



Bestuurlijke Regiegroep  
Rotterdam The Hague Airport

## Voorzitter BRR

Contact  
Dhr. K. de Jong  
T 070 - 441 82 97  
k.de.jong@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum  
28 mei 2018

Ons kenmerk  
BRR-2018-006

Uw kenmerk  
geen

Bijlagen  
geen

Aan de gemeenteraden van de gemeenten  
Lansingerland, Rotterdam, Schiedam en  
Provinciale Staten van de provincie Zuid-Holland

Onderwerp  
Stand van zaken ontwikkelingen RTHA

Geachte leden van de Raden en Staten,



Met deze brief stel ik u op de hoogte van de uitkomsten van het gesprek dat de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR)<sup>1</sup> op 10 april 2018 heeft gehad met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw C. van Nieuwenhuizen. Ik ben verheugd u te kunnen melden dat de minister het BRR advies op hoofdlijnen steunt.

Aanleiding voor het overleg met de minister was het verzoek van de BRR om haar advies over het te nemen luchthavenbesluit voor RTHA (d.d. 25 augustus 2017) toe te lichten. Omdat de toenmalige bewindsvrouw demissionair was, is besloten om dit gesprek over te laten aan de huidige minister.

Deze brief gaat in op de uitkomsten van het gesprek met de Minister. Aansluitend ga ik in op de voorlopige conclusies die de BRR hieraan verbonden heeft en op de stand van zaken met betrekking tot de aanpak van de regidoelen.

### Advies BRR

De belangrijkste conclusie in het BRR advies is dat er draagvlak bestaat voor de aanwezigheid van de luchthaven en de huidige vergunde geluidsruimte, maar dat er geen draagvlak is voor groei van de luchthaven buiten de vergunde geluidsruimte.

De BRR heeft in het advies tevens aangegeven dat uitplaatsing van maatschappelijk helikopterverkeer (trauma en politie) naar een locatie elders groeimogelijkheden binnen de bestaande geluidsruimte kan bieden voor RTHA, mits dit gekoppeld wordt aan realisatie van een aantal regidoelen, zoals het nemen van hinderbeperkende maatregelen.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en bus 65  
stoppen dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



<sup>1</sup> De BRR bestaat uit de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Lansingerland en de provincie Zuid-Holland.

## Het gesprek met de minister

De minister koppelt de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van RTHA aan de Luchtvaartnota 2020 – 2040 (gereed 2019) en aan de herziening van het Nederlands luchtruim (niet eerder dan 2023 gereed). Tot die tijd is de minister slechts bereid te bezien of een marginale toename van de geluidsruimte kan worden vergund indien er regionaal draagvlak is. De minister is daarbij voorstander van één geluidsruimte voor al het vliegverkeer - commercieel en maatschappelijk. Ook zullen dan eerst afspraken moeten worden gemaakt over de randvoorwaarden waarna bijstellingen van de geluidsruimte eventueel zouden kunnen worden verwezenlijkt. Zorgvuldigheid en betrokkenheid van de omgeving blijven daarbij van belang.

De BRR maakt hieruit op dat de minister het BRR-advies op hoofdlijnen ondersteunt. De BRR heeft vertrouwen in de ingezette lijn van de minister, die gekenmerkt wordt door werken aan herstel van vertrouwen en het betrekken van de omgeving<sup>2</sup>. De BRR wil de concrete uitwerking en gevolgen voor de komende 3 tot 5 jaar verder gaan bespreken met het ministerie en de luchthaven. In de uitkomsten van het gesprek met de minister ziet de BRR hiervoor voldoende grondslag. De BRR wil daarbij ook afspraken maken over de lange termijn ontwikkeling van de luchthaven en het vliegverkeer voor de periode vanaf de herindeling van het luchtruim.

## Stand van zaken aanpak regiодоelen

Het BRR-advies aan de minister koppelt het verplaatsen van het maatschappelijk helikopterverkeer aan regionale doelen, die betrekking hebben op het vergroten van het aandeel zakelijke bestemmingen, het vergroten van de economische meerwaarde van RTHA voor de regio, het verder beperken van hinder, verbetering van de communicatie, verbetering van de leefomgevingskwaliteit en versteviging van de governance.

De BRR is van mening dat met het realiseren van deze doelen niet gewacht hoeft te worden op een mogelijk uitplaatsing van het maatschappelijk helikopterverkeer. In oktober 2017 is hiervoor een plan van aanpak opgesteld. Aansluitend daarop is gestart met de uitvoering.

Hieronder infomeer ik u over de laatste stand van zaken.

### a. Kwartiermaker benoemd en aan het werk

Uit het verkenningsproces van Joost Schrijnen<sup>3</sup>, uitgevoerd voorafgaand aan het BRR-advies aan de minister, kwam naar voren dat er in de regio behoefte is aan een onafhankelijk tussenpersoon die de communicatieve schakel is tussen de luchthaven en omwonenden. Iemand die aan de slag gaat met zaken die tussen wal en schip dreigen te belanden. Omdat deze functie geheel nieuw is, is besloten eerst een kwartiermaker aan te stellen. In het voorjaar van 2018 is een profielschets opgesteld voor de aanstelling van een

---

<sup>2</sup> De minister heeft dit ook verwoord in haar kamerbrief over Lelystad (IENW/BSK-2018/33069 [link](#))

<sup>3</sup> Joost Schrijnen heeft in de periode 2016-2017 in opdracht van de BRR een verkenning uitgevoerd. Zijn aanbevelingen zijn een belangrijke basis voor het BRR-advies aan de minister.

kwartiermaker welke in de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam (CRO) is gepresenteerd.

De kwartiermaker is een wegbereider voor de nieuwe functie van Omgevingsmanager RTHA. Begin maart 2018 is de heer Ewald van Vliet, oud burgemeester van Lansingerland, gestart als kwartiermaker. Zijn opdracht is om aan de hand van gesprekken in de regio en met de luchthaven een voorstel te doen aan de BRR over de invulling van de functie en het profiel van de omgevingsmanager. De heer van Vliet is voortvarend gestart en zal zijn definitieve advies in de zomerperiode uitbrengen aan de BRR.

#### b. Hinderbeperkende maatregelen

De BRR heeft het overzicht van mogelijke hinderbeperkende maatregelen geactualiseerd en begin maart 2018 gepresenteerd in de CRO. Het overzicht geeft ook inzicht in de haalbaarheid en uitvoeringstermijn van de maatregelen. Uiteindelijk wil de BRR komen tot een Programma Hinderbeperkende Maatregelen RTHA waarin de concrete aanpak voor de uitvoering van verbetervoorstellen is beschreven. Daarvoor neemt de BRR momenteel het voortouw om met inbreng van de leden van de CRO te komen tot een prioritering van verbetervoorstellen. De volgende stap is met belanghebbenden en primair betrokkenen te komen tot afspraken over noodzakelijke uitvoeringsvoorwaarden als eigenaarschap, financiering, taken en verantwoordelijkheden. De CRO blijft daarbij een belangrijk klankbord om te komen tot een realistisch programma. De BRR initieert de samenwerking en voert de regie over het proces. De ambitie is om voor het einde van 2018 te kunnen beschikken over een overzicht van maatregelen met uitvoeringsafspraken en uitvoerende partijen.

#### c. Economische meerwaarde

Voor het formuleren van een werkwijze om te komen tot meer economische meerwaarde zijn verkennende gesprekken gevoerd met de gemeente Den Haag en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Zij onderschrijven het belang van en de wens voor het vergroten van de economische meerwaarde. Het blijkt echter ook voor deze partijen lastig dit te vertalen in tastbare maatregelen, initiatieven of projectvoorstellen. Samen met de MRDH zal daarom dieper op dit vraagstuk worden ingegaan.

Een lopend programma is het project Rotterdam The Hague Innovation Airport (RHIA). Het programma is gericht op een nieuwe clustervorming van bedrijvigheid gerelateerd aan de luchthaven en de hieraan verbonden processen. Het programma behelst momenteel een veertiental projecten op gebied van duurzaamheid, bereikbaarheid, crisishulpverlening en arbeidsmarkt. RTHA en de gemeente Rotterdam hebben voor de verdere ontwikkeling van dit programma op 5 maart 2018 tijdens het symposium RHIA een intentieverklaring getekend. Het symposium markeert de start van het programma. RTHA en Rotterdam werken het komende jaar toe naar een samenwerkingsovereenkomst of verzelfstandiging van het programma om de continuïteit te borgen, waarbij verbreding van het programma met meerdere partijen wordt nagestreefd.

d. Locatie-onderzoek helikopters

Begin dit jaar is een adviseur gecontracteerd die een inventarisatie uitvoert naar mogelijke locaties voor uitplaatsing van het maatschappelijk helikopterverkeer. Het Traumacentrum Zuidwest Nederland en de Landelijke Eenheid van de politie zijn nauw betrokken bij de begeleiding van het onderzoek. Zij brengen hun eisen en wensen in, evenals praktische kennis die van nut is voor de uitvoering van het onderzoek. Momenteel wordt een programma van eisen en wensen opgesteld en een eerste ruwe inventarisatie van locaties. Een definitieve presentatie van mogelijke alternatieve locaties verwachten wij tegen het einde van dit jaar.

Vooruitblik

De BRR zet de aanpak van regiudoelen voort. In het najaar bespreken wij de bevindingen van de kwartiermaker en zijn aanbevelingen voor het inkleden van de functie van een omgevingsmanager. Ook maakt de BRR afspraken over hinderbeperkende maatregelen met relevante stakeholders.

Daarnaast verwachten wij voor eind 2018 de uitkomsten van het locatie-onderzoek voor het maatschappelijk helikopterverkeer.

Tot slot gaat de BRR met het Ministerie en de luchthaven RTHA de lange termijn ontwikkeling van de luchthaven en het vliegverkeer voor de periode vanaf de herindeling van het luchtruim bespreken.

Hoogachtend,

De Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport,



mw. Mr. A.W. Bom - Lemstra  
voorzitter