



CRO Luchthaven Rotterdam

<i>nummer</i>	2019 058
<i>ingekomen</i>	10 september 2019
<i>contactpersoon CRO</i>	Niet invullen!!
<i>status</i>	ingekomen
<i>opmerking</i>	Niet invullen!!

FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

versie d.d. 25 juli 2019

VOORSTEL

aanduiding *)

Voorstel hinderbeperking S. W.

doel *)

Vermindering van de huidige CO₂- en kerosine uitstoot alsmede de geluidsoverlast van de luchthaven

beschrijving *)

Het gewenste doel kan eenvoudig bereikt worden door het aantal vliegbewegingen te beperken. Dat kan door de luchthaven bijvoorbeeld de oorspronkelijke bestemming van zakelijk vluchtverkeer terug te geven en daarmee een rem te zetten op het aantal toeristische-, medische-, defensie-, hobby- of andersoortig vliegverkeer. Voor dit laatste (beperking van het aantal vluchten) kan ook gekozen worden zonder de doelstelling van de luchthaven aan te passen maar dan in het algemeen belang van de inwoners alsmede het milieu.

onderbouwing *)

De regio Rijnmond is een van de meest drukbevolkte regio's van Nederland en helaas ook de meest vervuilde regio. De positieve bijdrage van de luchthaven beperkt zich lokaal louter tot enkele honderden arbeidsplaatsen. Dat weegt niet op tegen de nadelen. We kunnen het ons niet meer permitteren om anno 2019 de economische groei heilig te verklaren zonder daarbij oog te hebben voor mens en milieu. De Urgenda uitspraak van de rechtbank alsmede de uitspraak van de Raad van State inzake de stikstof uitstoot bij nieuwe bouwprojecten sluiten hierbij aan. Van Schiphol is bekend dat de CO₂ uitstoot vrijwel gelijk is aan die van alle auto's in Nederland (bron: Volkskrant van 3 juli 2019). Dat is heel slecht nieuws voor de directe omgeving. De uitstoot van de luchthaven in Rotterdam zal ook aanzienlijk zijn. De geluidsoverlast is ook kwalijk maar daarvan ga je minder snel dood. Een vliegtuig dat snel moet stijgen loost daarnaast ook een omvangrijke hoeveelheid kerosine. Wederom niet goed voor de gezondheid. Ik wens u veel wijsheid met het beoordelen van alle ingediende voorstellen. Kiezen we voor een status qua of een verergering van de huidige situatie of kiezen voor de gezondheid van de directe omgeving? (circa één miljoen mensen) en beperken we het vluchtverkeer?

effect binnen [48 dB\(A\) L_{den} contour?](#) *) Kies.

Vermindering van de CO₂ uitstoot alsmede de geluidsoverlast

effect binnen [40 dB\(A\) L_{den} contour?](#) *) Kies.

Vermindering van de CO₂ uitstoot alsmede de geluidsoverlast

effect buiten [40 dB\(A\) L_{den} contour?](#) *) Kies.

Vermindering van de CO₂ uitstoot alsmede de geluidsoverlast

verplaatsing van hinder? *) Kies.

Nee. Het gaat om een vermindering en niet om het verplaatsen van het probleem.

overige effecten

Het honoreren van het voorstel zorgt voor een positieve invloed op de gezondheid van mens en milieu.

voorstel nieuw/uniek? *) Kies.

Ja.

past binnen huidige wet- en regelgeving?

Kies.

Ja

past binnen huidige [omzettingsregeling](#) RTHA?

Kies.

Ja

***) invullen verplicht**

BIJLAGEN **)

let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!

bijlage 1 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 2 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 3 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 4 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 5 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

*****) invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden***