



# CRO Luchthaven Rotterdam

*nummer* 2019 051  
*ingekomen* 2 september 2019  
*contactpersoon CRO* Niet invullen!!  
*status* ingekomen  
*opmerking* Niet invullen!!

## FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

*versie d.d. 25 juli 2019*

## VOORSTEL

### **aanduiding \*)**

Serius nemen van de doelstelling waar de huidige generatie zich voor geplaatst ziet en daarvoor verantwoording nemen, accepteren dat welvaart hiermee omgekeerd evenredig is.

### **doel \*)**

Doeleffect is werken naar een omkeer in gedrag dat tot de ontstaane problematiek heeft geleid

### **beschrijving \*)**

Afbouw van mobiliteit in het algemeen. Ontmoedigen om continu onderweg te zijn door tarief sturing en belasting op mobiliteit.

### **onderbouwing \*)**

Willen wij mensen werkelijk de geconstateerde problematiek oplossen of gewoon doorgaan met ons gedrag en doen of er niets aan de hand is.

Ontmoedigen van oppositie door complexiteit, verhulling van datgeen waar het werkelijk om draait:

De keuze tussen welvaart en welzijn.

Deze zijn niet langer in evenwicht en zal ,indien geen gedragsverandering ontstaat, steeds meer ten koste gaan van Welzijn ten gunste van Welvaart. De feiten laten zien dat het moment daar is om te kiezen voor Welzijn. Dit zal moeten betekenen dat we genoeg zullen moeten nemen met minder welvaart.

Toekomstige generaties zullen het de huidige hoogst kwalijk nemen er niets aan te hebben gedaan, integendeel, groei en welvaart blijft prioriteit.

“Rearranging the deckchairs on the Titanic”

**effect binnen 48 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

complexiteit, verhulling van datgeen waar het werkelijk om draait:

De keuze tussen welvaart en welzijn.

**effect binnen 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

complexiteit, verhulling van datgeen waar het werkelijk om draait:

De keuze tussen welvaart en welzijn.

**effect buiten 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

complexiteit, verhulling van datgeen waar het werkelijk om draait:

De keuze tussen welvaart en welzijn.

**verplaatsing van hinder? \*)** ja, namelijk

complexiteit, verhulling van datgeen waar het werkelijk om draait:

De keuze tussen welvaart en welzijn.

### **overige effecten**

Benoem hier eventuele (neven/bij)effecten anders dan het beoogde effect.

**voorstel nieuw/uniek? \*)** voor zover bekend, ja

Afbouw van mobiliteit. Ontmoedigen om continu onderweg te zijn door tariefsturing en realistische belasting op mobiliteit.

**past binnen huidige wet- en regelgeving?** nee, namelijk

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met huidige wet- en regelgeving.

**past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?**      nee, namelijk

Indien nee, geef hier aan op welke onderdelen het voorstel strijdig is met de huidige omzettingsregeling voor de luchthaven Rotterdam.

**\*) invullen verplicht**

**BIJLAGEN \*\*)**

***let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!***

***bijlage 1***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 2***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 3***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 4***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***bijlage 5***                   Titel.  
Auteur.  
Datum.  
Naam van het bestand.

***\*\*) invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden***