



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Project Luchtruimherziening

9 maart 2018



Agenda

- Luchtruimherziening
 - Voortgang
 - Doelen
 - Globale planning
- Participatie
- Gewenst proces/ervaringen?



Scope

Operationele luchtverkeersleidingconcepten, luchtruimstructuur, routes en luchtruimgebruik (wie, wat, waar, wanneer en hoe).

*Het gaat om het gehele traject van ontwerp tot en met realisatie met passende participatie over deze onderwerpen.
(motie Jetten c.s. en motie Kuiken)*

De politieke en inhoudelijke afstemming met buurlanden valt binnen de scope van de luchtruimherziening.



Voortgang (randvoorwaarden voor herziening)

- Co-locatie: civiel-militaire dienstverlening op één locatie Schiphol Oost op één systeem (7 december 2017)
- Civiel-militaire integratie MUAC (26 april 2017)
- Aanpak tekort aan luchtverkeersleiders bij LVNL, met name via het programma “Voldoende Verkeersleiders” dat tussen nu en 2022 stapsgewijze resultaten oplevert;
- Maken van politieke afspraken met buurlanden in 2018
- iCAS systeemvernieuwing bij LVNL/CLSK per eind 2021



Doelen

- Ontwikkeling van Schiphol (mn hogere piekuurcapaciteit) en van regionale luchthavens in termen van capaciteit
- Hinder en duurzaamheid
 - Optimalere routes civiele luchthavens en aldus de negatieve effecten op de grond verminderen (sneller hoog, later laag)
 - Hogere routes en doorgroei Lelystad naar 45k
 - Directere routes: reductie trackmiles en CO2-uitstoot
- Voldoende militaire oefenruimte en verminderen van civiel-militaire fragmentatie luchtruim
- Verminderen complexiteit en werklast verkeersleiders



Niet in één keer



Realisatie van een totaalontwerp in 1 stap

1. niet mogelijk: systemsprong te groot in relatie tot te beheersen risico's
2. niet wenselijk: delen concept bij implementatie achterhaald

Stapsgewijs en soms tijdelijk

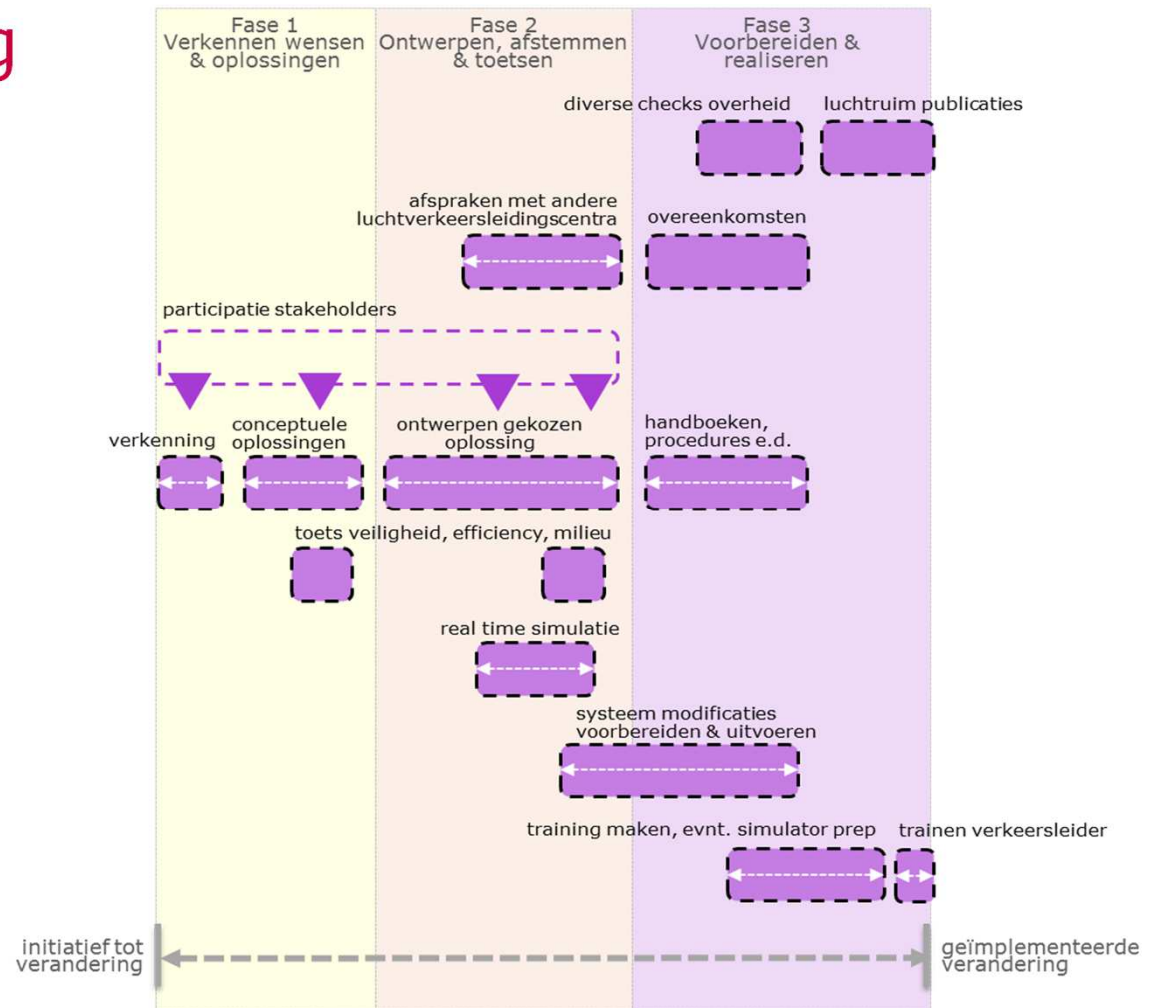
Implementatie is een doorlopend proces

- stapsgewijs
- met tijdelijke oplossingen onderweg naar meer definitieve oplossingen





Globale planning





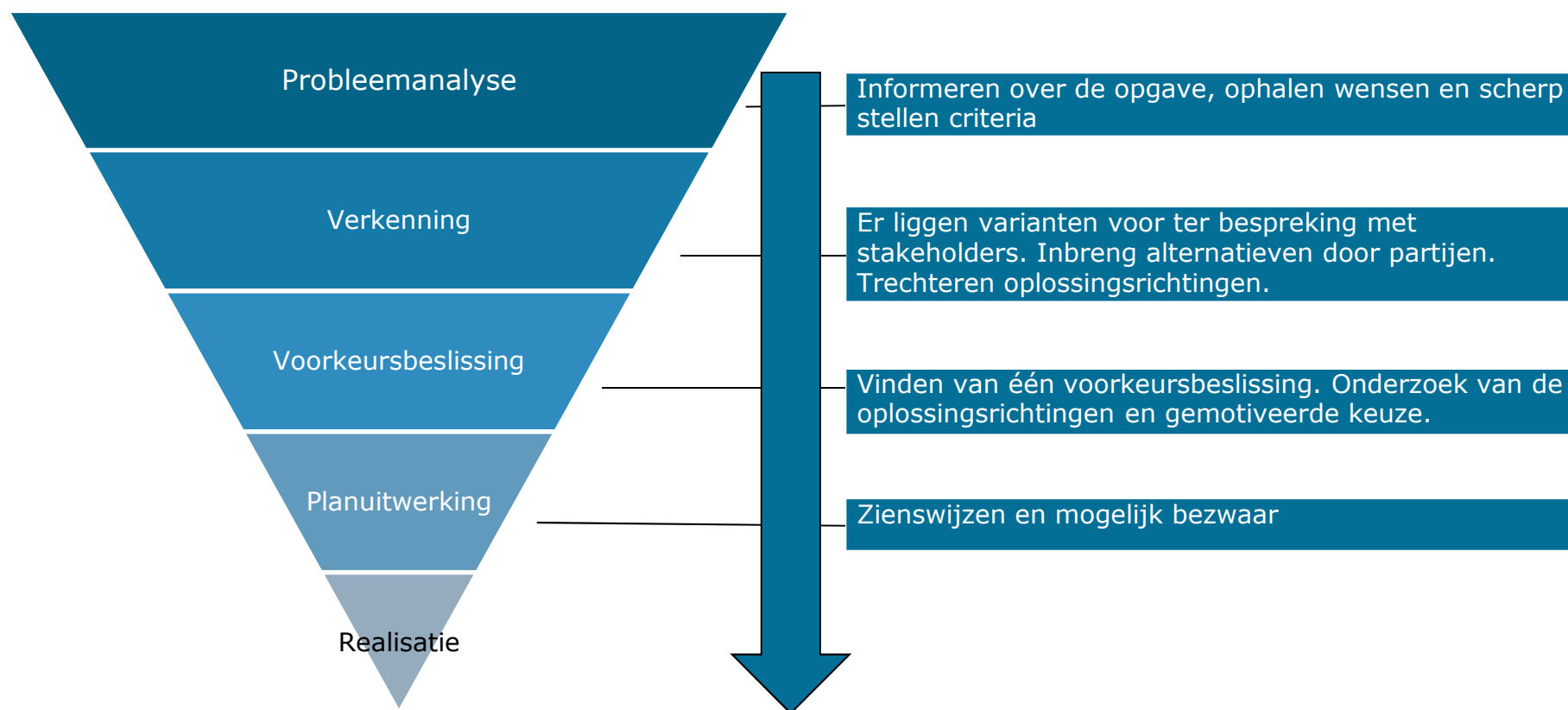
Participatie en inspraak*

- Transparant en zorgvuldig proces met ruimte voor vroegtijdige inbreng (verrassingsvrij werken)
- Wens: samen met de provincies participatie vormgeven
- Uitkomsten van de evaluaties van de Alders Tafel, CROs en de het Advies van de Bewonerscommissie Lelystad nemen we hierbij mee
- Waaronder de aanbeveling deze te enten op de MIRT-systematiek met inbegrip van de aanbevelingen van de Commissie Elverding

* Inzet is participatie te organiseren voor de luchtvaartnota en over de luchtruimherziening



Participatie en inspraak





Vragen

- Welke wensen heeft u voor het proces?
- Wat zijn uw ervaringen en tips?
- Welke partijen dienen volgens u te worden betrokken?