



# **CRO Luchthaven Rotterdam**

## **TOETS OP INHOUDELIJKE VEREISTEN**

### **VOORSTELLEN 2019**

rapportage van de Werkgroep Hinder Beperking

*12 december 2019*

## Verantwoording en leeswijzer

Van 29 juli tot en met 15 september 2019 kon iedereen voorstellen indienen voor hinder beperkende maatregelen. Van deze mogelijkheid is in deze periode 69 maal gebruik gemaakt. Meerdere keren was echter vergeten om het voorstel zelf bij de mail te voegen, en een enkele keer was het bijgevoegde document onleesbaar of kon het niet geopend worden. Op het verzoek van het secretariaat om het formulier alsnog of opnieuw in te dienen is uiteindelijk vier keer niet gereageerd. Eén keer had de indiener wegens principiële bezwaren tegen het gebruik van Word geen voorstel bijgevoegd. Zo bleven er uiteindelijk 64 over.

Alle voorstellen zijn door het secretariaat eerst geanonimiseerd en voorzien van een nummer, voordat zij zijn doorgestuurd naar de leden van de werkgroep. De voorstellen zijn vanaf 13 december 2019 in te zien via de website van de CRO: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl) en dan in het menu klikken op “ingediende voorstellen” of direct via <https://www.cro-rotterdam.nl/nl/ingediende-voorstellen>.

Omdat sommigen moeite bleken te hebben met het goed invullen van het formulier, heeft de werkgroep besloten om deze eerste keer de voorstellen nog niet te toetsen op de vormvereisten. De van verschillende kanten ontvangen feedback zal door de werkgroep worden benut om het formulier voor de volgende ronde te verbeteren.

Omdat de essentie van alle voorstellen voor de werkgroep voldoende helder was, zijn de indieners niet uitgenodigd om hun voorstel persoonlijk aan de werkgroep toe te lichten. Wel is één maal telefonisch om nadere toelichting gevraagd.

Deze rapportage bevat de resultaten van de beoordeling op inhoudelijke vereisten zoals bepaald in paragraaf B.2 van het document “Proces en organisatie voorstellen voor hinder beperkende maatregelen”. De daarin genoemde inhoudelijke vereisten zijn:

1. *Het voorstel is nieuw/uniek ten opzichte van eerder ingediende voorstellen.*
2. *Indien met het voorstel hinderbeperking buiten de 40 dB(A)  $L_{den}$ -contour wordt beoogd, dient aannemelijk te worden gemaakt dat het voorstel ook binnen de 40 dB(A)  $L_{den}$ -contour per saldo tot vermindering van hinder zal leiden.*
3. *Het voorstel past binnen de huidige (geldende) wet- en regelgeving.*
4. *Het voorstel past binnen de huidige (geldende) “Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport”.*

Omdat dit de eerste keer is dat de cyclus doorlopen wordt, heeft de werkgroep de voorstellen niet getoetst op vereiste nr. 1. Ook heeft de werkgroep afgezien van toetsing op vereiste nr. 2, omdat voor de enkele voorstellen waar dit aan de orde zou kunnen zijn, de effecten binnen en buiten de contour nog onvoldoende in beeld waren.

Waar een voorstel bleek te bestaan uit meerdere onderdelen, heeft de werkgroep deze uitgesplitst (a, b, c, etc..) en deze afzonderlijk getoetst. Indien een voorstel op meerdere wijzen kon worden uitgelegd of ingevuld, heeft de werkgroep altijd gekozen voor de interpretatie waarbij het voorstel niet afvalt. Dit is in de kolom “opmerking” aangegeven met “in voordeel indiener”.

Legenda:

V	Voldoet
X	Voldoet niet

Nr.	Essentie voorstel	Toets inhoudelijke vereisten		Opmerking
		Wetgeving etc.	Omzettingsregeling	
1	Minder vliegbewegingen door flinke verhoging prijs kerosine.	V	V	Alternatieve invulling voorstel (in voordeel indiener): opslag op prijs kerosine via concessie RTHA.
2	Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots.		X	Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven.
3	Grotere vliegtuigen (zoals Boeing 737) niet meer inzetbaar door inkorten startbaan met 250 m.		X	De afmetingen van de start- en landingsbaan liggen vast in de Omzettingsregeling.
4	Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots.		X	Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven.
5	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V	“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
6	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V	“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.

7					Bestand kan niet geopend worden; geen reactie indiener op verzoek formulier opnieuw in te dienen.
8	25% minder vliegbewegingen door hogere vliegtaks, verhoging havengelden (en extra verhoging voor charters).	V *)	V		*) Vliegtaks nog niet mogelijk; wordt daarom niet meegenomen.
9	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
10	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
11	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
12	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
13	In de weekenden geen vluchten tussen 7.00 en 12.00 uur.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
14	Vliegen boven woonwijken Schiedam vermijden door bij starten van baan 24 eerder en scherper naar rechts te draaien.	V	V		
15	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
16	Geen vakantievluchten.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
17	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging	V	V		“Tarieven” (in voordeel

	havengelden.				indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
18					Geen formulier bijgevoegd; geen reactie indiener op verzoek formulier alsnog bij te voegen.
19					Geen formulier bijgevoegd; geen reactie indiener op verzoek formulier alsnog bij te voegen.
20	80% minder vliegbewegingen.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
21	25% luidste vliegtuigen verbieden.	X		Alle typen die nu vliegen, zijn op grond van internationale regelgeving toegelaten.	
22	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
	b. Vervangen luchthaven door Rotterdam Citypark.		X	Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
23	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
24	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
25	Niet meer over Delft vliegen door bij starten van baan 24 eerst in westelijke richting door te vliegen en pas boven de Noordzee (op grotere hoogte) linksom naar het oosten te draaien.	V	V		

26	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Minder vliegbewegingen in de nacht.		X	Het nachtrecht ligt vast in de Omzettingsregeling.	
27	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Minder vliegbewegingen door BTW en accijns op kerosine.	V	V		Door internationale verdragen is het lastig tot onmogelijk om BTW of accijns te heffen.
28	a. Minder vliegbewegingen.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
	b. Bij uitplaatsen helikopters vrijkomende ruimte niet benutten voor commerciële vluchten.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
	c. Niet meer over woningen en tuinen vliegen door wijzigen vliegroutes.	V	V		Is niet onbeperkt mogelijk!
	d. Vliegveld naar elders verplaatsen (als uitgangspunt voor toekomstvisie).		X	Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
	e. Geen bouwplannen ontwikkelen waar overlast van het vliegveld is.	V	V		
29	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
30	a. Beperken vakantie/chartervluchten met name met geluid makende herriebakken.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
	b. Controleren geluidproductie vliegtuigen zowel door metingen in omgeving als door technische controle van motoren.	V	V		
	c. Vliegverkeer zich laten houden aan aanvlieg/vertrekroutes m.n.	V	V		Handhaving wordt

	d.m.v. strafmaatregelen tegen verkeersleiders en vliegers.				gedaan door ILT.
	d. Vliegveld verplaatsen naar Maasvlakte.		X	Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
31	Reductie aantal commerciële lijnvluchten.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
32	Directiewoning onder aanvliegeroute bouwen waardoor directeur en logees zich bewust worden van hinder.	V	V		
33	In de weekenden opening luchthaven alleen van 9.00 tot 23.00 uur.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
34	a. Vluchten verlaten.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	b. Minder vluchten.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
35	Geen vluchten tussen 22.30 en 7.30 uur.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
36	Verminderen geluidsoverlast woonkernen Bergschenhoek en Schiedam door baan 10 tot 15 graden met klok mee te draaien.		X	De ligging van de baan ligt vast in de Omzettingsregeling.	
37	a. Stop vakantievluchten.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
	b. Luchthaven weer als kleinschalig vliegveld gebruiken.		X	Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling.	
38					Geen formulier bijgevoegd; geen reactie indiener op verzoek formulier alsnog bij te voegen.
39	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
40	a. Minder vliegbewegingen door geen slots meer uit te geven.	X		Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld	



				zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven.	
	b. Sportvliegen staken.		X	Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
	c. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
41	a. Minder goedkope toeristenvluchten door extra belastingmaatregelen.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
	b. Landen en starten alleen tussen 7.00 en 23.00 uur.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
42	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
43	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
44	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Minder onnodige “lege” vliegbewegingen door parkeren in Rotterdam.	X	X	Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op (reis)motief is niet mogelijk. Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
45	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
46	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
47	a. Accent op zakelijke vluchten en terugdringen vakantiecharters.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op	

				reismotief is niet mogelijk.	
	b. Verbod nachtvluchten.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
48	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Terugdringen groei nachtvluchten.		X	Het nachtrecht ligt vast in de Omzettingsregeling.	
49	a. 50% minder vliegbewegingen.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
	b. Uitsluitend zakelijke en maatschappelijke vluchten.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
50	a. Nachtvluchten verbieden.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	b. Terugdringen vakantiecharters door instellen maximum van 2 vakantievvluchten per persoon per jaar en accent op zakelijke vluchten.	X		Reizen is een grondrecht. Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
51	Afbouw van mobiliteit in het algemeen door tariefsturing en belasting op mobiliteit.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Luchtvaartmaatschappijen bepalen zelf hun tarieven.	
52	a. Minder vliegbewegingen door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Minder nachtvluchten.		X	Het nachtrecht ligt vast in de Omzettingsregeling.	
53	Minder vliegbewegingen (met name vakantievvluchten) en stoppen met kleine luchtvaart.	X	X	Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling. Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
54	Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen		X	Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld	

	slots.			zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven.	
55	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Alleen nog maar geluidsarme vliegtuigen toestaan op Rotterdam.	X		Alle typen die nu vliegen, zijn op grond van internationale regelgeving toegelaten.	
	c. Verbod nachtvluchten.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
56	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
	b. Havengelden tussen 22.00 en 7.00 extra verhogen.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.
57	Minder vliegbewegingen door niet meer uitgeven vrijgevallen slots.		X	Capaciteit moet beschikbaar worden gesteld zolang hiermee binnen de Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte) wordt gebleven.	
58	Minder vliegbewegingen door rem op toeristisch-, medisch, defensie, hobby-, of andersoortig vliegverkeer.	X	X	Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk. Capaciteit en gebruik wordt bepaald door Omzettingsregeling.	
59	a. Geplande pieken vermijden, te beginnen in de avonduren.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	b. Geen lege vluchten burgerluchtvaart in gevoelige uren.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	c. Binnenlandse vluchten (of tussenlandingen) verbieden.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op bestemming is niet mogelijk	
60	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		“Tarieven” (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als “havengelden”.

61	a. Terugdringen parkeeroverlast (Schiebroek) bijvoorbeeld door invoeren parkeren voor vergunninghouders.	V	V		
	b. Minder nachtvluchten door stringenter nachtregime. Vermindering van het aantal commerciële nachtvluchten naar uiteindelijk nul.		X	Het nachtregime ligt vast in de Omzettingsregeling.	
	c. Stopzetten elke vorm van uitbreiding van RTHA.	V	V		Qua geluidsruimte zit RTHA reeds tegen zijn maximale capaciteit. Status quo zolang er geen nieuw Luchthavenbesluit is.
	d. RTHA primair zakenvliegveld.	X		Luchtvaart is geliberaliseerd. Discriminatie op reismotief is niet mogelijk.	
	e. Geen vliegroutes, ook niet kleine luchtvaart, direct boven wijk (Schiebroek).	V	V		Is niet onbeperkt mogelijk!
	f. Vermindering lawaai door inzetten geluidsarmere vliegtuigen zonder dat dit tot extra vliegverkeer leidt.		X	Capaciteit wordt bepaald door Omzettingsregeling (i.c. geluidsruimte).	
62	40% minder vliegbewegingen door verhoging havengelden met 100% van 8.00 tot 20.00 uur en met 200% van 20.00 tot 8.00 uur.	V	V		
63	Baan draaien naar 17 - 35.		X	De ligging van de baan ligt vast in de Omzettingsregeling.	
64					Geen voorstel ingediend wegens principiële bezwaren gebruik Word.
65	a. Geen nachtvluchten (behalve bij calamiteiten), in het weekend vluchten laten starten om 8.00 of 9.00 uur i.p.v. 7.00 uur.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	b. Geen sport- en lesvliegtuigen meer laten vliegen vanaf luchthaven Rotterdam, maar bijvoorbeeld vanaf de Maasvlakte.		X	Gebruik luchthaven is vastgelegd in Omzettingsregeling.	
66	Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd

					als "havengelden".
67	a. Minder vliegbewegingen, betaalbaar gemaakt door verhoging havengelden.	V	V		"Tarieven" (in voordeel indiener) geïnterpreteerd als "havengelden".
	b. Grondlawaai beperken door geluidscherm.	V	V		
68					Het formulier bevat geen concreet voorstel.
69	a. Geen nachtvluchten.		X	De openingstijden van de luchthaven liggen vast in de Omzettingsregeling.	
	b. Gedeelte van Rotterdam Airport naar de Maasvlakte verplaatsen.		X	Luchthavengebied en gebruik is vastgelegd in Omzettingsregeling.	