



CRO Luchthaven Rotterdam

nummer 2019 027
ingekomen 25 augustus 2019
contactpersoon CRO Niet invullen!!
status ingekomen
opmerking Niet invullen!!

FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

versie d.d. 25 juli 2019

VOORSTEL

*aanduiding *)*

Een zeer realistisch en uitvoerbaar voorstel is: minder vliegbewegingen toestaan. Betaalbaar te maken door hogere tarieven. Dan slaat de luchthaven 3 vliegen in één klap. Minder overlast en vervuiling in de omgeving, minder verzet tegen de luchthaven en hogere winst. Andere plannen zijn ook welkom, maar geven geen enkele garantie dat die in de toekomst effecten hebben. Zo blijkt uit de enorme groei van nachtvluchten, tegen de afspraken in.

*doel *)*

Minder vluchten is minder geluidsoverlast en vooral minder fijnstof en milieu (geluids)overlast

*beschrijving *)*

Doel bereiken door door hogere tarieven vluchten en vooral BTW en accijns heffen op kerosine

*onderbouwing *)*

Prijsmechanisme: hoe hoger de prijs des te lager de vraag, bovendien gunstig voor de schatkist waarmee milieubescherpende maatregelen in het kader van het klimaatakkoord kunnen worden gefinancierd.

*effect binnen 48 dB(A) L_{den} contour? *)*

Kies.

Minder dba en minder fijnstof

*effect binnen 40 dB(A) L_{den} contour? *)*

Kies.

idem

*effect buiten 40 dB(A) L_{den} contour? *)*

Kies.

idem

*verplaatsing van hinder? *)*

Kies.

Indien ja, beschrijf hier de verplaatsing van hinder.

overige effecten

neveneffecten zijn beter leefmilieu en betere mogelijkheden woonlocaties aan de Noordrand van Rotterdam te bouwen en de achterstand in bouwlocaties in te halen

*voorstel nieuw/uniek? *)*

Kies.

Nee de BTV doet al jarenlang onderbouwd een vergelijkbaar voorstel alleen de luchtvaartlobby, inclusief CRO, luistert niet naar argumenten en dramt maar door. In het kader van het klimaatakkoord moet iedereen inleveren behalve de luchtvaart. 'Inspraak' dient alleen om het eigen gelijk door te zetten. We hebben de omwonenden stoom af laten blazen.... Inspraak is gedaan nu doorpakken, is het devies.

past binnen huidige wet- en regelgeving?

Kies.

Ja

past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?

Kies.

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

****) invullen verplicht***

BIJLAGEN **)

let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!

bijlage 1 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 2 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 3 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 4 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 5 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

*****)*** invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden