



CRO Luchthaven Rotterdam

nummer 2019 001
ingekomen 31 juli 2019
contactpersoon CRO Niet invullen!!
status ingekomen
opmerking Niet invullen!!

FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

versie d.d. 25 juli 2019

VOORSTEL

aanduiding *)

forse verhoging van prijs van vliegtuigkerosine

doel *)

Flink hogere prijs van tickets en vracht leidt tot minder passagiers, minder vracht, minder vluchten, minder uitstoot en minder geluidsoverlast.

beschrijving *)

Er is niemand die een plausibel scenario kan bedenken die met de huidige luchtvaart groeicijfers (>5% per jaar) de uitstoot en geluidshinder naar beneden kan brengen.

Zie ook

https://www.tweedekamer.nl/debat_en_vergadering/commissievergaderingen/details?id=2018A03103.

Daarom kan een logisch redenerend mens maar tot één conclusie komen: de groeicijfers moeten krimpcijfers worden. De vliegtaks van 7 euro voor elk ticket die het kabinet in 2021 wil invoeren, behoort daar niet toe. Het is een bedrag dat de passagiers zonder enig gemor zullen gaan betalen. Over vrachtverkeer wordt niet gesproken. Als het trouwens al zover komt; waarschijnlijk gaan de vliegtuigmaatschappijen die belasting betalen, zie <https://www.ce.nl/publicaties/2132/economische-en-duurzaamheidseffecten-vliegbelasting,ofwel-die-lage-vliegtaks-leid-tot-niets>. Het verminderen van aantal vliegbewegingen kan dan alleen geregeld worden door een flinke verhoging van de lage prijs van vliegtuigkerosine, nu ongeveer 45 cent per liter. Dat kan met accijnzen, omzetbelasting of een koolstofheffing – allemaal opcenten waarvan de luchtvaartsector momenteel is vrijgesteld.

onderbouwing *)

Voorafpretreizigers zullen dan thuisblijven. Amsterdam, Venetië, Alicante en Barcelona worden weer bewoonbaar (de eigen bewoners) en Schiphol, RTHA, Lelystad, Eindhoven hoeven niet meer uit te breiden. Ook zullen in een dergelijk scenario de kansen voor alternatieve brandstoffen flink stijgen. Net als de kansen voor langeafstandstreinen.

effect binnen 48 dB(A) L_{den} contour? *)

ja, namelijk

Minder vliegbewegingen

effect binnen 40 dB(A) L_{den} contour? *)

ja, namelijk

Minder vliegbewegingen

effect buiten 40 dB(A) L_{den} contour? *)

ja, namelijk

Minder vliegbewegingen

verplaatsing van hinder? *)

nee

Indien ja, beschrijf hier de verplaatsing van hinder.

overige effecten

Minder uitstoot schadelijke stoffen, waaronder CO2.

voorstel nieuw/uniek? *)

voor zover bekend, ja

Indien nee, geef hier aan waar en wanneer dat voorstel eerder is ingediend, en wat er verder mee gebeurd is.

past binnen huidige wet- en regelgeving?

nee, namelijk

I.v.m. vrijstelling opcenten.

past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?

ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

***) invullen verplicht**

BIJLAGEN **)

let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!

bijlage 1 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 2 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 3 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 4 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 5 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

*****)*** invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden