



# CRO Luchthaven Rotterdam

**nummer** 2019 022  
**ingekomen** 24 augustus 2019  
**contactpersoon CRO** Niet invullen!!  
**status** ingekomen  
**opmerking** Niet invullen!!

## FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

*versie d.d. 25 juli 2019*

## **VOORSTEL**

### ***aanduiding \*)***

Verminderen of beëindigen vliegbewegingen

### ***doel \*)***

Drie samenhangende doelen:

- (1) minder of geen overlast en vervuiling in de omgeving, meer rust, ruimte en natuur;
- (2) minder of geen verzet tegen de luchthaven;
- (3) meer of gelijkblijvende inkomsten voor de luchthaven of eigenaar Royal Schiphol Group N.V.

### ***beschrijving \*)***

Het verminderen van het aantal vliegbewegingen is een realistisch en uitvoerbaar voorstel. Het voorstel kan betaalbaar worden gemaakt met hogere tarieven. De luchthaven slaat hiermee drie vliegen in een klap: minder overlast en vervuiling in de omgeving, minder verzet tegen de luchthaven en meer of gelijkblijvende inkomsten.

Nog beter is een realistische en uitvoerbare variant van dit voorstel, het vervangen van Rotterdam The Hague Airport door Rotterdam Citypark, zie <https://www.btv-rotterdam.nl/naslagdossiers/politiek/52-adviesrapporten-i-o-v-de-overheid-bestemmingsplan/622-provinciale-staten-inspreektekst-btv> De doelen (1) en (2) van dit voorstel worden hierbij gemaximaliseerd. Doel (3) is bij deze betere variant niet meer van toepassing op deze specifieke luchthaven, maar eigenaar Royal Schiphol Group N.V. (met als grootaandeelhouder de Staat der Nederlanden) meer inkomsten realiseren met hogere tarieven en het benutten van economische kansen bij het bevorderen van een schone en gezonde leefomgeving.

Andere plannen zijn welkom, maar geven geen enkele garantie dat ze in de toekomst effecten hebben. Dit blijkt onder meer uit de enorme groei van het aantal nachtvluchten tegen de afspraken in.

### ***onderbouwing \*)***

Gezond verstand is voldoende om te begrijpen dat vermindering van het aantal vliegbewegingen overlast en vervuiling vermindert en een schonere en gezondere leefomgeving bevordert. Het is evident, (wetenschappelijk) relevante onderbouwing ligt voor het oprapen maar is niet meer nodig. U kunt de onderbouwing makkelijk zelf opzoeken als u er nog behoefte aan heeft. Belangrijker is dat u een omslag maakt in uw denken. Vergeet de groei van het aantal vliegbewegingen, richt u op krimp!

Om u op weg te helpen, kunt u beginnen met richtlijnen van de World Health Organization (WHO), eind 2018 gepubliceerd onder de titel "Environmental Noise Guidelines for the European Region" (bijlage 1). Het bestand overschrijdt uw maximum van 2MB, daarom geef ik hier de relevante links.

Dit WHO environment and health topic vindt u op <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region>

De richtlijnen zelf zijn te vinden op <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/publications/2018/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018>

Directe link naar het pdf-bestand met de richtlijnen is

[http://www.euro.who.int/\\_\\_data/assets/pdf\\_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf?ua=1](http://www.euro.who.int/__data/assets/pdf_file/0008/383921/noise-guidelines-eng.pdf?ua=1)

**effect binnen 48 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

Het is evident dat vermindering of beëindiging van vliegbewegingen een gunstig effect heeft op de geluidscontouren.

**effect binnen 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

Het is evident dat vermindering of beëindiging van vliegbewegingen een gunstig effect heeft op de geluidscontouren.

**effect buiten 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** Kies.

Het is evident dat vermindering of beëindiging van vliegbewegingen een gunstig effect heeft op de geluidscontouren.

**verplaatsing van hinder? \*)** nee

Indien ja, beschrijf hier de verplaatsing van hinder.

#### **overige effecten**

Gubstige effecten op de gezondheid van omwonenden. Onder meer vermindering van slaapverstoring, vermindering van irritatie en stress vanwege de voortdurende geluidshinder en de vermindering van de uitstoot van (ultra)fijnstof.

**voorstel nieuw/uniek? \*)** voor zover bekend, ja

Indien nee, geef hier aan waar en wanneer dat voorstel eerder is ingediend, en wat er verder mee gebeurd is.

**past binnen huidige wet- en regelgeving?** ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met huidige wet- en regelgeving.

**past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?** ja

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

**\*) invullen verplicht**

**BIJLAGEN \*\*)**

***let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!***

***bijlage 1*** Environmental Noise Guidelines for the European Region  
World Health Organization Regional office for Europe  
2018  
noise-guidelines-eng.pdf

***bijlage 2*** Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 3*** Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 4*** Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 5*** Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***\*\* invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden***