Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

CRO Rotterdam The Hague Airport
p/a Provinciehuis Zuid-Holland
Postbus 9062
2509 LP Den Haag

Provincie Zuid - Holland
18 MAART 2021
Datum Ontvangst

Bestuurskern
Luchtruim en regionale luchthavens
Den Haag

Bijlage
Profielschets voorzitter CRO luchthaven nationale betekenis

Kenmerk
IenW/BSK-2021/69681

Datum	16 maart 2021
Betreft	Verzoek tot voordracht kandidaat-voorzitter CRO Rotterdam The Hague Airport

Geachte leden van de CRO Rotterdam The Hague Airport,

Op 1 september2021 loopt de tweede termijn af van uw CRO-voorzitter, de heer Van der Vlist. Aangezien een voorzitter volgens de regelgeving[1] maximaal een keer mag worden herbenoemd komt daarmee een einde aan zijn voorzitterschap. Bij dezen wil ik de heer Van der Vlist danken voor zijn inzet voor en betrokkenheid bij de CRO in de afgelopen acht jaren. Hij laat een goed functionerende CRO achter, waarvoor alle respect en waardering
Conform de Wet luchtvaart benoemt de Minister van Infrastructuur en Waterstaat voor de periode daarna wederom een onafhankelijk voorzitter voor een periode van vier jaren.

Ik wil u verzoeken mij hierin te adviseren en een kandidaat voor te dragen die voldoet aan het gestelde profiel en die draagvlak heeft bij de leden van uw CRO. Ik heb kennisgenomen dat u reeds een commissie heeft ingesteld die namens de CRO de werving en selectie op zich neemt. Ik vraag de CRO daarbij gebruik te maken van de bijgevoegde profielschets voor de te benoemen voorzitter. Ik wil u vragen indien u belangrijke zaken in de schets mist deze, binnen twee weken na verzending van deze brief, kenbaar te maken aan mijn medewerker, de heer J.H. Bruinewoud, wiens contactgegevens bij uw secretaris bekend zijn.

De afgelopen jaren heeft de CRO als een overlegplatform gediend waar belanghebbenden rond de luchthaven met elkaar in gesprek waren over het gebruik van de luchthaven. In de afgelopen periode is de context ten aanzien van luchtvaart flink veranderd, met een grotere nadruk op thema's als luchtvaartveiligheid, duurzaamheid en leefomgevingskwaliteit. Het effect van de Corona-pandemie heeft eveneens grote invloed op de luchtvaart en de luchthavens.

[1] Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis

In de Luchtvaartnota 2020-2050 heeft het kabinet aangekondigd de rol van de CRO's in het adviseren over de operationele aangelegenheden rond de luchthavens die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens te willen versterken. De CRO is immers het platform om de ambities van de luchthaven te bespreken en tot afstemming te komen over bijvoorbeeld geluidsoverlast, klachtenafhandeling, duurzaamheid en regionale inbedding. Om die versterkte rol te kunnen vervullen heeft het Rijk de subsidie aan de CRO's verhoogd. Een belangrijk aandachtspunt is de betrokkenheid van het grotere gebied rondom de luchthaven buiten het grondgebied van de gemeentes die zitting hebben de CRO. De CRO's krijgen als taak jaarlijks een brede bijeenkomst te organiseren met gemeenten die geen CRO-lid zijn maar ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+). Van de nieuwe voorzitter wordt dan ook verwacht om binnen deze context zijn/haar taken te vervullen.

Zodra u een voordracht heeft gedaan zal er een gesprek plaatsvinden tussen een afvaardiging van het ministerie en de beoogd kandidaat. Na een positieve beoordeling zal hij/zij intern voor benoeming aan de Minister worden voorgedragen. Ik wil u verzoeken om uiterlijk begin juni 2021 of zoveel eerder als mogelijk met een voordracht te komen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,
Directeur Luchtvaart,

[redacted]

Ir. J.A. Stremler

PostNL
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

Provincie Zuid - Holland
18 MAART 2021
Datum Ontvangst

Ontvangst Scanstraat
19 MAART 2021

RDGCC #X8GDXDX#DD#DDDD#

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat