



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



# CRO Rotterdam the Hague Airport Programma Luchtruimherziening

*4 maart 2021*



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat



Ministerie van Defensie



Koninklijke Luchtmacht



# Inhoud

- › Opgave en doelen
- › Samenhang met Luchtvaartnota 2020-2050
- › Aanpak
- › Besluitvorming
- › Voorkeursalternatief en effecten
- › Planuitwerkingsfase



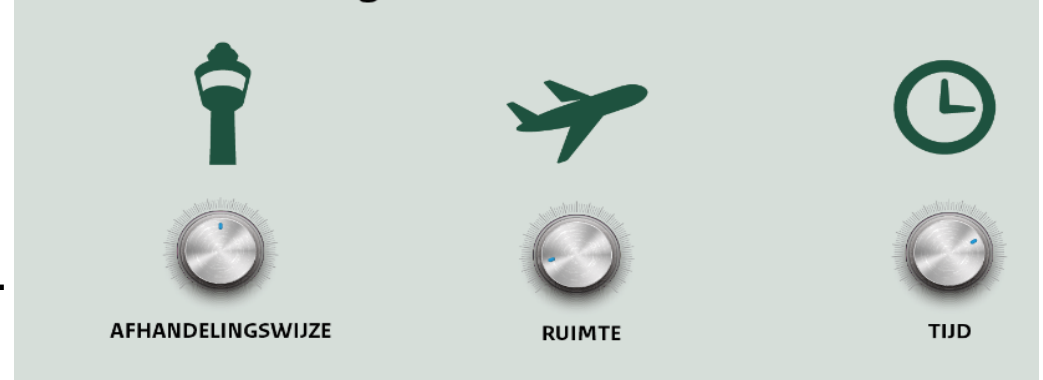


# Opgave en doelen Luchtruimherziening

## Opgave

Realisatie van een *integrale, toekomstbestendige* inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige *afweging* van publieke *belangen*, in *samenwerking* met (internationale) partners en in *gerichte dialoog* met de omgeving.

### Luchtruimherziening in het kort



## Doelen

*Veiligheid geldt als randvoorwaarde*

- › Efficiënter gebruik en beheer van het luchtruim voor alle luchtruimgebruikers;
- › Verduurzaming: beperken van de impact van vliegroutes op de omgeving (geluidshinder, CO2 en (ultra) fijnstof);
- › Verruimen civiele en militaire capaciteit (militaire missie-effectiviteit) in het luchtruim.



# Samenhang met Luchtvaartnota 2020-2050

- › Definitieve Luchtvaartnota is eind 2020 vastgesteld en gepubliceerd
- › Nieuwe koers; kwaliteit boven kwantiteit; alleen bij stillere en schonere luchtvaart is groei mogelijk
- › Luchtvaartnota stelt kaders voor de herziening, zoals:
  - Toetsingskader (veiligheid, geluid, emissies, natuur, efficiëntie, capaciteit, ruimtebeslag op de grond)
  - Volgorde van preferentie bij afwikkeling verkeer (water, industrie, agrarisch, natuur, stilte, woonkernen)
  - Prioritering tussen verschillende luchtruimgebruikers (maatschappelijk <-> drones)
  - 6.000 voet als ontwerputgangspunt (t/m deze hoogte is geluid prioritair)
  - Vaste naderingsroutes naar luchthavens
  - Verbeterde daal- en klimprofielen (continu dalen en continu klimmen)



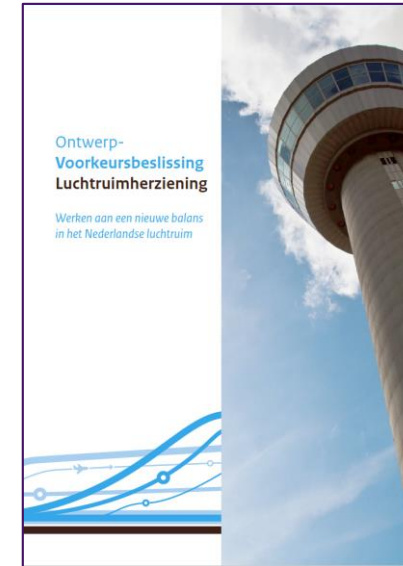
# Fasegewijze aanpak, geïnspireerd op MIRT





# Besluitvorming

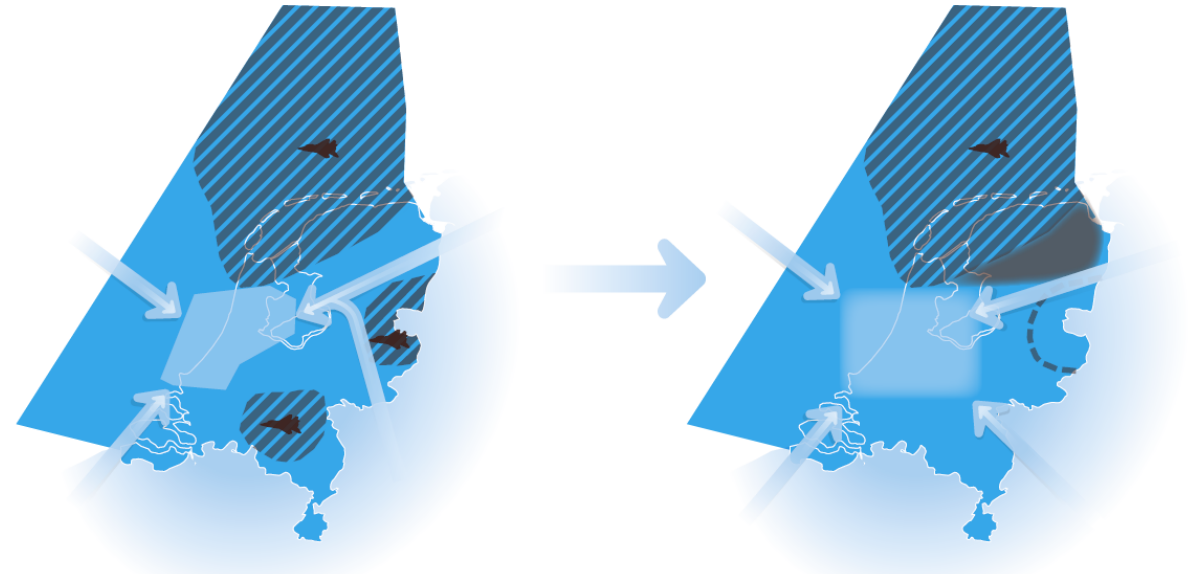
- › Ontwerp-Voorkeursbeslissing: 14 januari 2021 gepubliceerd
- › Beslissing op hoofdlijnen die richtinggevend is voor het vervolg
- › Bevat het Voorkeursalternatief, inclusief onderbouwing
  - Wie mag waar, wanneer vliegen (hoofdstructuur, nog geen routes)
  - Hoe gaan we het luchtruim gebruiken (operationeel concept)
- › Voorkeursalternatief is onderbouwd met een plan-MER (NLR/RHDHV), toetsing door commissie voor de m.e.r.
- › Terinzagelegging documenten: 15 januari t/m 25 februari 2021
- › Reactienota en definitieve Voorkeursbeslissing: naar verwachting voor zomer 2021
- › Afronding Verkenningsfase, start Planuitwerkingsfase waarin verdere detailuitwerking plaatsvindt





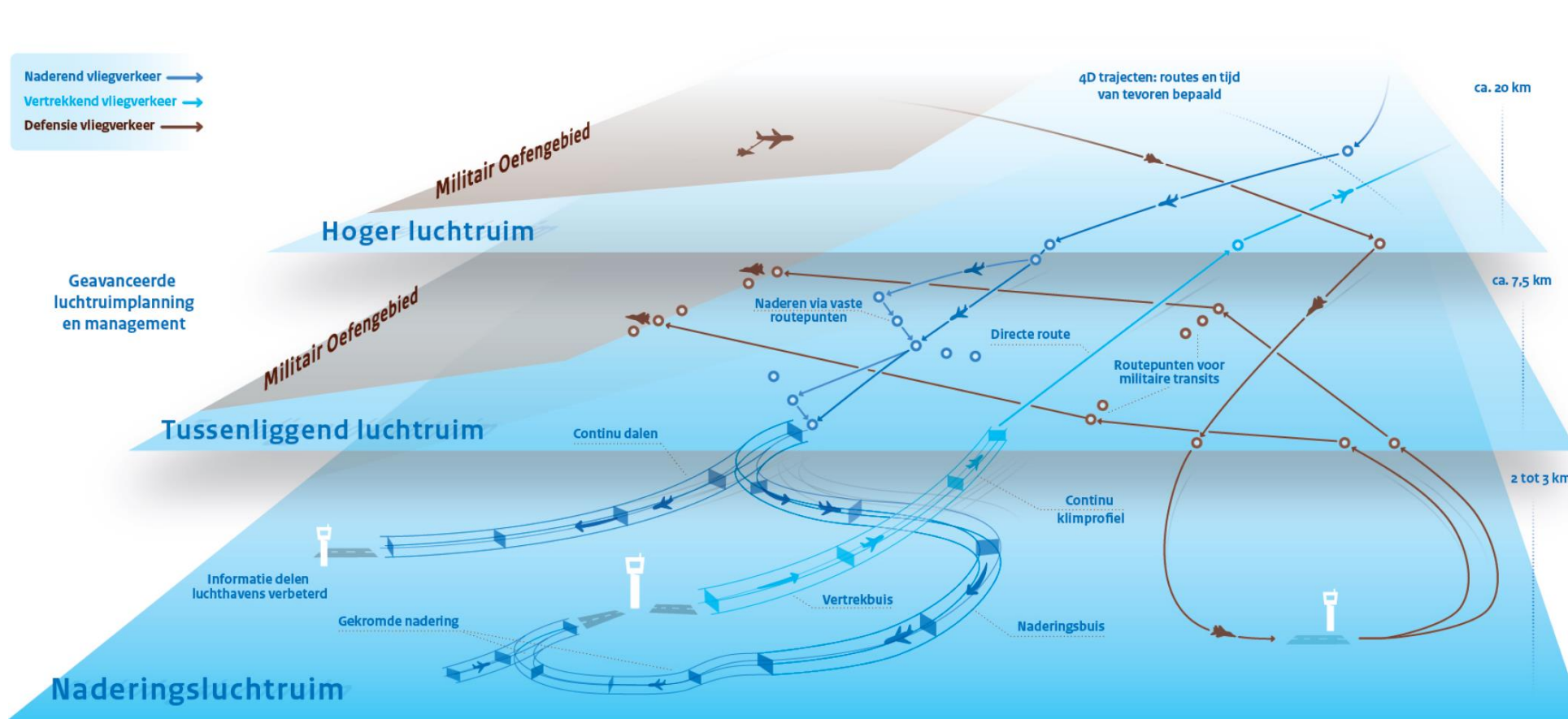
# Voorkeursalternatief: hoofdstructuur

- › Herinrichting zuidoosten
- › 4 naderingspunten voor Schiphol
  - Maken gebruik van vaste naderingsroutes met continu dalen mogelijk
  - Korter vliegen vanuit Europa
- › Herinrichting TMA Schiphol/Rotterdam/Lelystad
  - Op basis van vaste routes en continue klimmen en dalen
- › Uitbreiding militair oefengebied in het noorden
- › Omvorming militair oefengebied in het oosten 55x55km





# Voorkeursalternatief: operationeel concept







# Effecten Voorkeursalternatief – plan-MER

Thema	Criterium	Effectscore
Veiligheid	Ongevalsrisico	o
	Externe veiligheid	o
Geluid	Geluidsbelasting	++
	Voorspelbaarheid	+
	ontwerpruimte bij het maken van routes	++
Emissies	Klimaat (CO <sub>2</sub> )	++
	Luchtkwaliteit	o
Natuur	Stikstofdepositie	++
	Verstoringseffecten	++
Ruimtebeslag	Beperkingen van gebruik van grond	o
Efficiëntie	Vluchtefficiëntie	++
	Efficiëntie militaire transit	+
Capaciteit	Uurcapaciteit voor civiel verkeer	+
	Robuustheid en punctualiteit civiel verkeer	+
	Beschikbaarheid van luchtruim voor militair verkeer, GA en drones	+





# Planuitwerkingsfase

- Verdere detailuitwerking Voorkeursalternatief
- Van drie sporen naar projectportfolio met de volgende deelprojecten:
  - Wegnemen van de beperkingen op het ongehinderd doorklimmen op de aansluitroutes Lelystad Airport (2021)
  - Nationale 1e stap: verruiming militaire mogelijkheden in het noorden en verbeterde ontsluiting zuidoosten (2023)
  - Ontwikkeling van een uitgewerkt ontwerp voor de hoofdstructuur
  - Uitvoeren van haalbaarheidsstudie naar mogelijkheden voor grensoverschrijdend oefengebied
  - Ontwikkelen van nieuw afhandelingsconcept inclusief vaste routes in de Schiphol TMA
  - Ontwikkelen transitieplan om bouwstenen in het Voorkeursalternatief te realiseren
- Planuitwerking mondt uit in een Programmabeslissing (2022/2023) met inzicht in lokale effecten
- Continueren betrokkenheid stakeholders (bestuurlijk, maatschappelijk en gebruikers), aangevuld met regionale werkateliers voor projectportfolio



# Vragen?

Voor meer informatie zie: [www.luchtvaartindetekomst.nl](http://www.luchtvaartindetekomst.nl)