



Aan : CRO – werkgroep hinderbeperkende maatregelen

Bijlagen: --

Kopie aan :

Datum : 25 mei 2021

Betreft : Maatregel parkeeroverlast

Inleiding

Op 18 juni 2020 heeft de CRO besloten de volgende maatregel te verkennen: Nummer 61 a. "Terugdringen parkeeroverlast (Schiebroek) bijvoorbeeld door invoeren parkeren voor vergunninghouders."

Met de volgende toelichting:

"Niet alleen geluidhinder, maar ook andere vormen van hinder als gevolg van de aanwezigheid van de luchthaven, zoals parkeeroverlast, vallen binnen de scope van het programma hinder beperkende maatregelen. En hoewel dit voorstel op zich niet tot vermindering van de geluidbelasting leidt, kan vermindering van de ergernis over parkeeroverlast (indirect) ook leiden tot vermindering van de beleefde hinder als gevolg van vliegtuigeluid."

En de volgende conclusie:

"Omdat er een uitgebreid instrumentarium voor het effectief beheersen van parkeeroverlast ter beschikking staat, wordt geadviseerd om deze maatregel verder te verkennen."

Aan de gemeente Rotterdam is gevraagd de haalbaarheid van deze maatregel te verkennen. Bijgaand volgt de uitkomst van deze verkenning.

Uitkomsten verkenning

Parkeeroverlast in Schiebroek en Overschie is een terugkerend vraagstuk voor gemeente en gebiedscommissie en wordt regelmatig besproken. In de zomer van 2018 is een parkeerdrukmeting uitgevoerd in Overschie. De parkeerdruk bleek lager dan bij twee eerdere metingen: juni 2017 en oktober 2016. Een mogelijke verklaring is dat door vakanties van bewoners van Overschie er meer parkeerruimte beschikbaar was.

Ook in Schiebroek zijn parkeerdrukmetingen uitgevoerd in de buurt achter metrostation Meijersplein/Airport. Eind februari en begin maart 2020 was in sommige straten de parkeerdruk op bepaalde momenten van de dag rond de 90%, maar gemiddeld voor de buurt nooit hoger dan 62%. In dat onderzoek is niet gekeken naar de herkomst van de geparkeerde voertuigen. Dus of het hier gaat om geparkeerde auto's van bewoners, gebruikers van de metro, vliegreizigers of anders, is niet vast te stellen.

Om parkeren te reguleren en hinder te voorkomen blijkt alleen betaald parkeren (in combinatie met bewonersvergunningen) effectief. Dit is dan ook de enige maatregel die de gemeente Rotterdam toepast om parkeren te reguleren. De gebiedscommissie van Overschie is daar



echter geen voorstander van omdat zij aangeven dat er onder de bewoners geen draagvlak voor is. Onbetaald parkeren wordt in Overschie gezien als een kwaliteit van het gebied. In Schiebroek was het de samenwerkende bewonersorganisaties “Leven in Schiebroek” die zelf een peiling onder bewoners had gehouden en registreerden dat er in de buurt rond metrostation Meijersplein/Airport geen draagvlak was voor het invoeren van betaald parkeren. Tot op heden is betaald parkeren in Overschie en rond metrostation Meijersplein/Airport daarom niet ingevoerd.

In de nota ‘Betaald parkeren in Rotterdam’ staat vermeld dat de mogelijkheid voor seizoensgebonden regulering wordt onderzocht, zoals bij de parkeeroverlast in Hoek van Holland of rondom de luchthaven in Overschie. Een dergelijk onderzoek zou oorspronkelijk starten op zijn vroegst in 2020. Door de coronasituatie is dit onderzoek nog niet verricht.

Door de jaren is de parkeerproblematiek ook meerdere keren besproken met de luchthaven. De luchthaven heeft naar aanleiding van de parkeerproblematiek een relatief goedkoop tarief op P10 geïntroduceerd. Gedurende de zomervakantie voert RTHA een campagne die erop gericht is om parkeeroverlast in de omliggende wijken te verminderen. Deze campagne bestaat uit:

- Opsporen en laten verwijderen van informatie/tips over gratis parkeermogelijkheden op blogs/fora etc.
- Gesponsorde inzet op social media (met name facebook en instagram) op momenten dat reizigers online zoeken naar parkeermogelijkheden
- Een en ander wordt ondersteund door de bereikbaarheids campagne die we sowieso voeren waarin we ook de bereikbaarheid per openbaar vervoer onder de aandacht brengen.

Conclusie en advies

In de afweging van het introduceren van betaald parkeren, woog voor de gemeente Rotterdam het advies van de gebiedscommissie voorheen zwaar. Zolang de gebiedscommissie hier negatief op adviseerde, was de kans op introductie van betaald parkeren vrijwel nihil. De parkeerdruk in een wijk en het aantal klachten van bewoners (die zien op te weinig parkeerplaatsen) zijn steeds leidend geworden. De (uitvoering van) parkeerbeleid en -maatregelen berust bij de gemeente. Omwonenden kunnen zich hiervoor wenden tot de gemeente en/of de gebiedscommissie.

Geadviseerd wordt vast te stellen dat deze maatregel niet haalbaar is.