



CRO Luchthaven Rotterdam

Aan: Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

Onderwerp: rapportage verkenning vertrekroute 06

Bijlagen: 1 (plus 2 bijlagen)

Datum: 2 december 2021

Geachte leden van de CRO,

In 2019 is een quick scan uitgevoerd naar de effecten van een wijziging van een deel van de vertrekroutes van baan 06 (richting Lansingerland), namelijk de routebundels ANDIK/ARNEM/LUNIX en INKET/WOODY/COSTA. De wijziging houdt in dat de bestaande knik in de routes vlak na het opstijgen scherper wordt gemaakt. Hiermee wordt beoogd de meest geluid belaste kernen in Lansingerland te ontzien. De CRO heeft op 26 september 2019 besloten om voor een goede beoordeling en weging van de effecten van de voorgestelde routeaanpassing aanvullend onderzoek te laten doen, namelijk een berekening (L_{den} en ernstig gehinderden) op basis van de werkelijk gevlogen routes en een berekening van de maximale geluidbelasting (LA_{max}) voor het meest representatieve toestel uit het commerciële verkeer, de Boeing 737-800. Voor de dagelijkse uitvoering van het onderzoek heeft de werkgroep Hinder Beperking een projectgroep ingesteld. Bijgevoegd treft u het eindrapport van de projectgroep plus bijlagen.

Op basis van het uitgevoerde onderzoek en met paragraaf D.1 van het [document "proces & organisatie"](#) als afwegingskader is het voor de projectgroep niet mogelijk gebleken om tot een eensluidend eindoordeel te komen over de voorgestelde aanpassingen van de routes INKET/WOODY/COSTA en ANDIK/ARNEM/LUNIX. De werkgroep stelt voor dat de CRO een besluit neemt over de voorgestelde aanpassing.

Verder doet de projectgroep in haar rapportage de volgende aanbevelingen:

1. voor de routes INKET/WOODY/COSTA geen verder onderzoek meer te doen;
2. voor de routes ANDIK/ARNEM/LUNIX een optimalisatie van de voorgestelde aanpassing te onderzoeken waarbij de bocht naar links eerder wordt ingezet, zodat deze routes niet onnodig dicht bij Nesseland komen te liggen;
3. ten behoeve van toekomstige studies het afwegingskader voor de beoordeling van voorgestelde maatregelen te verfijnen;
4. de bij deze verkenning gevolgde aanpak van participatie ook bij toekomstige verkenningen te gebruiken, maar dan minder arbeidsintensief/kostbaar en in proportie met de verwachte effecten van de voorgestelde maatregel.

De werkgroep leidt deze aanbevelingen met een positief advies door naar de CRO, echter met uitzondering van de tweede. Twee leden van de werkgroep adviseren negatief over deze aanbeveling,

- omdat ze verwachten dat deze optimalisatie weinig of niets gaat opleveren,
- omdat door het nog ontbreken van een voldoende verfijnd afwegingskader het ook dan weer moeilijk zal zijn tot een breed gedragen oordeel te komen over de resultaten,
- omdat de routes ANDIK/ARNEM/LUNIX in de praktijk minder vaak gevlogen worden dan INKET/WOODY/COSTA en
- omdat bovendien vaak juist van deze routes wordt afgeweken wegens interferentie met Schipholverkeer.

De voorzitter adviseert daarentegen positief over deze aanbeveling,

- omdat hij goede hoop heeft dat deze optimalisatie juist wel een resultaat gaat opleveren waar voldoende draagvlak voor zal zijn,
- omdat voor het verminderen van hinder voor omwonenden alle kleine beetjes helpen,
- omdat de inspanning en kosten (ordegrootte € 3.000 tot 3.500 excl. BTW) voor deze optimalisatieslag relatief gering zijn,
- en omdat je altijd voor brons moet gaan als goud of zilver niet meer haalbaar is..

Tenslotte beveelt de werkgroep aan om meer prioriteit te geven aan het verminderen van route-afwijkingen, omdat omwonenden hier heel veel last van hebben en dit fenomeen de discussie over elke route-optimalisatie vertroebelt.

Vriendelijke groet,

Werkgroep Hinder Beperking
CRO luchthaven Rotterdam

postadres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

website:

www.cro-rotterdam.nl