Verdeling van slots over het jaar en overheveling slots van winter naar zomer

In de vorige CRO vergadering werd gevraagd hoe het zit met de verdeling van vluchten over een jaar.

Rotterdam The Hague Airport opereert op basis van een omzettingsregeling die functioneert als luchthavenbesluit op basis van de wet luchtvaart.

In de omzettingsregeling is, naast operationele beperkingen zoals openstellingstijden, een maximale jaarlijkse hoeveelheid geluid vastgelegd. Er zijn geen beperkingen vastgelegd ten aanzien van aantallen vluchten per dag/week/maand of jaar en dus de verdeling over het jaar.

Artikel 8.52 wet luchtvaart geeft aan op basis waarvan een luchthaven van nationale of regionale betekenis de toestemming aan een vlucht kan weigeren. Het instrument slot coördinatie is dan ook feitelijk gekoppeld aan dit artikel 8.52.

Omdat er geen verdere beperkingen vastliggen in de omzettingsregeling ten aanzien van de spreiding over het jaar kan en mag de luchthaven hier verder geen beperkingen aan luchtvaartmaatschappijen opleggen.

Situatie Schiphol

Schiphol functioneert op een apart deel van de wet luchtvaart dat in grote mate gelijk loopt met de wetgeving voor luchthavens van regionale of nationale betekenis. Schiphol had in eerste instantie geweigerd de overgebleven slots van de winter over te hevelen naar de zomer. Hierop hebben een aantal luchtvaartmaatschappijen een kort geding aangespannen en gewonnen. Als gevolg hiervan heeft Schiphol alsnog de resterende slots moeten overhevelen.

Deze uitspraak geeft dus ook aan dat er geen keuze is aan de luchthaven om slots wel of niet over te hevelen. Als luchtvaartmaatschappijen erom verzoeken dan dienen de resterende slots overgeheveld te worden. Dit geldt zowel voor Schiphol als voor andere Nederlandse luchthavens.

Artikel 8.52 Luchtvaartwet

1 De exploitant van een luchthaven is gerechtigd luchthavenluchtverkeer ten behoeve van burgerluchtvaart op de luchthaven afhankelijk te stellen van toestemming. De toestemming wordt alleen geweigerd om te voorkomen dat de in het luchthavenbesluit opgenomen grenswaarden worden overschreden.

Uitspraak RBNHO:2018:2795 Samenvatting

Corendon, EasyJet en TUI vorderen van RSG (Schiphol) overheveling naar het zomerseizoen 2018 van de dagslots die onbenut gebleven zijn in het winterseizoen 2017/2018. Omdat hierover in het Operationeel Schiphol Overleg geen overstemming bereikt werd heeft RSG eenzijdig besloten om niet tot overheveling over te gaan.

De vordering wordt toegewezen omdat RSG de grond van haar besluit, namelijk de vrees dat overheveling mogelijk tot operationele problemen aan haar kant zou kunnen leiden en dat zij onvoldoende comfort voelt om tot overheveling over te gaan, onvoldoende aannemelijk gemaakt met concrete onderbouwing bijvoorbeeld met cijfers.

(volledige uitspraak is te vinden op rechtspraak.nl)