

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4^e kwartaal gebruiksjaar 2018

Datum: 29 november 2018

Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2018. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het vierde kwartaal van het gebruiksjaar 2018 (periode augustus, september, oktober) totaal 13858 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 749 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

In het vierde kwartaal is het aantal meldingen ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal in vorig gebruiksjaar met 150% toegenomen. Het aantal melders in dit kwartaal nam toe tot 659, een toename van 27% ten opzichte van vorig gebruiksjaar. De toename in het aantal meldingen wordt daarmee vooral veroorzaakt doordat melders vaker melden. Het percentage meldingen door frequente melders nam toe met 9%.

Het totaal aantal meldingen in dit gebruiksjaar kan nog toenemen omdat de indieningsperiode voor de meldingen nog niet is verstreken.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Het resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2018				4 ^e kwartaal 2017			
Baan	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
06	902	1.376	1.301	3.579	1.568	1.185	724	3.477
24	3.986	3.615	3.525	11.126	3.365	3.440	3.498	10.303
Totaal	4.888	4.991	4.826	14.705	4.933	4.625	4.222	13.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2018				4 ^e kwartaal 2017			
Categorie	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
Grote luchtvaart	2.018	2.162	1.998	6.178	1.659	1.758	1.668	5.085
Kleine luchtvaart	2.870	2.829	2.828	8.527	3.274	2.867	2.554	8.695
Totaal	4.888	4.991	4.826	14.705	4.933	4.625	4.222	13.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	4 ^e kwartaal 2018				4 ^e kwartaal 2017			
Aandrijving	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal	Aug.	Sep.	Okt.	Kwartaal
Heli	516	462	470	1.448	600	450	459	1.509
Jet	2.045	2.168	2.030	6.243	1.697	1.773	1.714	5.184
Prop	2.327	2.361	2.326	7.014	2.636	2.402	2.049	7.087
Totaal	4.888	4.991	4.826	14.705	4.933	4.625	4.222	13.780

Bron: Rotterdam The Hague Airport

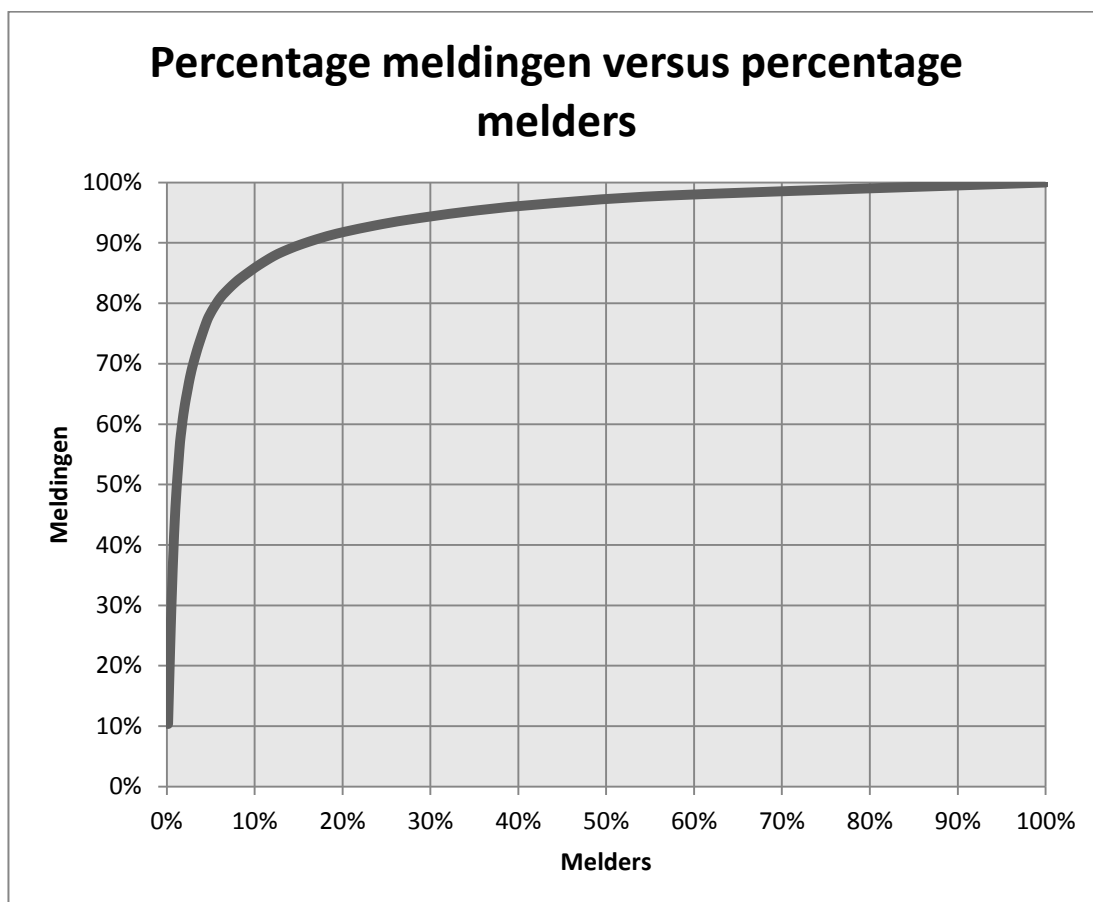
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Aug.	5069	4962	4212	512	238	29	47	31
Sep.	3884	3826	3322	335	169	10	16	32
Okt.	4905	4793	3908	543	342	19	45	48
Totaal	13858	13581	11442	1390	749	58	108	111

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Aug.		Sep.		Okt.	
Verkeersvliegtuig	11440	87%	4300	33%	3169	24%	3971	30%
Onbekend	1215	9%	372	3%	410	3%	433	3%
Sportvliegtuig	242	2%	87	1%	68	1%	87	1%
Algemeen	111	1%	31	0%	32	0%	48	0%
Helikopter	82	1%	33	0%	31	0%	18	0%
Militair	12	0%	5	0%	4	0%	3	0%
Zeppelin	7	0%	3	0%	1	0%	3	0%
Totaal	13109	100%	4831	37%	3715	28%	4563	35%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
282	1	282
104	2	208
50	3	150
42	4	168
24	5	120
23	6	138
10	7	70
7	8	56
10	9	90
8	10	80
5	11	55
6	12	72
4	13	52
1	14	14
2	15	30
2	16	32
3	17	51
7	18	126
5	20	100
7	21	147
3	22	66
1	24	24
1	25	25
2	26	52
1	27	27
2	28	56
2	29	58
2	30	60
1	31	31
1	35	35
1	36	36
1	40	40
1	42	42
2	45	90
1	47	47
1	48	48
1	53	53
1	54	54
1	58	58
1	71	71
1	79	79
1	81	81
1	85	85
1	86	86

1	87	87
1	89	89
1	92	92
2	101	202
1	104	104
1	109	109
1	125	125
1	135	135
1	153	153
1	155	155
1	157	157
1	183	183
1	200	200
1	243	243
1	249	249
1	373	373
1	389	389
1	432	432
1	523	523
1	653	653
1	790	790
1	876	876
1	1024	1024
1	1062	1062
1	1359	1359
659	totaal	13109

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	4e Kwartaal 2018		4e Kwartaal 2017	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	43%	2%	58%	6%
maximaal 1 keer per maand	66%	5%	77%	10%
gemiddeld 1 keer per week of meer	14%	89%	10%	82%
frequente melders	6%	81%	5%	72%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	4545	813	52	32	5442	42%
ROTTERDAM	2479	156	31	23	2689	21%
SCHIEDAM	1085	134	9	13	1241	9%
BERKEL EN RODENRIJS	1094	48	23	5	1170	9%
MOORDRECHT	653	46	4	13	716	5%
MAASLAND	181	1	0	1	183	1%
CAPELLE AAN DEN IJSSEL	168	1	5	2	176	1%
NIEUWERKERK AD IJSSEL	133	2	2	4	141	1%
VLAARDINGEN	96	31	2	8	137	1%
SPIJKENISSE	118	4	1	2	125	1%
Overigen	890	154	24	21	1089	8%
Totaal	11442	1390	153	124	13109	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	4943	551	5494	42%
Boeing 737-800	3456	335	3791	29%
Embraer ERJ-190	746	42	788	6%
Piaggio P-180 Avanti	250	39	289	2%
Dassault Falcon 7X	113	60	173	1%
Robin DR-400 Cadet	160	0	160	1%
Airbus A320-200	156	0	156	1%
Cessna 172	138	0	138	1%
Embraer ERJ-170	111	0	111	1%
Overigen/Onbekend	1522	487	2009	15%
Totaal	11595	1514	13109	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	4e Kwartaal 2018			4e Kwartaal 2017		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Aug.	559	142	3,9	244	110	2,2
Sep.	351	119	2,9	324	108	3,0
Okt.	588	116	5,1	209	88	2,4
Totaal	1498	377	4,0	777	306	2,5

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2018-09-06 08:08:40	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,2	Start	4
2018-08-31 17:24:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,9	Start	4
2018-08-12 09:21:57	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,6	Start	6
2018-10-01 11:26:47	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,6	Start	3
2018-10-01 08:17:49	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,3	Start	4
2018-08-04 17:02:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,3	Start	4
2018-08-26 09:13:28	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,3	Start	1
2018-09-04 14:27:59	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,2	Start	2
2018-09-29 08:05:51	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,1	Start	11
2018-08-13 08:06:22	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,1	Start	6

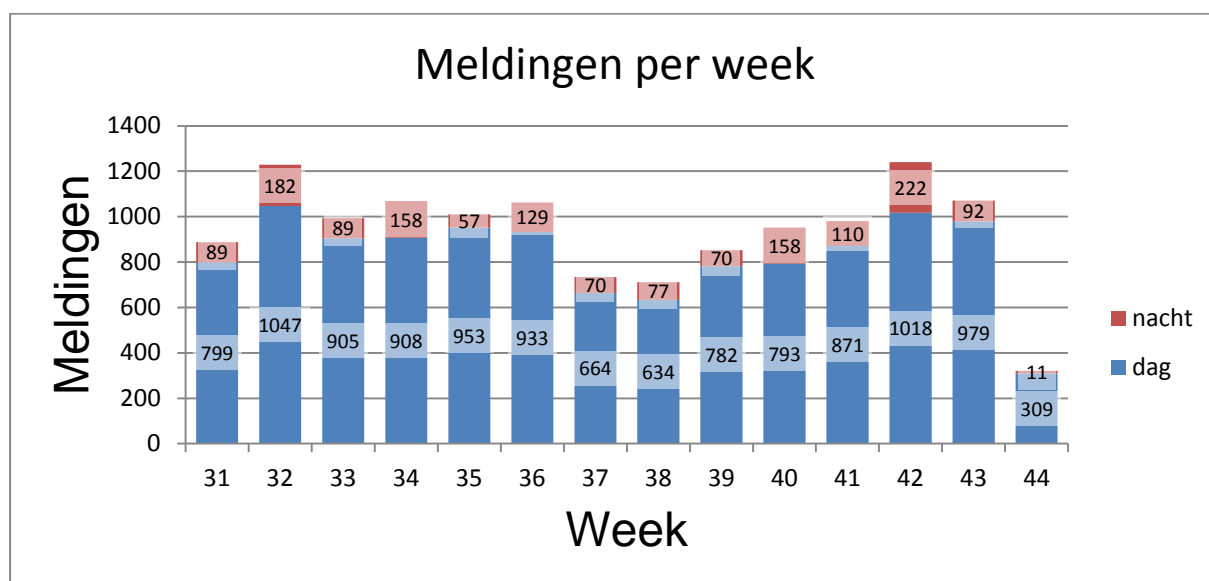
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2018-09-01 03:08:31	Airbus Helicopters EC-135	(3) Achterdijk	89,3	Circuit (start)	1
2018-10-09 23:03:16	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	85,9	Landing	12
2018-10-21 01:02:18	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	84,2	Start	15
2018-09-07 06:22:07	Dassault Falcon 900	(3) Achterdijk	83,5	Start	12
2018-10-01 06:25:04	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	83,5	Start	18
2018-08-09 23:17:32	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	83,4	Landing	10
2018-09-11 23:26:14	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83	Landing	6
2018-10-06 23:30:15	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,9	Landing	2
2018-10-01 00:55:12	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	82,8	Landing	7
2018-10-23 23:03:14	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,4	Landing	6

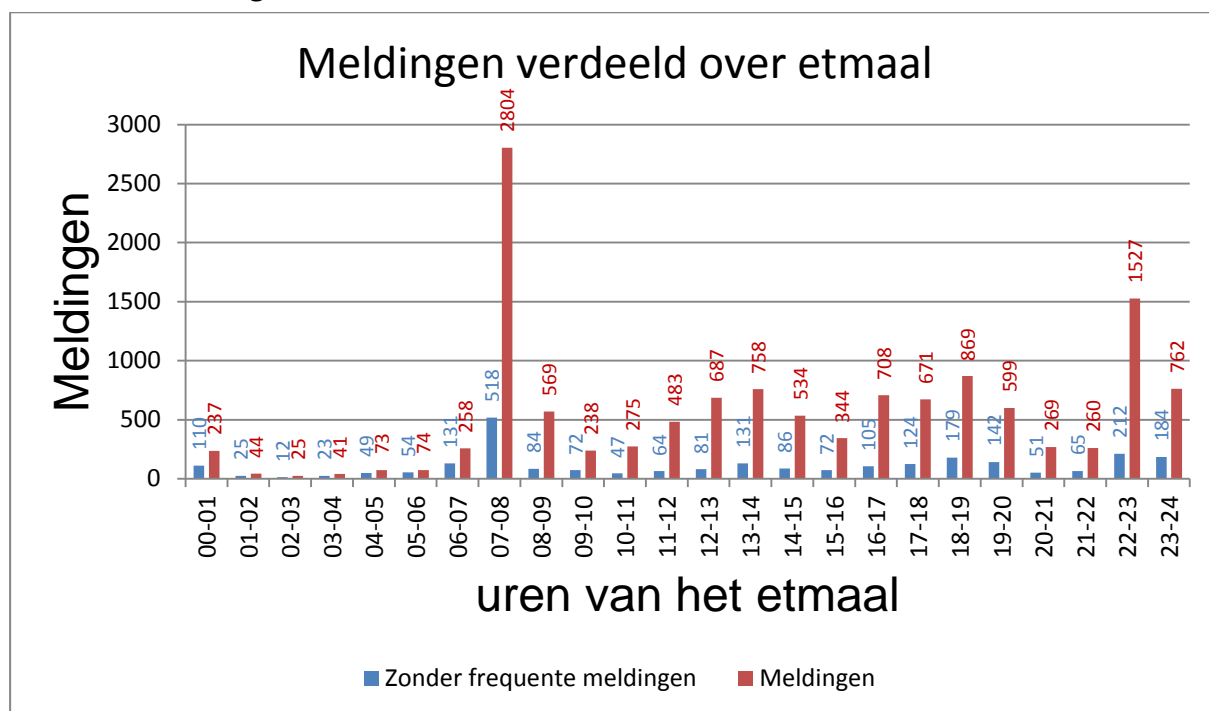
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

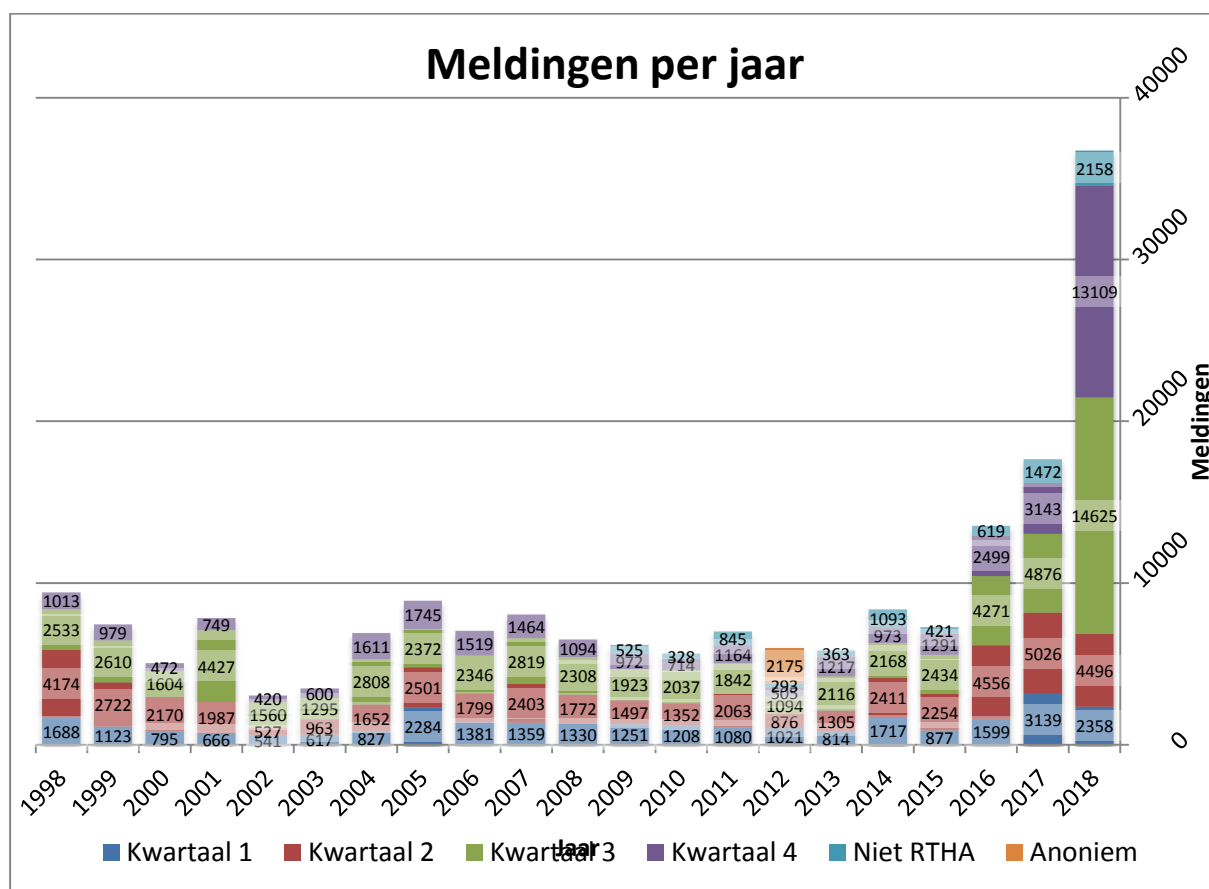
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

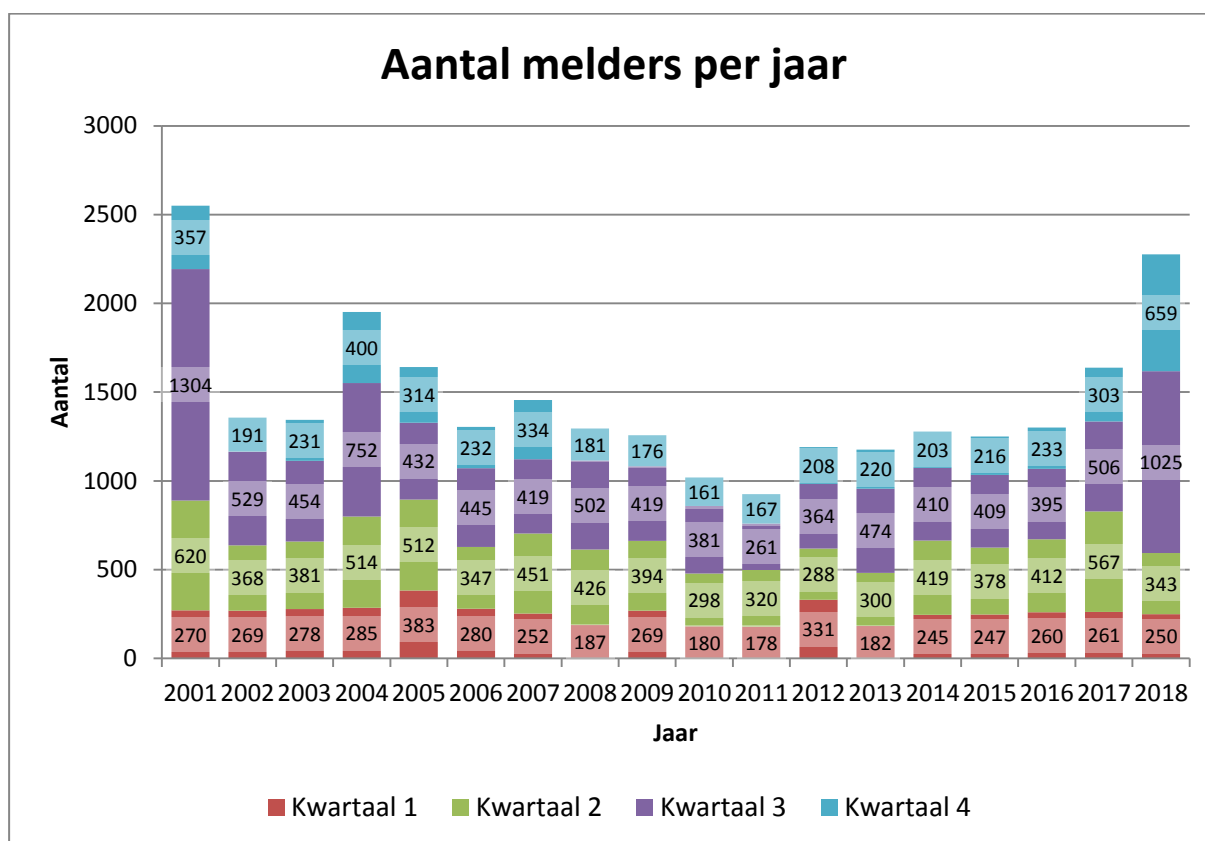


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1998 – 2018*



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2018*



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2018 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

Nr.	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal Voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	24	22 stuks zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer. De overige 2 zijn ter beoordeling aan IL&T voorgelegd
2	Nachtvluchten (23:00 - 07:00)	21	12 uitgevoerd door businessjets hiervan waren 2 t.b.v. medische inzet, 2 maal een P180, 6 maal een B737/8 en 1 maal een E190
3	Vroege ochtend (07:00-08:00)	13	allen zijn B737/8 waarvan 8 zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer
4	Afwijkende typen	-	
5	Piaggio P180	3	
6	Positievlucht	2	Waarvan 1 in de nachtperiode
7	Niet veel voorkomende route	-	

* Een aantal voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd

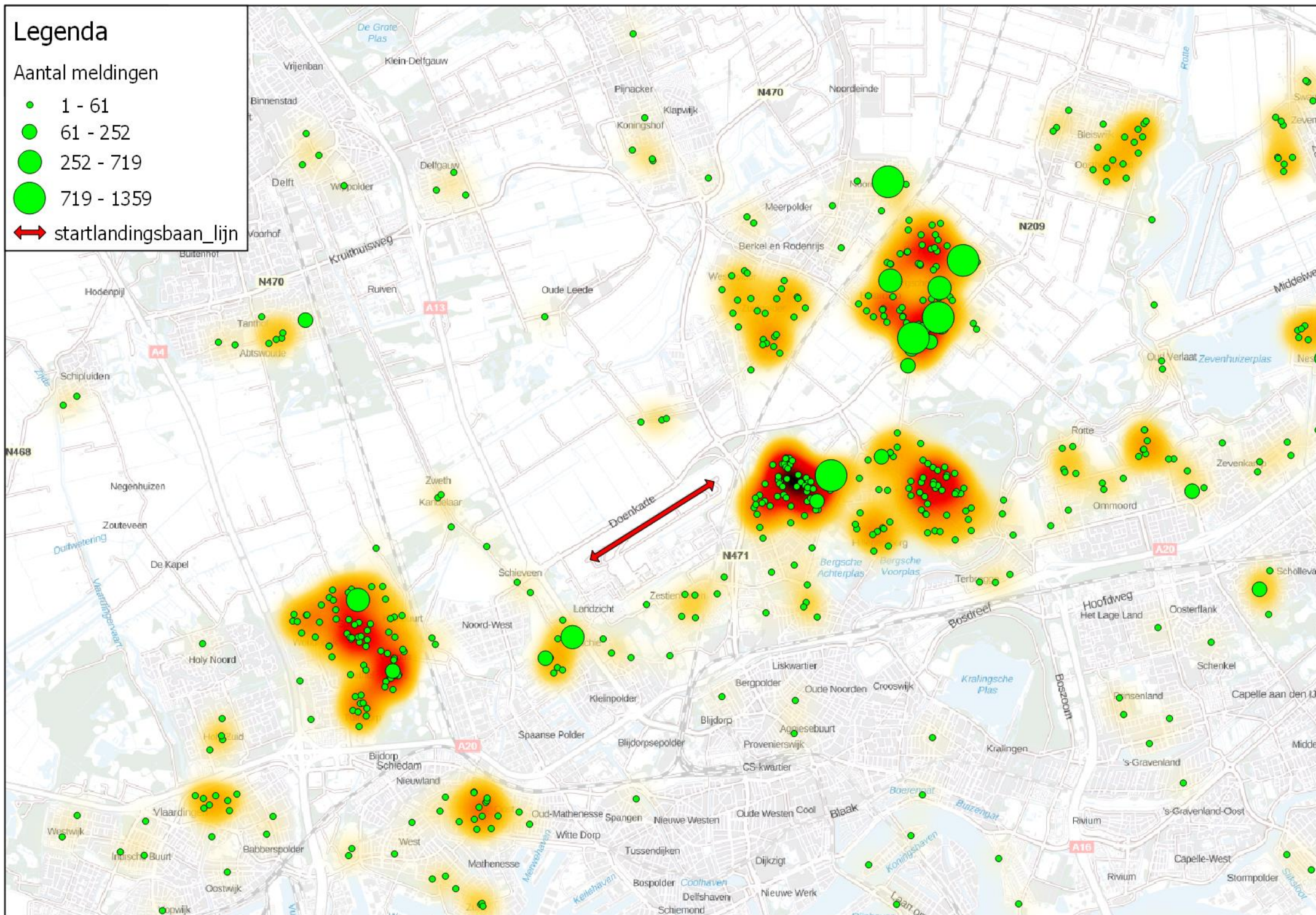
BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 61
- 61 - 252
- 252 - 719
- 719 - 1359

↔ startlandingsbaan_lijn



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 61
- 61 - 252
- 252 - 719
- 719 - 1359

startlandingsbaan_lijn

