

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1^e kwartaal 2019

Datum: 10-4-2019

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2019. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het eerste kwartaal van 2019 totaal 6.279 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 619 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het aantal meldingen van het eerste kwartaal is verdrievoudigd ten opzichte van vorig jaar. Het aantal meldingen door frequente melders in het eerste kwartaal is met 2% toegenomen ten opzichte van vorig jaar. Het totaal aantal melders is met 36 gestegen naar 307.

In de periode van 1 november tot en met 31 januari zijn van 1 bewoner in totaal 1941 meldingen ontvangen.

Veel van deze meldingen kunnen niet automatisch gekoppeld worden of worden door het monitoringsysteem als dubbele meldingen aangemerkt. In een aantal gevallen betreft het 6 tot 7 meldingen over een individuele passage. Ook zien wij geregeld meldingen van deze bewoner over toestellen die zich op grote hoogte (meer dan 9000 meter hoogte) bevinden.

Van deze toestellen is het fysisch vrijwel onmogelijk dat deze hoorbaar zijn in de woonomgeving vanwege het reeds aanwezige omgevingsgeluid.

Gezien de grote hoeveelheid meldingen die het systeem niet kan koppelen aan een vliegbeweging (meer dan 750 meldingen sinds 1 november tot medio april zijn niet automatisch te koppelen), en hetgeen ons is opgevallen in het meldgedrag, zijn wij genoodzaakt om deze meldingen niet meer handmatig door een medewerker te laten koppelen. Dit legt een onevenredig tijdsbeslag op de organisatie. Omdat de meldingen niet allemaal worden beoordeeld en gekoppeld aan een vliegbeweging, maken deze meldingen geen onderdeel meer uit van de set geanalyseerde meldingen in de kwartaal- en jaarrapportages. Het totaal aantal meldingen dat wordt ingediend wordt wel benoemd.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Het resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2019				1 ^e kwartaal 2018			
Baan	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
06	1.688	753	1.237	3.678	519	279	727	1.525
24	1.825	1.934	1.776	5.535	2.536	1.997	2.146	6.679
Totaal	3.513	2.687	3.013	9.213	3.055	2.276	2.873	8.204

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2019				1 ^e kwartaal 2018			
Categorie	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.118	972	1.110	3.200	1.005	996	1.111	3.112
Kleine luchtvaart	2.395	1.715	1.903	6.013	2.050	1.280	1.762	5.092
Totaal	3.513	2.687	3.013	9.213	3.055	2.276	2.873	8.204

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	1 ^e kwartaal 2019				1 ^e kwartaal 2018			
Aandrijving	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal	Nov.	Dec.	Jan.	Kwartaal
Heli	430	356	320	1.106	387	332	397	1.116
Jet	1.170	1.006	1.126	3.302	1.059	1.044	1.157	3.260
Prop	1.913	1.325	1.567	4.805	1.609	900	1.319	3.828
Totaal	3.513	2.687	3.013	9.123	3.055	2.276	2.873	8.204

Bron: Rotterdam The Hague Airport

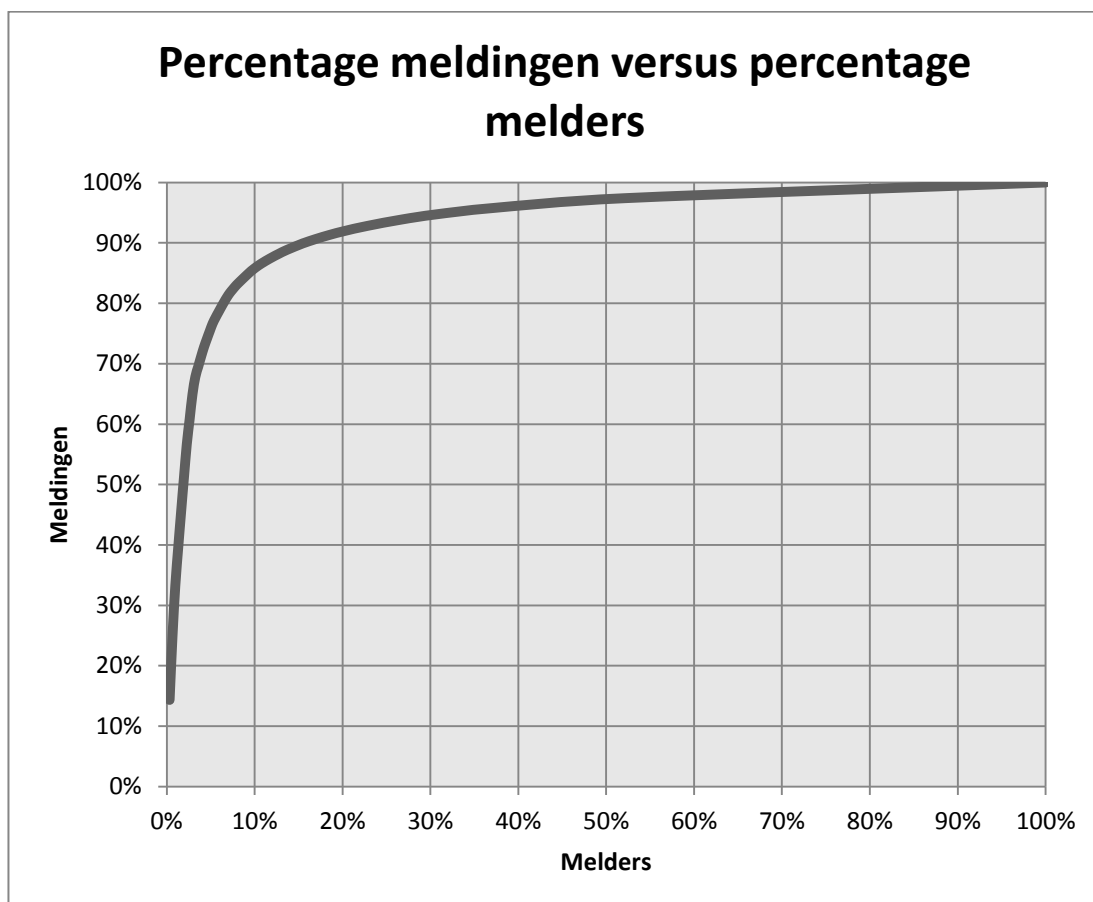
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Nov.	1.730	1.675	1.440	112	123	23	26	6
Dec.	1.953	1.891	1.572	138	181	29	26	7
Jan.	2.596	2.493	2.026	152	315	29	36	38
Totaal	6.279	6.059	5.038	402	619	81	88	51

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		November		December		Januari	
Verkeersvliegtuig	4.956	88%	1.347	24%	1.544	27%	2.065	36%
Onbekend	474	8%	206	4%	167	3%	101	2%
Sportvliegtuig	129	2%	31	1%	35	1%	63	1%
Algemeen	51	1%	6	0%	7	0%	38	1%
Helikopter	34	1%	17	0%	6	0%	11	0%
Militair	1	0%	0	0%	0	0%	1	0%
Zeppelin	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%
Totaal	5.660	100%	1.607	28%	1.772	31%	2.281	40%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
147	1	147
46	2	92
20	3	60
12	4	48
12	5	60
8	6	48
5	7	35
5	8	40
4	9	36
1	10	10
5	11	55
3	13	39
2	14	28
2	15	30
1	16	16
2	17	34
2	20	40
1	23	23
2	25	50
2	26	52
1	28	28
1	32	32
1	33	33
1	40	40
1	45	45
1	48	48
1	49	49
1	50	50
1	55	55
1	71	71
1	73	73
1	76	76
1	88	88
1	94	94
1	95	95
1	162	162
1	235	235
1	236	236
1	314	314
1	324	324
1	333	333
1	351	351
1	479	479
1	594	594
1	812	812
307	Totaal	5660

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	1e Kwartaal 2019		1e Kwartaal 2018	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	48%	3%	56%	6%
maximaal 1 keer per maand	69%	5%	74%	10%
gemiddeld 1 keer per week of meer	14%	89%	12%	80%
frequente melders	7%	82%	5%	66%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	2.247	187	35	24	2.493	44%
ROTTERDAM	1.205	77	19	19	1.320	23%
SCHIEDAM	466	62	13	11	552	10%
MOORDRECHT	313	14	4	25	356	6%
CAPELLE AAN DEN IJSSEL	172	3	12	5	192	3%
VLAARDINGEN	109	12	0	0	121	2%
NIEUWERKERK AD IJSSEL	75	0	3	3	81	1%
GEERVLIT	67	2	5	2	76	1%
OUDERK AAN DEN IJSSEL	57	3	8	4	72	1%
GOUDA	57	1	0	0	58	1%
Overigen	270	41	18	10	339	6%
Totaal	5.038	402	117	103	5.660	100%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	2.215	117	2.332	41%
Boeing 737-800	709	58	767	14%
Embraer ERJ-190	719	1	720	13%
Piaggio P-180 Avanti	169	13	182	3%
Dassault Falcon 7X	119	30	149	3%
Robin DR-400 Cadet	93	0	93	2%
Cessna Citation Excel	52	28	80	1%
Embraer ERJ-170	68	9	77	1%
Pilatus PC-12	74	3	77	1%
Overigen/Onbekend	937	246	1.183	21%
Totaal	5.155	505	5.660	100%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	1e Kwartaal 2019			1e Kwartaal 2018		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Nov.	138	63	2,2	76	46	1,7
Dec.	164	50	3,3	82	61	1,3
Jan.	188	51	3,7	77	80	1,0
Totaal	490	164	2,9	235	187	1,3

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2018-12-29 07:39:18	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	6
2019-01-03 16:19:05	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,6	Start	3
2019-01-11 07:41:00	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,5	Start	3
2019-01-03 07:22:36	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,5	Start	15
2019-01-01 16:02:00	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,3	Start	2
2019-01-25 07:12:44	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,3	Start	10
2019-01-27 12:27:00	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	88,2	Start	3
2018-12-17 16:29:27	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,2	Start	2
2019-01-28 08:38:28	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,2	Start	4

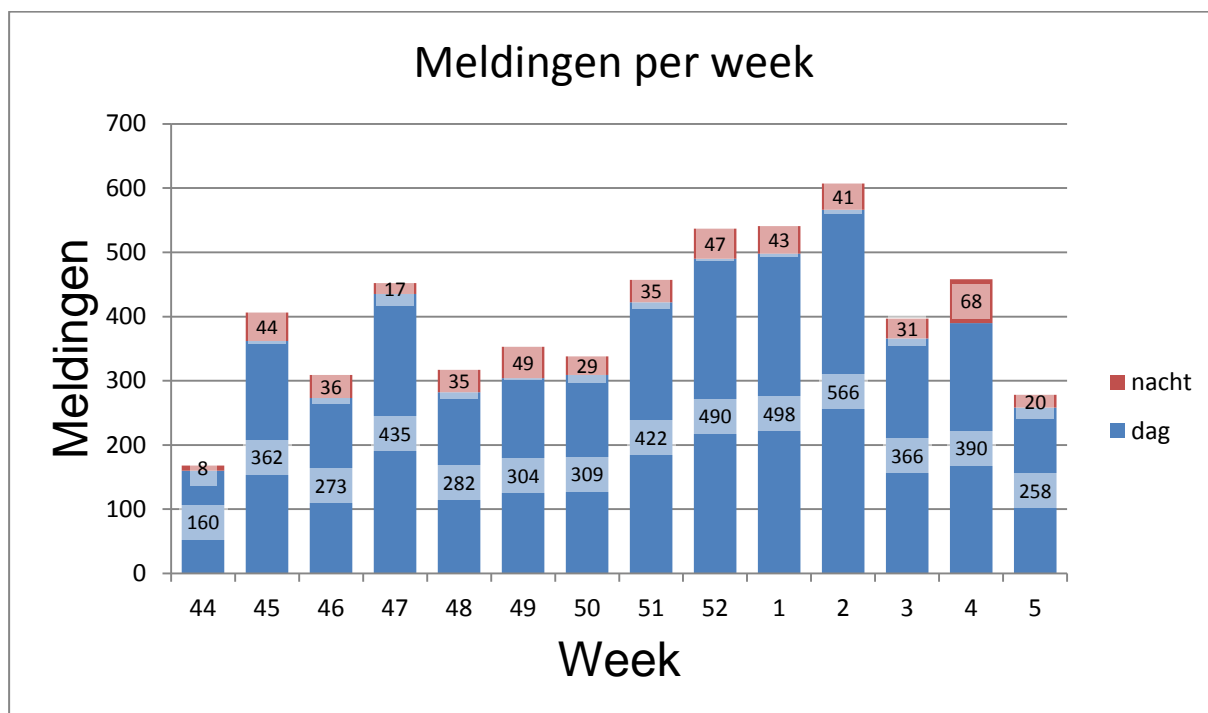
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2018-11-18 03:50:38	Airbus Helicopters EC-135	(5) Veldkersweg	87,0	Terrein	0
2019-01-14 06:48:44	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	84,8	Start	8
2018-11-09 02:31:35	Cessna Citation 3	(3) Achterdijk	84,6	Start	10
2018-12-10 23:49:38	British aerospace BAe 146-100	(3) Achterdijk	84,0	Start	10
2019-01-30 00:04:39	Dassault Falcon 2000	(5) Veldkersweg	83,6	Start	9
2018-11-18 06:15:25	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	82,8	Start	7
2018-12-03 06:34:08	Cessna Citation CJ2	(3) Achterdijk	81,8	Start	5
2019-01-17 01:14:17	Gulfstream 600/650	(3) Achterdijk	81,6	Start	6
2018-11-28 05:53:54	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	80,6	Start	9
2018-11-04 23:27:22	Boeing 737-700	(2) Nachtegaallaan	80,6	Landing	4

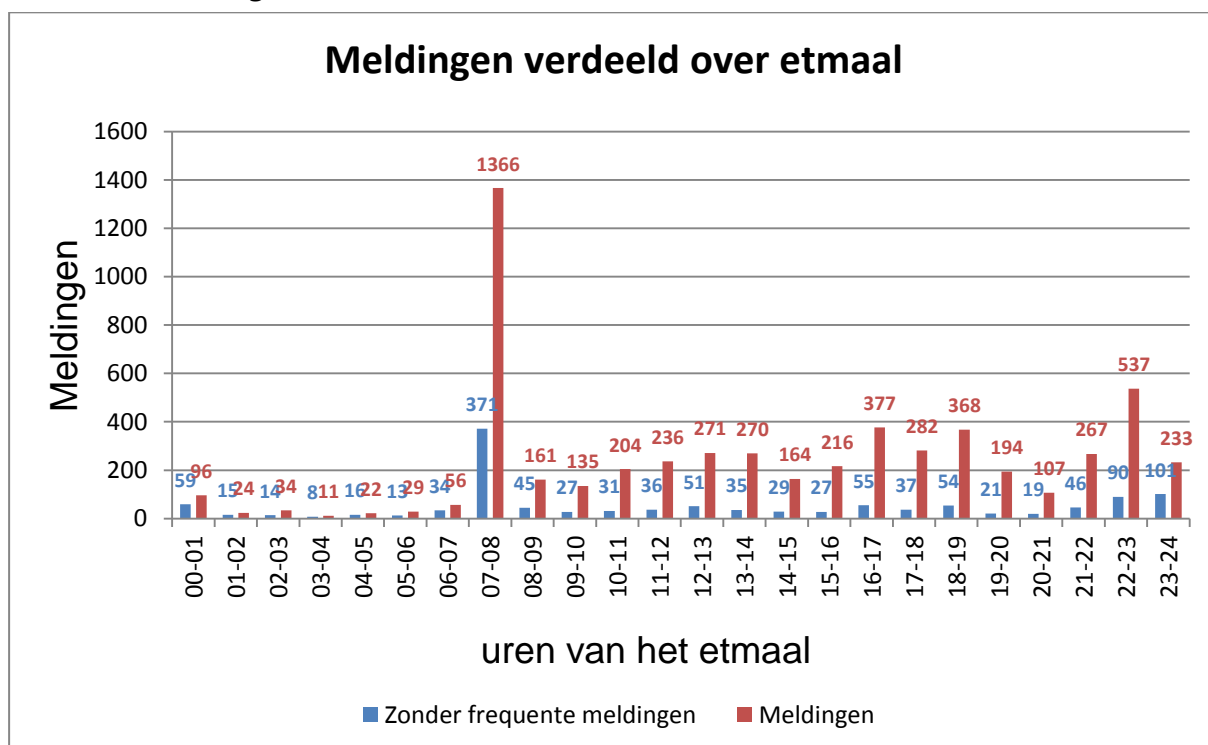
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

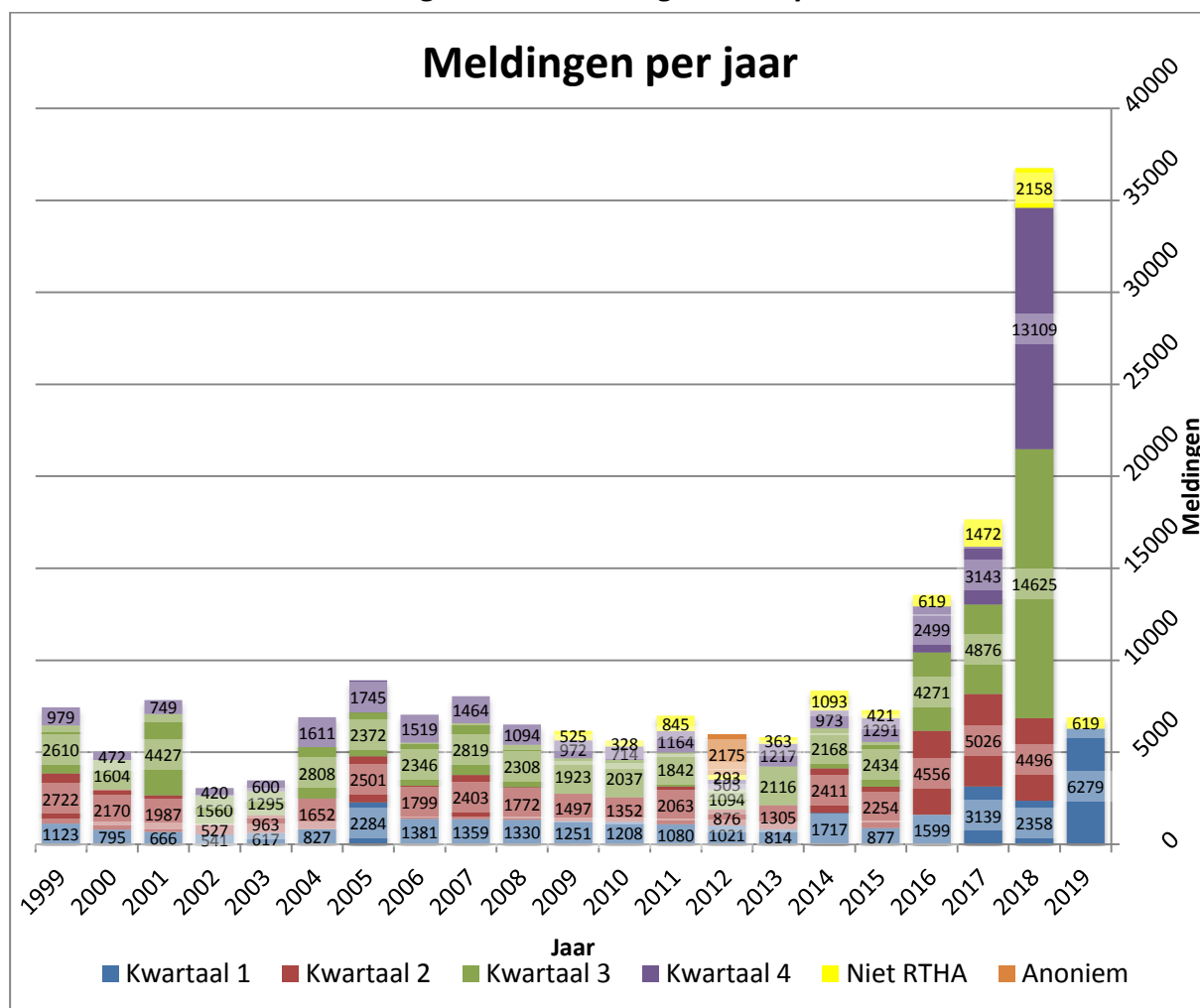
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

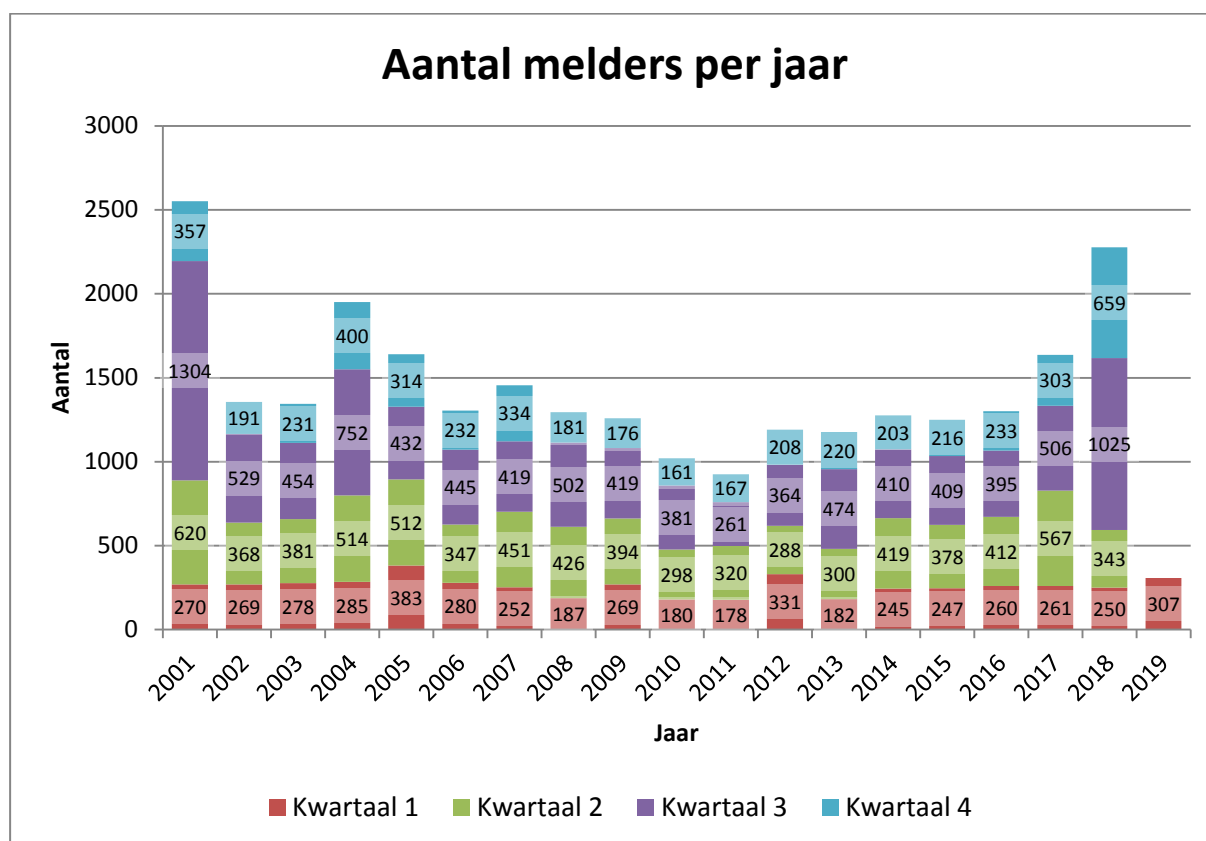


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1999 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2019



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2019 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

Nr.	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal Voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	2	1 is te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer. De andere komt door een incident in het havengebied waarbij een coastguard heli was ingezet. Hierdoor moest dit toestel voortijdig van de route afwijken
2	Nachtvluchten (23:00 - 07:00)	16	8 uitgevoerd door businessjets, 5 maal een B737/8, 1 maal een P180, 1 maal een E170 en 1 maal een B461
3	Vroege ochtend (07:00-08:00)	2	combinatie van vroege ochtend en interferentie met Schiphol verkeer
4	Afwijkende typen	1	RJ85 met niet veel voorkomende route
5	Piaggio P180	2	

* Geen van de voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

- 1 - 33
- 33 - 162
- 162 - 479
- 479 - 812

