



CRO Luchthaven Rotterdam

nummer 2019 009
ingekomen 24 augustus 2019
contactpersoon CRO Niet invullen!!
status ingekomen
opmerking Niet invullen!!

FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

versie d.d. 25 juli 2019

VOORSTEL

aanduiding *)

Minder vliegbewegingen. Betaalbaar gemaakt door hogere tarieven.

doel *)

Dan slaat de luchthaven 3 vliegen in één klap. Minder overlast en vervuiling in de omgeving, minder verzet tegen de luchthaven en hogere winst.

beschrijving *)

Betaalbaar gemaakt door hogere tarieven. Dan slaat de luchthaven 3 vliegen in één klap. Minder overlast en vervuiling in de omgeving, minder verzet tegen de luchthaven en hogere winst

onderbouwing *)

Maatschappelijk is er een duidelijke trend waar te nemen om minder te vliegen (vliedschaamte). Als men minder in een jaar vliegt hoeft het jaarvliegbudget van de passagier niet noodzakelijkerwijze verhoogt te worden door de hogere tarieven. Zakelijke reizigers, zoals ikzelf, zullen meer buitenlands vergaderen via video conferencing. Ipv je zakelijke relatie 4x per jaar te bezoeken per vliegtuig kun je bijvoorbeeld 2x vliegen en tussendoor 2x video conferencing.

effect binnen 48 dB(A) L_{den} contour? *)

weet niet

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

effect binnen 40 dB(A) L_{den} contour? *)

weet niet

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

effect buiten 40 dB(A) L_{den} contour? *)

weet niet

Indien ja, beschrijf dan hier het effect op de hinder.

verplaatsing van hinder? *)

nee

Indien ja, beschrijf hier de verplaatsing van hinder.

overige effecten

Een beter duurzaamheids-geweten bij de passagier. Indien men vaker de trein neemt, dan zullen lange-afstandslijnen rendabeler worden. Hogere vliegtarieven zijn ook eerlijker in de concurrentiestrijd met de de trein.

voorstel nieuw/uniek? *)

voor zover bekend, ja

Indien nee, geef hier aan waar en wanneer dat voorstel eerder is ingediend, en wat er verder mee gebeurd is.

past binnen huidige wet- en regelgeving?

ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met huidige wet- en regelgeving.

past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?

weet niet

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

****) invullen verplicht***

BIJLAGEN **)

let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!

bijlage 1 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 2 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 3 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 4 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 5 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

*****)*** invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden