

Belevingsonderzoek Rotterdam The Hague Airport 2012

(Aanvullende analyses op enkele geografische factoren)

Rotterdam, 25 juni 2015

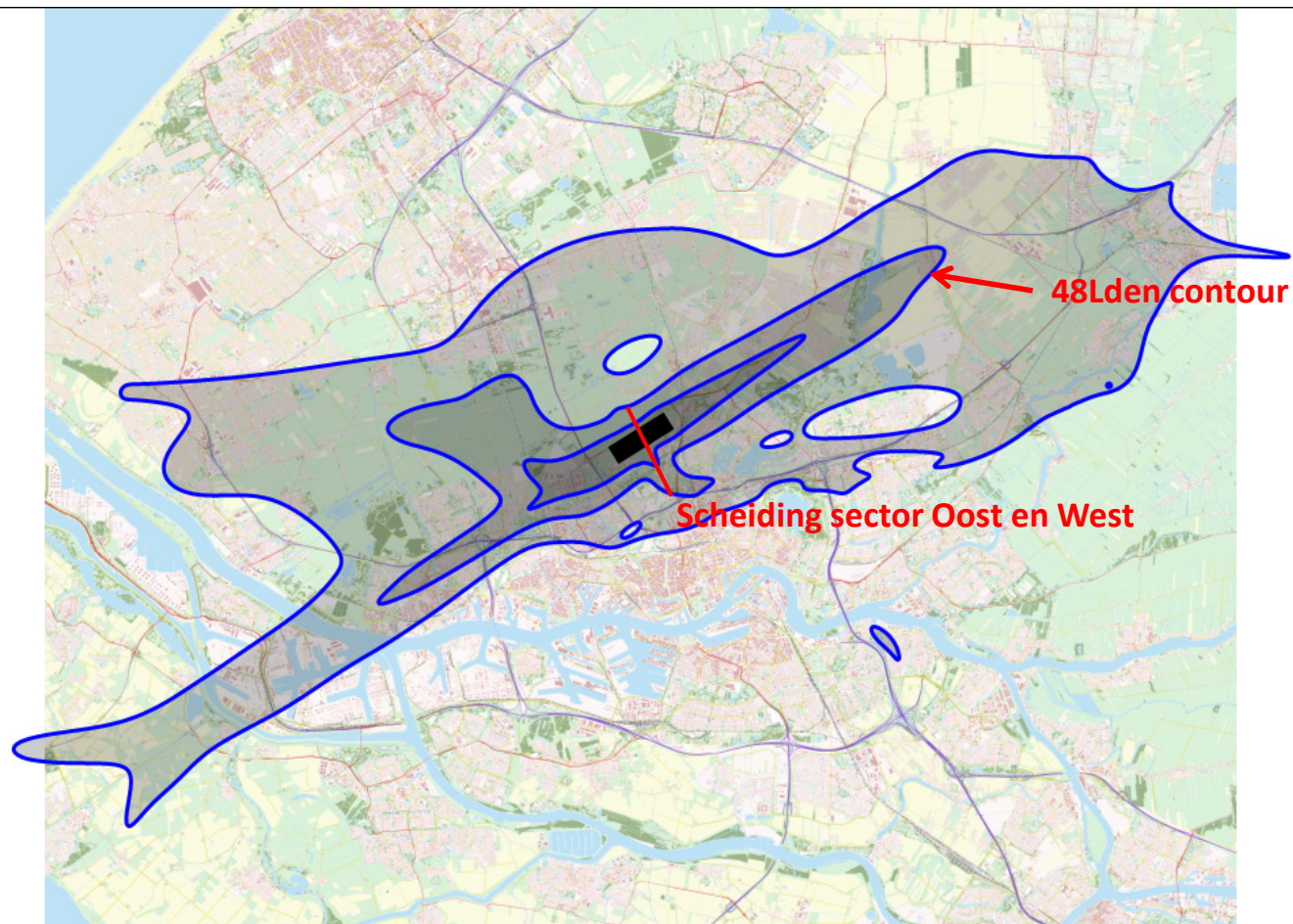
Probleemstelling.

In 2012 onderzocht MEIJERS RESEARCH in hoeverre bewoners ten gevolge van de feitelijk gerealiseerde toenmalige 20Ke contour om Rotterdam The Hague Airport ***hinder*** ervoeren van geluiden ten gevolge van luchtvaartuigen. ***Slaapverstoring*** ten gevolge van de vliegtuigbewegingen was hierbij een punt van aandacht.

De rapportage van de meting liet zien of de situatie gedurende de afgelopen jaren was verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd.

De bij RTHA betrokken bestuurlijke partijen hebben inmiddels hun behoefte kenbaar gemaakt aan een meer gericht inzicht in de hinderbeleving in de meest gehinderde gebieden: binnen de toekomstige 48Lden contour, tevens gesplitst naar een Westelijke en een Oostelijke sector binnen de contour.

Naar deze aspecten hebben wij een nadere analyse op de data van 2012 uitgevoerd.



Samenvatting.

Verkeersvliegtuigen hoort een ruime meerderheid van de bewoners binnen en buiten de 48Lden-contour heel vaak. Erg hinderlijk vindt men ze overwegend (maximaal 20%) niet.

Binnen de 48Lden-contour en in de sector Oost van deze contour wordt de hinder wat vaker als ernstig ervaren dan daarbuiten.

Helikopters worden veel minder vaak gehoord en veroorzaken nauwelijks hinder.

Slaapverstoring door (verkeers)vliegtuigen doet zich bij een minderheid (14%) voor. Door helikopters gebeurt dit zelden.

Zowel binnen 48Lden als daarbuiten en in zowel de oostelijke als de westelijke sector van 48Lden is men tevreden tot zeer tevreden met zijn woonomgeving.

Binnen de 48Lden-contour, met name in de oostelijke sector daarvan noemen bewoners het geluid van verkeersvliegtuigen het vaakst 'spontaan' als eerste van de top vijf factoren die de woonsatisfactie bedreigen. Buiten deze gebieden komen ze niet in de top vijf voor.

De enquêteurs legden een lijst met mogelijke verstoorders van de woonsatisfactie voor. De meeste factoren scoren binnen en buiten de 48 Lden gelijkwaardig. Uitzondering hierop vormt de **impact** van verkeersvliegtuigen op woonsatisfactie die binnen de 48Lden significant slechter scoort. Hierbinnen scoort Oost slechter dan West. We beoordelen de impact buiten 48Lden als gering.

Achtergrondkenmerken zoals de tijd dat men in zijn huidige wijk woont, oordeel over de eigen woonomgeving en leeftijd hebben geen significante invloed op gemeten impact.

Over wat de toekomst zal brengen met betrekking tot de invloed van vliegverkeer is men binnen de 48Lden-contour wat minder optimistisch dan daarbuiten. In de westelijke sector zijn de verwachtingen iets gunstiger dan in de oostelijke.

Over de bijdrage van de overheid aan een verlaging van de geluidsoverlast is men niet positief gestemd. Vooral niet binnen de 48Lden-contour en meer in het bijzonder in de oostelijke sector daarvan.

De totale steekproefomvang van de analyse bedraagt N=803. Daarvan bevinden N=206 zich in 48-Lden. De kleine aantallen, vooral bij de verdeling tussen Oost en West van de luchthaven maken enige terughoudendheid met percentages en verschillen daartussen nodig. De betrouwbaarheid is hier beperkt.

Onderzoeksopzet.

Het onderzoek waarop deze aanvullende analyses betrekking hebben werd tussen 15 oktober en 1 november 2012 uitgevoerd door middel van telefonische ondervraging aan de hand van een volledig gestructureerde en gesloten vragenlijst. De vragenlijst was grotendeels identiek aan die uit 2007 om een vergelijking met de toenmalige situatie mogelijk te maken. De gemiddelde netto interviewduur bedroeg ca. 28 minuten.

Besloten werd om in deze nieuwe analyse:

- Bewoners binnen de 48Lden contour te vergelijken met die daarbuiten.
- Binnen de 48Lden contour bewoners in een oostelijke sector te vergelijken met die in een westelijke sector.

De totale steekproefomvang van de analyse bedraagt N=803. Daarvan bevinden N=206 zich in 48-Lden en N=597 daarbuiten. Van degenen in 48-Lden wonen er N=113 ten Oosten en N=93 ten Westen van de luchthaven. De kleine aantallen, vooral bij de verdeling tussen Oost en West van de luchthaven maken enige terughoudendheid met percentages en verschillen daartussen nodig. De betrouwbaarheid is hier beperkt. Voor een gedetailleerde beschrijving raadplege men de rapportage *'Belevingsonderzoek Rotterdam The Hague Airport (24-04-2013)'*

Besloten is om te analyseren op:

- Horen en hinderperceptie van vliegtuigen.
- Verkeersvliegtuigen en helikopters.
- De impact van verkeersvliegtuigen van op woonsatisfactie in algemene zin (rapportcijfer) en slaapverstoring.
- Welke verwachtingen men heeft over de toekomstige situatie.
- Hoe tevreden men is met de bijdrage van de overheid aan het welbevinden van bewoners.
- Of er factoren zijn die de hinderbeleving door vliegtuigen beïnvloeden.

Resultaten.

(9)

Horen en hinder

Vliegtuigen *aspecifiek* hoort men binnen 48Lden vaker dan daarbuiten. Tussen Oost en West is nauwelijks verschil.

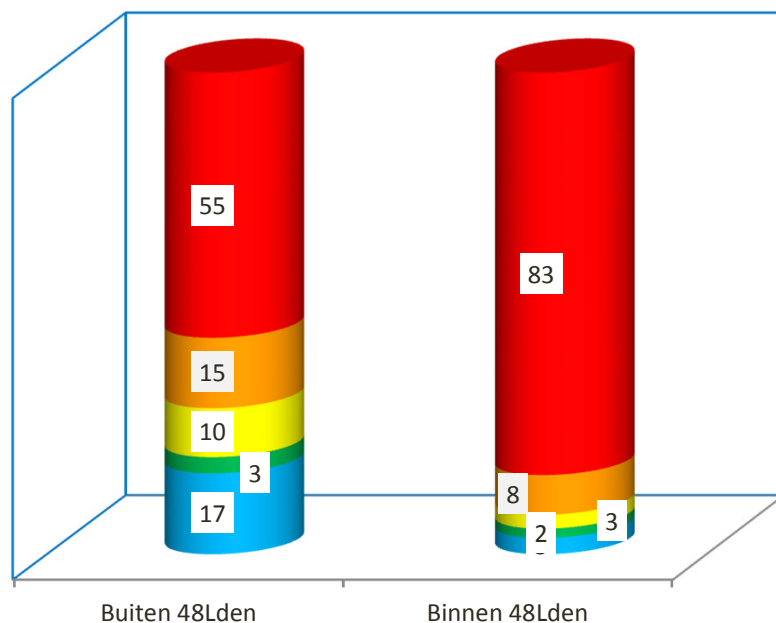
Hinder ervaart men buiten 48Lden minder dan binnen deze contour. In de westelijke sector van 48Lden ervaart men deze iets minder dan in de oostelijke sector.

Voor ***verkeersvliegtuigen specifiek*** liggen deze verhoudingen hetzelfde.

Helikopters hoort men relatief weinig, meestal niet meer dan een paar dagen per week. De hinderbeleving van helikopters is navenant laag. De resultaten over hinder door helikopters zijn op een klein aantal waarnemingen gebaseerd en moeten daarom slechts als oriënterend worden gezien.

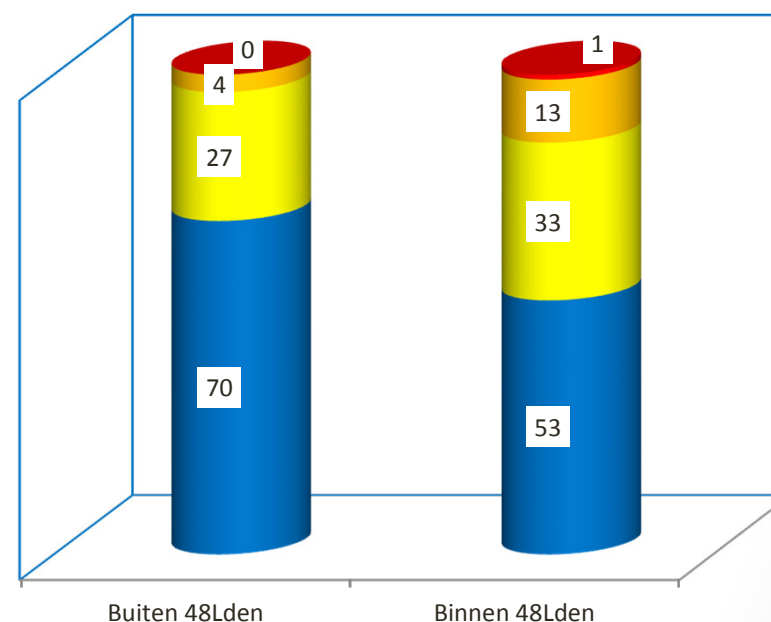
Vliegtuigen horen en hinder binnen en buiten 48Lden

Horen binnen en buiten 48Lden(%)



■ zelden of nooit ■ een paar dagen per jaar
■ een paar dagen per maand ■ een paar dagen per week
■ praktisch elke dag

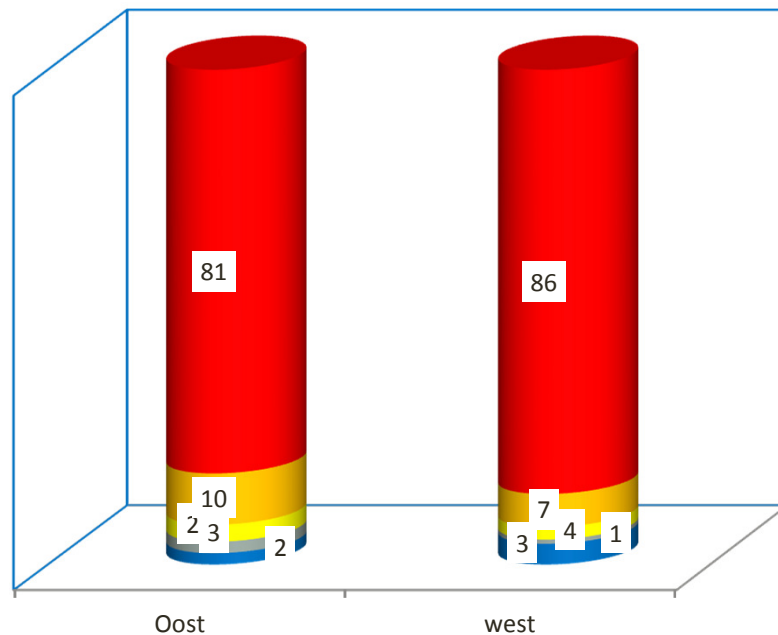
Hinder binnen en buiten 48Lden(%)



■ niet hinderlijk ■ een beetje hinderlijk
■ erg hinderlijk ■ onverdraaglijk

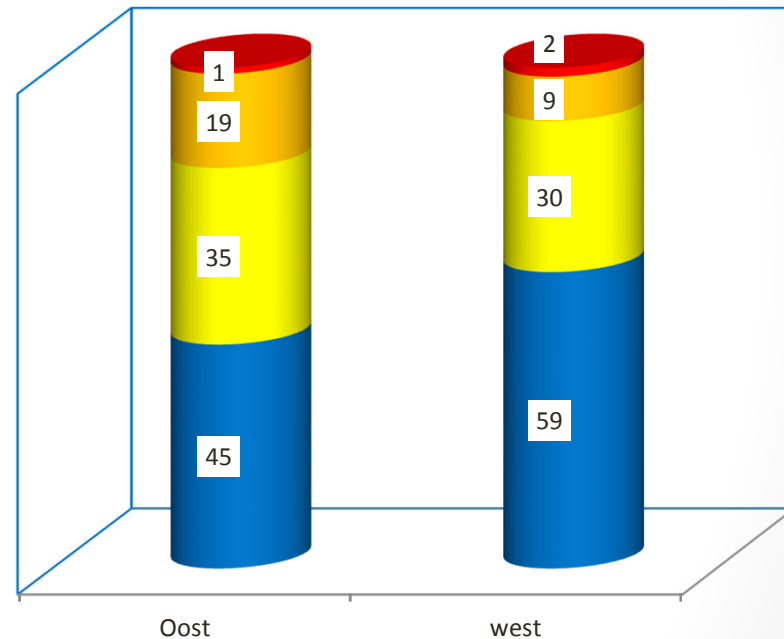
Vliegtuigen horen en hinder de Oost- en West-sector

Horen in Oost- en Westsector
binnen 48Lden (%)



- zelden of nooit
- een paar dagen per jaar
- een paar dagen per maand
- een paar dagen per week
- praktisch elke dag

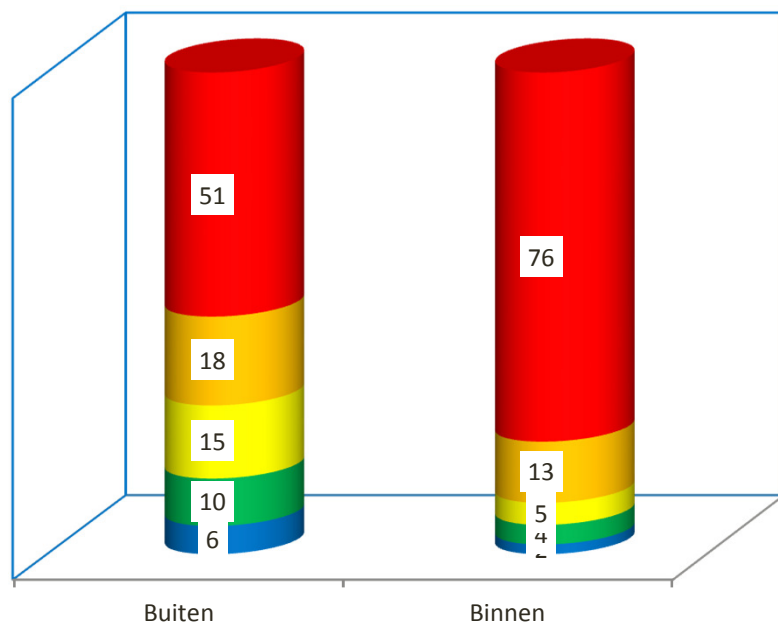
Hinder In Oost- en Westsector
binnen 48Lden (%)



- niet hinderlijk
- een beetje hinderlijk
- erg hinderlijk
- onverdraaglijk

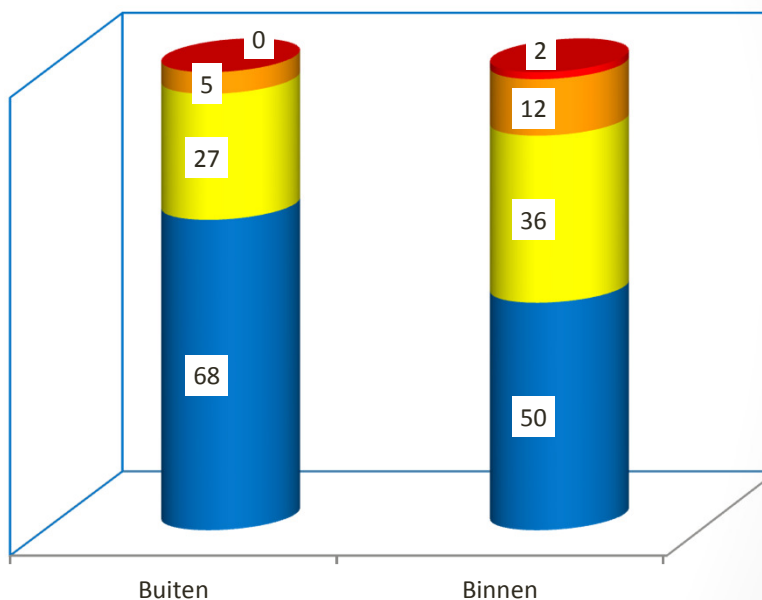
Verkeersvliegtuigen horen en hinder binnen en buiten 48Lden

Horen binnen en buiten 48Lden (%)



■ nooit
■ een paar dagen per jaar
■ een paar dagen per maand
■ een paar dagen per week
■ praktisch elke dag

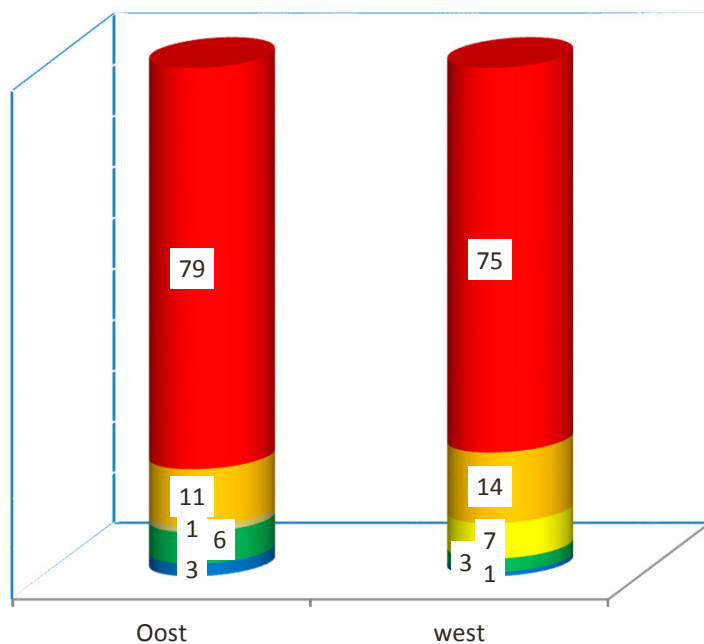
Hinder binnen en buiten 48Lden(%)



■ niet hinderlijk
■ een beetje hinderlijk
■ erg hinderlijk
■ onverdraaglijk

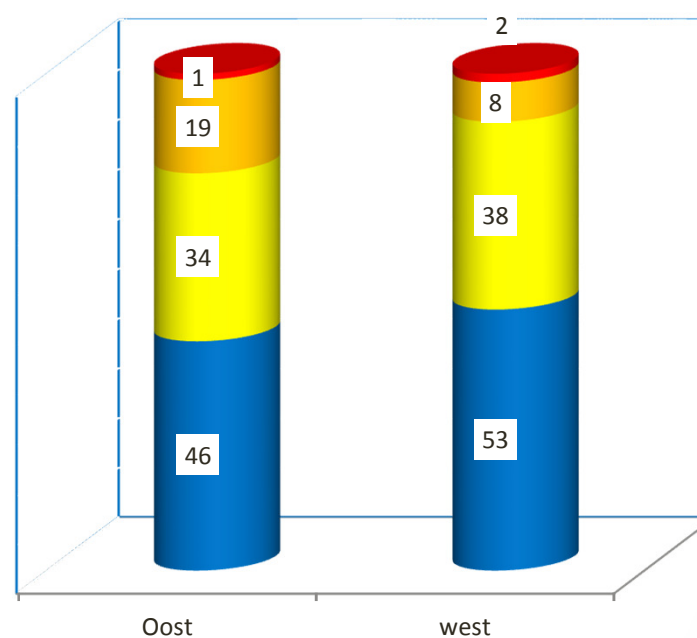
Verkeersvliegtuigen horen en hinder de Oost- en West-sector

Horen in Oost en West
binnen 48Lden (%)



- nooit
- een paar dagen per jaar
- een paar dagen per maand
- een paar dagen per week

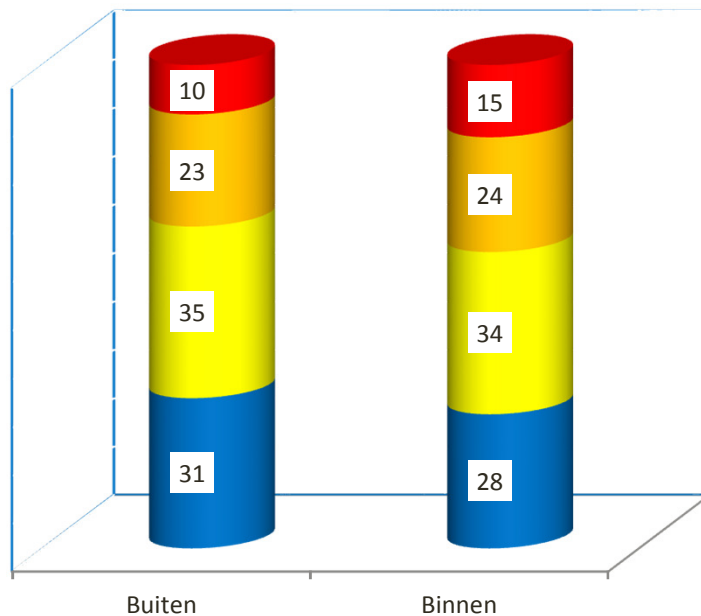
Hinder in Oost en West
binnen 48Lden (%)



- niet hinderlijk
- erg hinderlijk
- een beetje hinderlijk
- onverdraaglijk

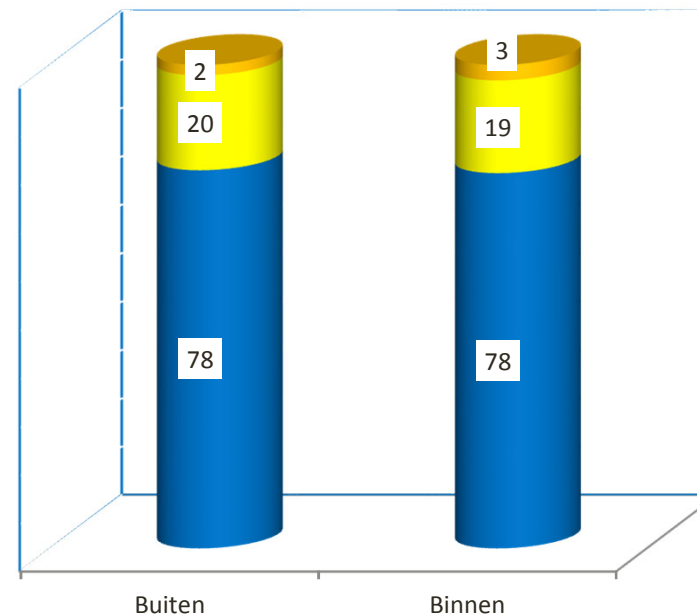
Helikopters horen en hinder binnen en buiten 48Lden

Horen binnen en buiten 48Lden (%)



■ < een paar dagen per maand ■ een paar dagen per maand
■ een paar dagen per week ■ praktisch elke dag

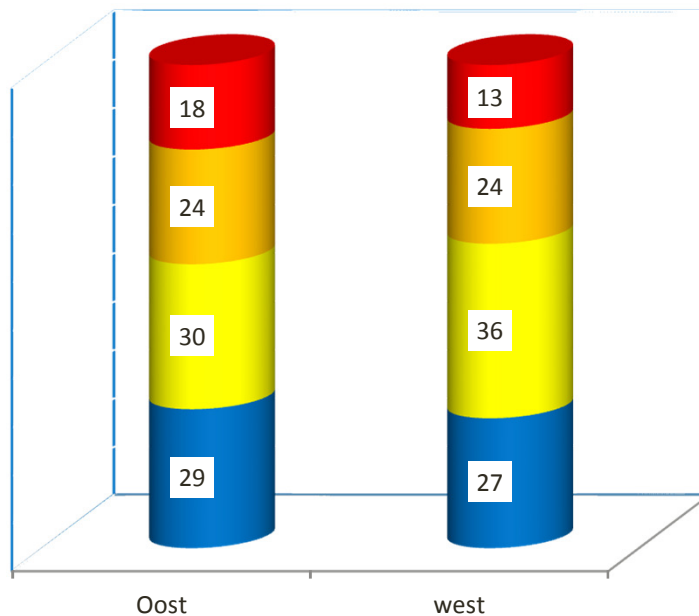
Hinder binnen en buiten 48Lden (%)



■ niet hinderlijk ■ een beetje hinderlijk
■ erg hinderlijk ■ onverdraaglijk

Helikopters horen en hinder in de Oost- en West-sector binnen 48Lden

Horen in Oost- en Westsector binnen 48Lden (%)



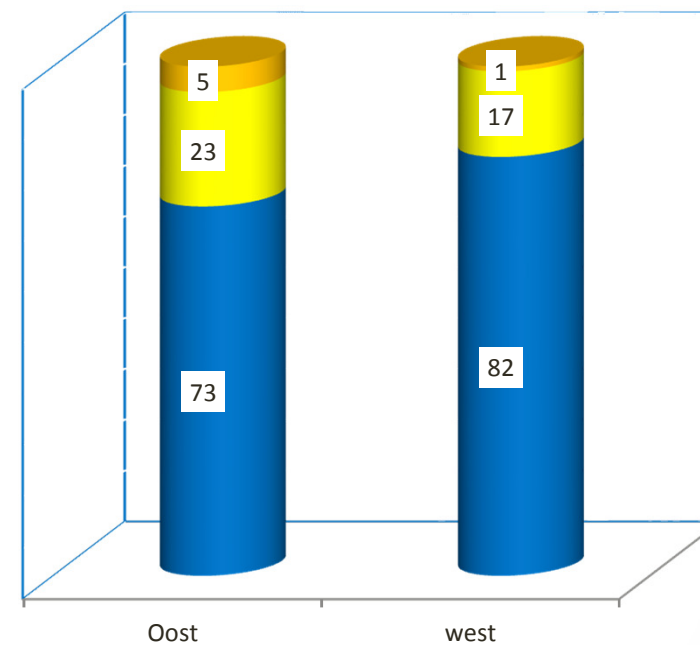
■ praktisch elke dag

■ een paar dagen per week

■ een paar dagen per maand

■ een paar dagen per jaar of minder

Hinder In Oost- en Westsector binnen 48Lden (%)



■ niet hinderlijk

■ een beetje hinderlijk

■ erg hinderlijk

Slaapverstoring door vliegtuigen

Slaapverstoring door vliegtuigen doet zich bij een **minderheid** (14%) voor. Waar dit optreedt schrijft men dit bijna altijd aan **verkeersvliegtuigen** toe.

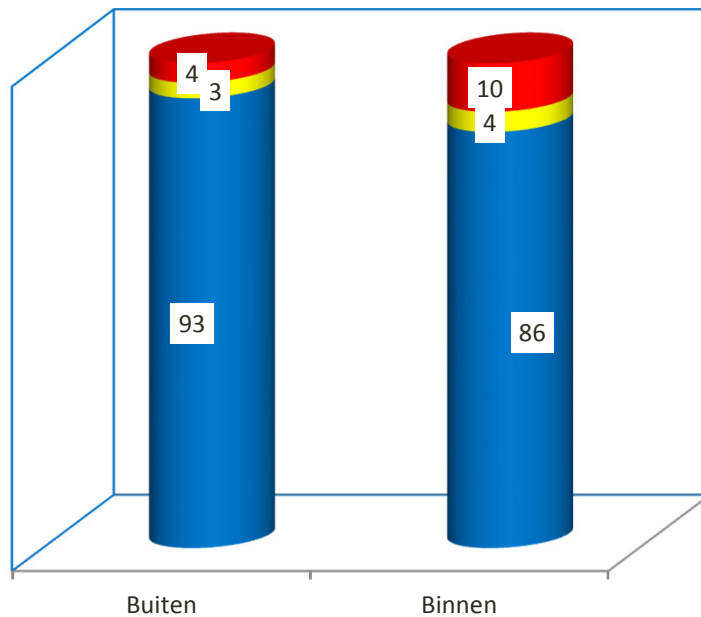
Iets **vaker dan elders** gebeurt dit binnen 48Lden (14%) en in de oostelijke sector (19%). Het blijft ook daar echter om een minderheid gaan zodat deze percentages statistisch weinig betrouwbaar zijn, maar wel als oriënterend mogen worden opgevat.

Helikopters verstoren de slaap bij een gering percentage van de bewoners van zowel 48Lden als daarbuiten en onder zowel bewoners van de Oostelijke als van de westelijke sector.

Slaapverstoring treedt het **meest tijdens het opstijgen** van vliegtuigen op, maar in de westelijke sector van 48Lden wat vaker tijdens de landing. (Sheet 19) NB, dit verschil is op een klein aantal waarnemingen gebaseerd en daardoor weer eerder oriënterend dan statistisch betrouwbaar.

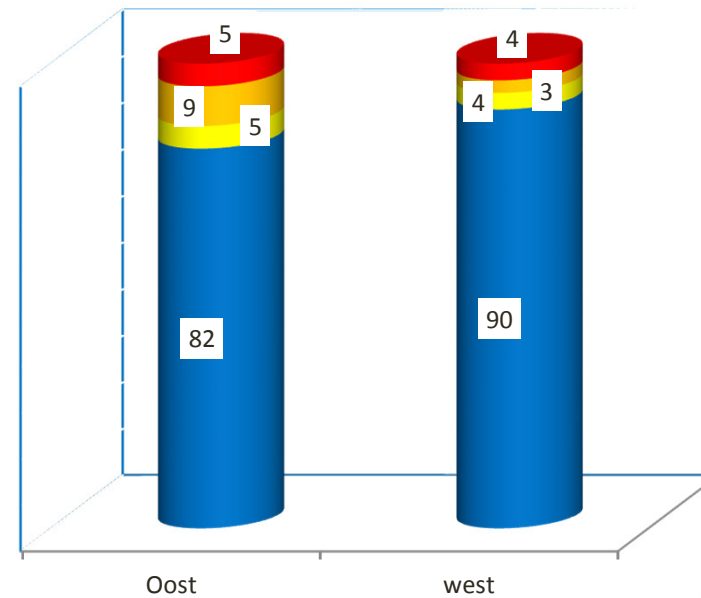
Verkeersvliegtuigen horen en slaapverstoring

Verstoring binnen en buiten 48Lden



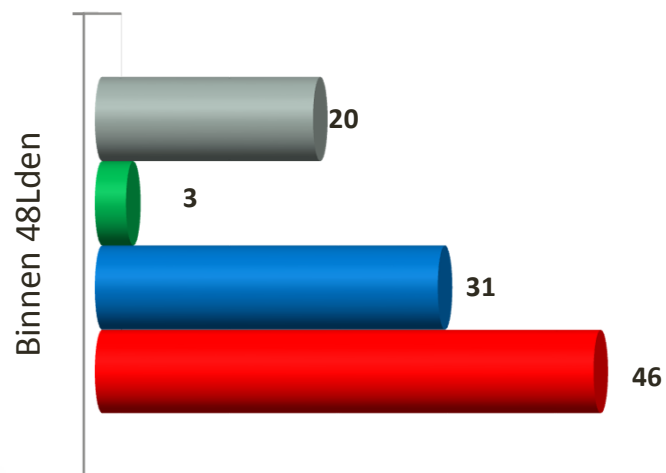
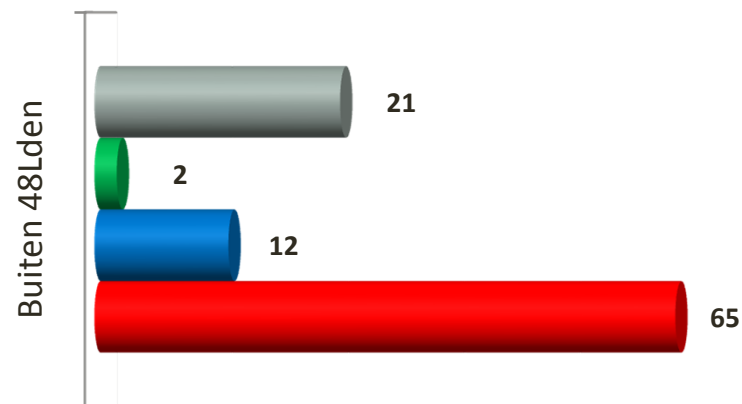
- een paar keer per maand
- maximaal een paar keer per jaar of nooit
-

Verstoring in Oost- en Westsector binnen 48Lden

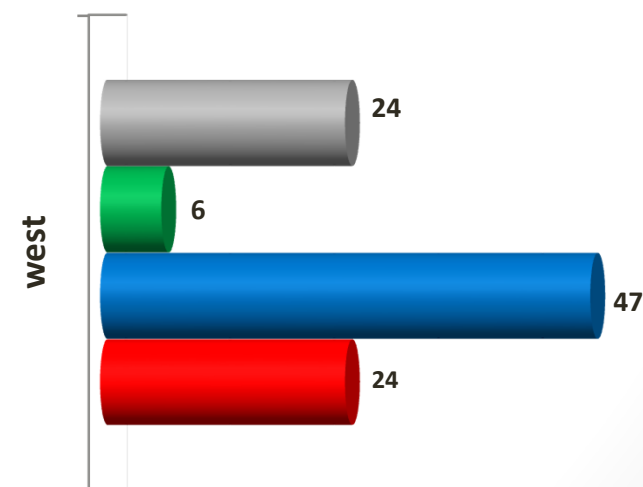
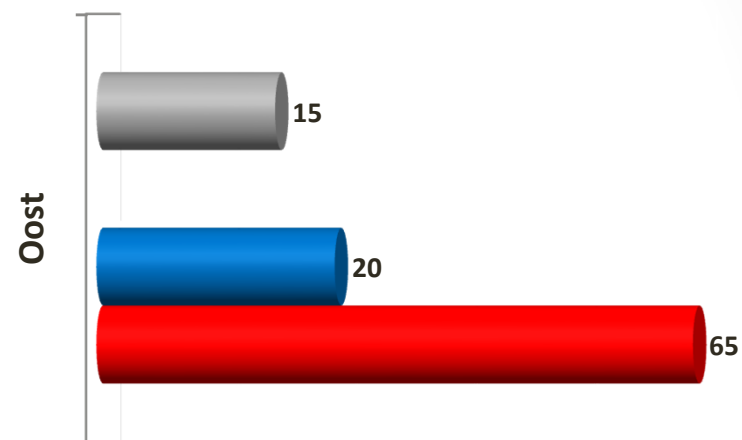


- praktisch elke nacht wel eens
- een paar keer per week
- een paar keer per maand
- maximaal een paar keer per jaar

In welke fase slaapverstoring?

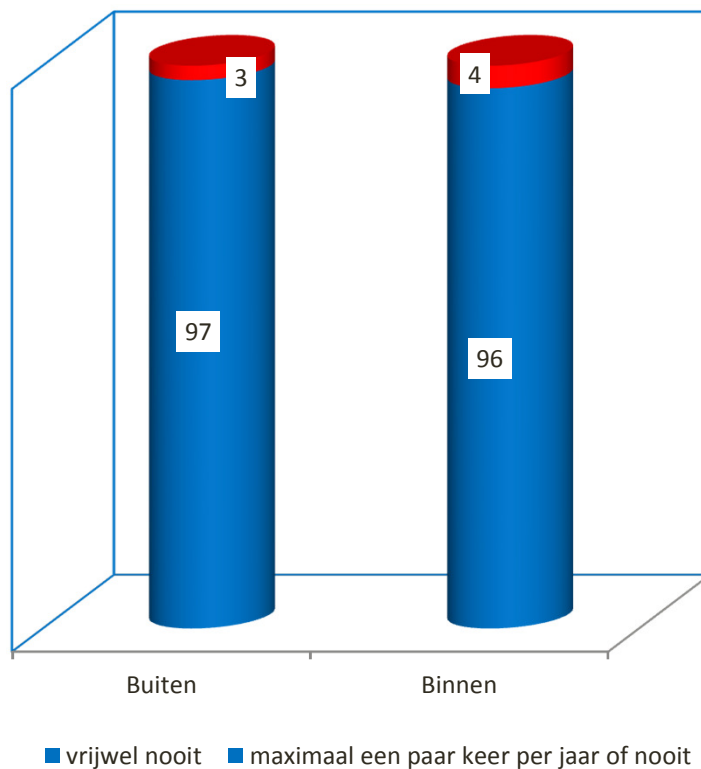


■ ik weet niet in welke fase ■ het afremmen
■ het landen ■ het opstijgen

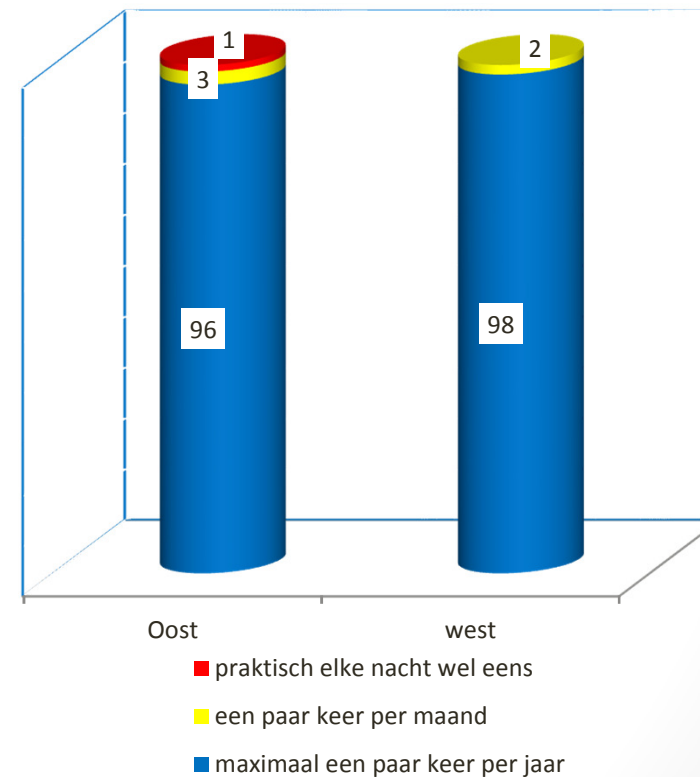


Helikopters horen en slaapverstoring

Verstoring in en buiten 48Lden



Verstoring in Oost- en Westsector
binnen 48Lden



Context en impact: Woonsatisfactie.

Zowel in 48Lden als daarbuiten is men tevreden tot zeer tevreden met zijn woonomgeving; in 48Lden geeft men een nagenoeg even hoog **rapportcijfer** als daarbuiten: Resp. 7,7 en 8,0. Resp. 93% en 92% zegt desgevraagd ook **(zeer) tevreden** te zijn.

Druk vindt men in 48Lden 76% zijn woonomgeving niet; daarbuiten is dit 78%.

In de oostelijke en de westelijke sector is het oordeel vrijwel identiek: beide geven een **cijfer** van 7,7. Desgevraagd zegt hier resp. 94% en 91% **(zeer) tevreden** te zijn.

In Oost en West vindt men zijn woonomgeving overwegend **niet druk**; in Oost 81% en in West 74%.

Als we bewoners vragen **oorzaken te noemen die de woonsatisfactie** bedreigen (sheet 25), noemt men buiten 48Lden en in de westelijke sector het geluid van verkeersvliegtuigen niet als één van de eerste vijf. Binnen 48Lden, met name in de oostelijke sector noemen bewoners het geluid van verkeersvliegtuigen het vaakst als eerste van de 'top vijf'.

Ook van veertien **mogelijke oorzaken die we gericht voorlegden** (sheet 26) vindt men verkeersvliegtuigen in 48Lden en in de oostelijke sector het woongenot het meest verstoren.

Buiten 48Lden vindt een kleine minderheid dat het geluid van verkeersvliegtuigen het woongenot aantast. In de sector West nemen verkeersvliegtuigen en specifieke geluidsoverlast de hoogste plaats in.

De **impact** van verkeersvliegtuigen op woonsatisfactie, uitgedrukt als hun invloed op het rapportcijfer is matig en binnen Oost, West en binnen 48Lden vrijwel gelijk. Buiten 48Lden is de impact gering.

Impact van horen verkeersvliegtuigen op woonsatisfactie als rapportcijfer

Binnen en buiten 48Lden

	Dagelijks	Minder dan dagelijks	Vershil
Binnen 48Lden	7,8	7,4	0,4
Buiten 48Lden	7,8	7,7	0,1

In Oost en West binnen 48Lden

	Dagelijks	Minder dan dagelijks	Vershil
Oost	7,7	7,7	0,0
West	7,9	7,2	0,7

Impact hinder verkeersvliegtuigen op woonsatisfactie als rapportcijfer

Binnen en buiten 48Lden

	Erg hinderlijk	Niet (erg) hinderlijk	Vershil
Binnen 48Lden	7,2	7,8	0,6
Buiten 48Lden	7,3	7,8	0,5

In Oost en West binnen 48Lden

	Erg hinderlijk	Niet (erg) hinderlijk	Vershil
Oost	7,0	7,8	0,8
West	7,6	7,7	0,1

NB: de rapportcijfers voor degenen die hinder ervaren zijn op kleine aantallen waarnemingen gebaseerd en daardoor statistisch niet zeer betrouwbaar.

Top vijf spontaan genoemde bedreigingen van woonsatisfactie

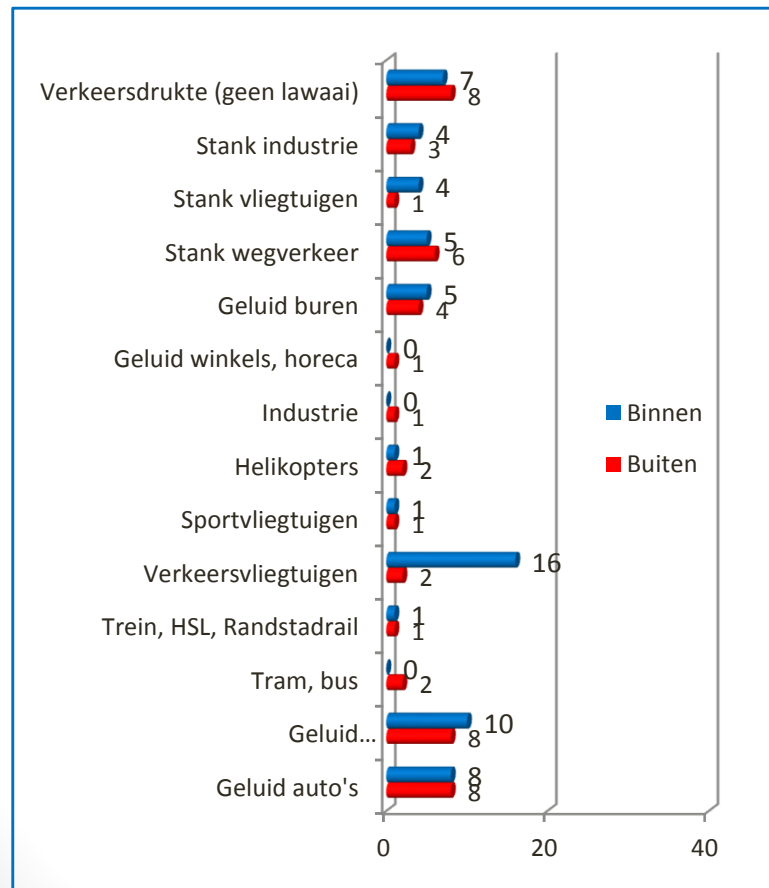
Binnen en buiten 48Lden	
Buiten	Binnen
1. Vervuiling (12,5%)	1. Geluid vliegtuigen (12,8%)
2. Verkeersdrukke (9,6%)	2. Verkeerslawaaai (7,8%)
3. Geluid jongeren (8,8%)	3. Agressie/ Criminaliteit (6,7%)
4. Moeilijk parkeren (7,7%)	4. Vervuiling (6,1%)
5. Agressie/criminaliteit (6,6%)	5. Geluid burenen (5,6%)

In Oost- en Westsector in 48Lden	
Oost	West
1. Geluid vliegtuigen (22,1%)	1. Moeilijk parkeren (10,1%)
2. Agressie/ Criminaliteit (6,8%)	2. Verkeerslawaaai (9,1%)
3. Vervuiling (6,5%)	3. Geluid auto's (8,1%)
4. Moeilijk parkeren (5,2%)	4. Vervuiling (6,1%)
5. Geluid auto's (3,9%)	5. Agressie/ criminaliteit (5,1%)

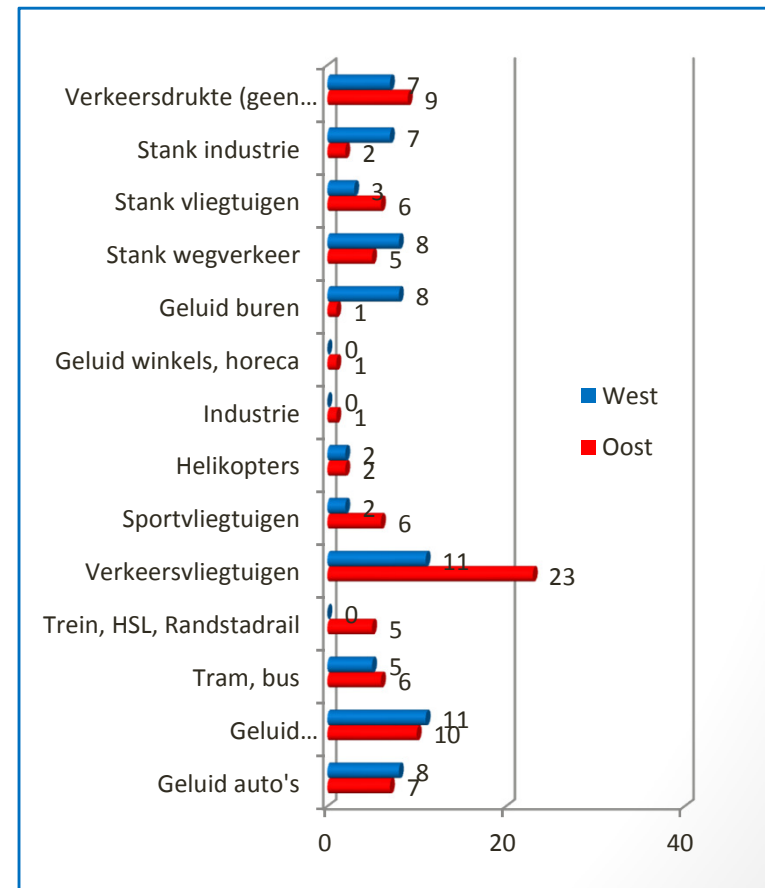
Wat bedreigt de woonsatisfactie?

(Reacties op een voorgelegde lijst met factoren in %)

Factoren binnen en buiten
48Lden



Factoren in Oost- en Westsector
binnen 48Lden



Impact bedreiging geluid verkeersvliegtuigen op woonsatisfactie als rapportcijfer

Binnen en buiten 48Lden

	Bedreiging	Weinig / geen bedreiging	Vershil
Binnen 48Lden	7,1	7,8	0,7
Buiten 48Lden	7,5	7,8	0,3

In Oostelijke en Westelijke sector Binnen 48Lden

	Bedreiging	Weinig / geen bedreiging	Vershil
Oost	7,2	7,8	0,6
West	7,0	7,8	0,8

Omdat deze resultaten over de situatie buiten 48Lden en de westelijke sector binnen 48Lden op kleine aantallen gebaseerd zijn moeten deze met enige reserve worden gezien.

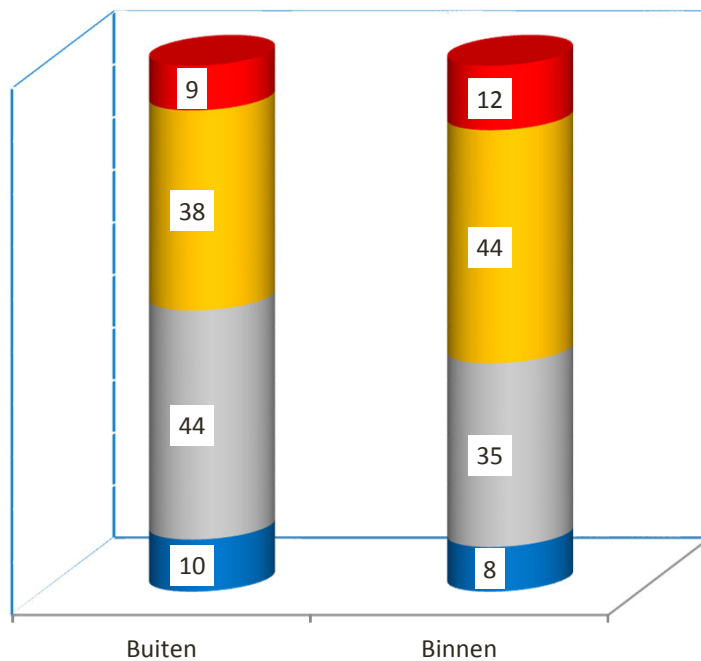
Perspectief.

Over het algemeen verwacht men dat de huidige situatie in de overzienbare toekomst gelijk zal blijven of minder gunstig zal worden. Buiten 48Lden is het beeld gunstiger dan daar binnen. Ook vindt men daar wat vaker dat de overheid voldoende bijdraagt aan een verbetering van de situatie rond het vliegverkeer in de omgeving.

Binnen 48Lden reageert men in de sector Oost wat bezorgder dan in sector West. Ook over de bijdrage van de overheid heeft men daar vaker een negatieve opinie dan in de sector West.

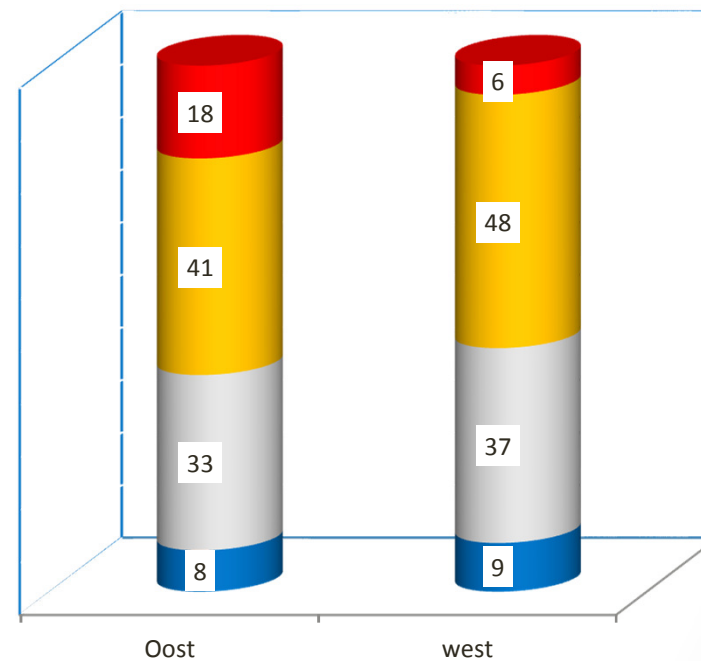
Toekomstverwachting

Binnen en buiten 48Lden



■ ten minste iets verbeteren ■ Ongeveer gelijk blijven
■ iets slechter worden ■ Veel slechter worden

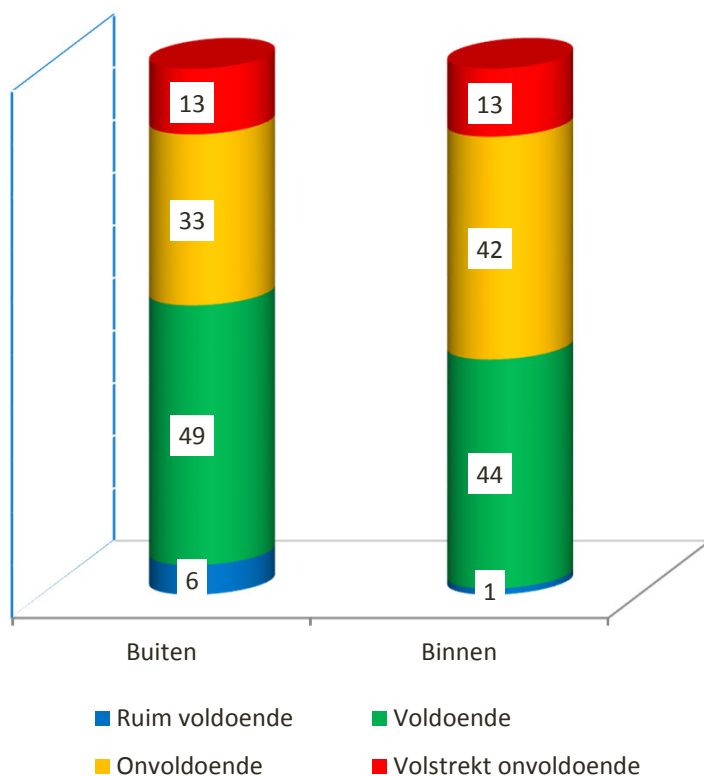
In Oost- en West sector binnen 48Lden



■ iets verbeteren ■ Ongeveer gelijk blijven
■ iets slechter worden ■ Veel slechter worden

Doet de overheid genoeg?

Binnen en buiten 48Lden



In de Oost- en Westsector binnen 48Lden

