

## Ontwikkeling nachtvluchten 1<sup>e</sup> halfjaar gebruiksplanjaar 2018

Over de eerste zes maanden van gebruiksplanjaar 2018 is het aantal vluchten in de periode 2300-0700 met 49 vluchten (circa 14%) gestegen.

Reden hiervoor is dat de spoedeisende vluchten in deze periode met 62 is toegenomen. Ook het aantal overheidsvluchten in bedoelde periode is licht gestegen. De andere categorieën zijn in deze periode afgenomen of vrijwel gelijk gebleven.

	Spoedeisend	Overheid	Zakenvluchten	Positievluchten	Late landingen 23:00-23:59	Late landingen 00:00-00:59	Late vertrekken 23:00-23:59	Uitwijk	Totaal
Totaal 1 <sup>e</sup> helft 2017	161	3	108	7	66	16	0	0	<b>361</b>
Relatief aandeel	45%	1%	30%	2%	18%	4%	0%	0%	
Totaal 1 <sup>e</sup> helft 2018	223	10	101	7	56	12	1	0	<b>410</b>
Relatief aandeel	54%	2%	25%	2%	14%	3%	0%	0%	

In het spoedeisend segment is het aantal nachtvluchten van de trauma helikopter in de eerste 6 maanden van met 45 gestegen van 150 naar 195. De medische spoedvluchten (veelal vluchten ten behoeve van orgaantransplantaties) zijn gestegen met 17 van 11 naar 28.

De stijging in het segment overheid komt geheel voor rekening van de regerings- en militaire vluchten. De politievluchten is in dezelfde periode juist afgenomen naar 0.

Zoals bekend (en recentelijk door de rechter bevestigd) is er geen maximum gesteld aan het aantal vluchten tussen 2300 en 0700 die op RTHA plaatsvinden. Wel is door bestuurders een streefgetal van 849 afgesproken. Dit streefgetal was echter vastgesteld voordat bekend werd dat de traumahelikopter ook vanaf RTHA in de nacht zou worden ingezet. Het streefgetal is een onderlinge afspraak tussen bestuurders, de luchthaven was hier zelf niet bij betrokken en heeft zich derhalve hier ook niet aan gecommitteerd. Dit is overigens juridisch ook niet mogelijk omdat het in strijd zou zijn met het vigerende luchthavenbesluit(omzettingsregeling).

RTHA kan het gebruik in de nacht niet verder regelen of aan beperkingen onderwerpen. In het oorspronkelijke aanwijzingsbesluit uit 2001 was een goedkeuring van de luchthaven voor ieder nachtvlucht voorzien, deze constructie is echter door de Raad van State vernietigd omdat dit in strijd was met wetgeving.

Als een vlucht toegestaan is conform de criteria uit de omzettingsregeling dan moet de luchthaven deze toelaten. Indien een vlucht niet voldoet aan criteria uit de omzettingsregeling dan zal de Inspectie Leefomgeving en Transport de luchthaven en/of luchtvaartmaatschappij en/of piloot hierop aanspreken en waar nodig bestuurlijke maatregelen nemen.