



CRO Luchthaven Rotterdam

Aan: Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport
t.a.v. voorzitter mw. A.W. Bom
provincie Zuid-Holland
postbus 90602
2509 LP DEN HAAG

Onderwerp: concept advies BRR regionaal draagvlak luchthavenbesluit RTHA
Datum: 26 juni 2017

Geachte mevrouw Bom,

Zoals aan u gemeld in onze brief van 29 maart 2017, onderschrijft de CRO het advies van verkenner Joost Schrijnen in hoge mate. In de CRO vergadering van 15 juni hebben we vervolgens het concept BRR advies aan de staatssecretaris van I en M besproken.

De discussie in de CRO heeft uiteindelijk geleid tot een verdeeld standpunt.

a. De meerderheid van de CRO onderschrijft het concept BRR-advies (deel 1, 2 en 3).

b. Dezelfde meerderheid van de CRO roept op om de in het advies genoemde afspraken met betrekking tot hinder beperkende maatregelen in een constructieve dialoog met belanghebbenden te starten na het uitbrengen van het definitieve BRR-advies en daarop niet te wachten tot het onderzoek naar eventuele uitplaatsing van maatschappelijk helikopter verkeer is afgerond.

c. De CRO roept tevens (unaniem) op om het plan van aanpak dat in deel 3 van het advies staat genoemd, uiterlijk op 1 oktober 2017 in conceptvorm met belanghebbenden te bespreken.

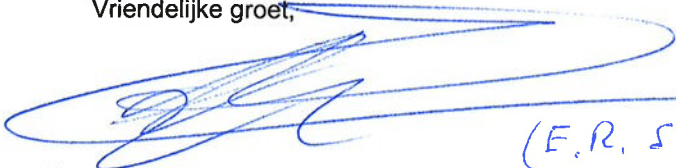
Met betrekking tot deel a. zijn de Luchthaven RTHA, Transavia (als vertegenwoordiger van de grote luchtvaart) en VNO-NCW West (als vertegenwoordiger van het bedrijfsleven) het niet eens met het concept advies van de BRR. Zij vinden dat het (vergeleken met het advies van de verkenner) niet meer in balans is. Volgens de werkgeversorganisatie wordt er onvoldoende zekerheid geboden dat de vrijkomende geluidsruimte na eventuele uitplaatsing van het maatschappelijk helikopter verkeer volledig ten goede komt aan de commerciële luchtvaart. Ook de economische betekenis van de luchthaven voor het bedrijfsleven is in hun ogen onvoldoende meegewogen in het concept advies van de BRR. Dezelfde partijen steunen evenmin deel b.

De vertegenwoordiging van de kleine luchtvaart stemt op zich in met het meerderheidsstandpunt, met uitzondering van de passage in het concept BRR advies over verplaatsing van de kleine recreatieve

luchtvaart. Volgens dit lid van de CRO is er binnen de regio geen alternatief en is verplaatsing al eerder niet haalbaar gebleken. Verder wijst hij erop dat dit onderdeel van het concept advies haaks staat op het vigerende provinciale beleid zoals vastgelegd in VRM.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Vriendelijke groet,



(E.R. STRUCH, SECRETARIS)

B/A J. v.d. Vlist
voorzitter CRO luchthaven Rotterdam

adres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

website:

www.cro-rotterdam.nl