



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR)
mw. Adri Bom-Lemstra
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling en Milieu
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
C. Krooshof
Senior Beleidsmedewerker
T 070-4566855
M +31(0)6-15359759
Carsten.Krooshof@minienm.nl

Datum **19 JULI 2016**
Betreft Rotterdam The Hague Airport

Kenmerk
IENM/BSK-2016/152763

Bijlage(n)
2

Geachte mevrouw Bom-Lemstra,

De luchthaven Rotterdam The Hague Airport is bezig met de voorbereidingen om te komen tot een aanvraag voor een luchthavenbesluit. In dat kader heeft de luchthaven in maart 2016 haar ontwikkelingsplannen openbaar gemaakt. Als onderbouwing van deze plannen heeft de luchthaven een Milieueffectrapport (MER) en een economische onderbouwing inclusief kosten-batenanalyse (KBA) opgesteld.

Eerder heb ik u aangegeven dat wanneer de luchthaven een aanvraag voor een luchthavenbesluit doet waarbij sprake is van gewijzigd gebruik, ik zeer hecht aan regionaal bestuurlijk draagvlak. Ten behoeve van het traject om te komen tot dat draagvlak is door de BRR en ook door de Commissie Regionaal Overleg (CRO) luchthaven Rotterdam aan mij verzocht om een voortoets op het MER te laten uitvoeren door de Commissie voor de m.e.r.

Ik heb dat verzoek ingewilligd en de Commissie voor de m.e.r. gevraagd om een tussentijds advies over het opgestelde MER te geven. Op 12 juli 2016 is dat advies opgeleverd. De hoofdconclusie is dat het MER alle milieu-informatie bevat die nodig is voor een besluit over de aard en omvang van verdere groei van de luchthaven. Wel doet de Commissie nog enkele aanbevelingen om te komen tot een definitief MER, bijvoorbeeld om procesinformatie te geven over de uitwerking van de luchtruimvisie en informatie over ultrafijnstof op te nemen.

Naast de adviesvraag aan de Commissie m.e.r. heb ik aan een extern bureau gevraagd om een onafhankelijke voortoets uit te voeren op de economische onderbouwing en de opgestelde KBA. Deze voortoets is op 8 juli 2016 opgeleverd. De belangrijkste conclusie is dat de economische analyses plausibel en aannemelijk zijn. Bij een aantal onderwerpen worden kanttekeningen geplaatst, bijvoorbeeld het feit dat de waardering van de bereikbaarheid conservatief is ingeschat in de KBA terwijl het effect op de processing time hoog oogt.

Met deze brief bied ik u beide toetsingsdocumenten aan. Ik verzoek u deze te betrekken bij uw draagvlaktraject.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Een afschrift van deze brief stuur ik aan de CRO.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE DIRECTEUR LUCHTVAART,


Dhr. drs. R.W. Huijser

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchthavenontwikkeling
en Milieu

Kenmerk
IENM/BSK-2016/152763