



# CRO Luchthaven Rotterdam

*nummer* 2019 008  
*ingekomen* 24 augustus 2019  
*contactpersoon CRO* Niet invullen!!  
*status* ingekomen  
*opmerking* Niet invullen!!

## FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

*versie d.d. 25 juli 2019*

## VOORSTEL

### **aanduiding \*)**

Vermindering vliegbewegingen door duurdere tarieven RTHA

### **doel \*)**

Als we 25% minder vluchten krijgen, dan neemt de overlast ook navenant af op alle fronten, het invoeren van een hogere vliegtax is hierbij een hulpmiddel zijn, maar zeker de Luchthaventarieven voor charters veel duurder maken.

### **beschrijving \*)**

Minder vliegbewegingen geeft in zijn totaliteit ook veel minder geluidshinder en minder uitstoot CO<sub>2</sub>, minder fijnstof en is veel beter voor het klimaat in een groot deel van Zuid-Holland, als we de aarde een stukje beter willen achterlaten, als we deze hebben aangetroffen bij onze geboorte, zullen we ferme maatregelen moeten durven nemen om Zuid-Holland en met name regio Rijnmond de uitstoot sterk terug te dringen, daar kan het verminderen van vliegbewegingen een behoorlijke bijdrage aan leveren.

### **onderbouwing \*)**

Onderbouwing lijkt mij gezien de genoemde maatregelen niet nodig, we zullen anders moeten durven denken, het is genoeg, we moeten leren om met minder genoeg te nemen en niet alsmat groeien ten koste van het milieu en onze leefomgeving.

**effect binnen 48 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** nee

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

**effect binnen 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** nee

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

**effect buiten 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** nee

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

**verplaatsing van hinder? \*)** nee

Indien ja, beschrijf hier de verplaatsing van hinder.

### **overige effecten**

Minder fijnstof, minder stikstof uitstoot, waardoor het leefklimaat in de diverse aanvliegzones absoluut zal verbeteren

**voorstel nieuw/uniek? \*)** voor zover bekend, ja

Indien nee, geef hier aan waar en wanneer dat voorstel eerder is ingediend, en wat er verder mee gebeurd is.

**past binnen huidige wet- en regelgeving?** ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met huidige wet- en regelgeving.

**past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?** ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

***\*) invullen verplicht***

**BIJLAGEN \*\*)**

***let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!***

***bijlage 1***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 2***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 3***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 4***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 5***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***\*\*)*** invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden