



# CRO Luchthaven Rotterdam

<i>nummer</i>	2019 032
<i>ingekomen</i>	26 augustus 2019
<i>contactpersoon CRO</i>	Niet invullen!!
<i>status</i>	ingekomen
<i>opmerking</i>	Niet invullen!!

## FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

*versie d.d. 25 juli 2019*

## VOORSTEL

### **aanduiding \*)**

Directiewoning

### **doel \*)**

Het bewust maken van de directeur van de luchthaven van de hinder die de omwonenden ondervinden door een directiewoning te bouwen onder de aanvliegeroute, waar de directeur en zijn gezin verplicht 300 dagen per jaar moeten verblijven. Inclusief een logeerkamer zodat ook de logees weten wat de effecten van de luchtvaart zijn.

### **beschrijving \*)**

het bouwen van een comfortabele woning voor een gezin van max 6 personen + logeergelegenheid voor 2 personen aan de Ratelaarweg te Rotterdam, die tegen een maatschappelijk passende huur verhuurd wordt aan de directeur. Hij is verplicht hier met zijn gezin te gaan wonen. Dat wordt onderdeel van het arbeidscontract dat de luchthaven met hem sluit.

### **onderbouwing \*)**

Het is klip en klaar dat iemand die negatieve gevolgen van zijn handelen rechtstreeks ondervindt, dat handelen zodanig zal gaan inrichten dat die negatieve gevolgen minder worden. Als ook zijn directe omgeving die hinder indervindt zal hij daarop worden aangesproken, hetgeen het verminderen van die negatieve gevolgen verder zal beïnvloeden. Wie niet rechtstreeks met de gevolgen van zijn handelen wordt geconfronteerd maar zich vrijwel dagelijks kan onttrekken aan die gevolgen, krijgt te weinig prikkels om echt handelend op te treden en zal veel van die gevolgen goedpraten/wegwuiven/bagatelliseren/ uitsstellen/op zijn beloop laten. Daarom zitten we al decennia lang met de overlast van deze luchthaven. Het aantal omwonenden dat dagelijks last ondervindt is vele malen groter dan het aantal passagiers per dag. Maar daar merkt de directie zelf - ten onrechte - helemaal niks van.

### **effect binnen 48 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)**

Kies.

Bespoediging van het tot nu toe te stroperige proces van verminderen van geluidsoverlast en overige milieubelasting.

### **effect binnen 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)**

Kies.

Bespoediging van het tot nu toe te stroperige proces van verminderen van geluidsoverlast en overige milieubelasting

### **effect buiten 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)**

Kies.

Bespoediging van het tot nu toe te stroperige proces van verminderen van geluidsoverlast en overige milieubelasting

### **verplaatsing van hinder? \*)**

Kies.

Mogelijk wijken vliegtuigen uit naar elders. Of worden vluchten niet meer gemaakt. Daar hoeft niet om getreurd te worden.

### **overige effecten**

Verbetering gezondheid van de omwonenden. Eerlijkere verdeling van de overlast. Lagere kilometervergoeding en kortere reistijd voor de directeur, want lekker dicht op je werk wonen is heel handig.

**voorstel nieuw/uniek? \*)**

voor zover bekend, ja

Indien nee, geef hier aan waar en wanneer dat voorstel eerder is ingediend, en wat er verder mee gebeurd is.

**past binnen huidige wet- en regelgeving?**

weet niet

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met huidige wet- en regelgeving.

**past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?**

weet niet

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

**\*) invullen verplicht**

**BIJLAGEN \*\*)**

***let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!***

***bijlage 1***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 2***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 3***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 4***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 5***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***\*\*) invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden***