



# CRO Luchthaven Rotterdam

<i>nummer</i>	2019 059
<i>ingekomen</i>	12 september 2019
<i>contactpersoon CRO</i>	Niet invullen!!
<i>status</i>	ingekomen
<i>opmerking</i>	Niet invullen!!

## FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

*versie d.d. 25 juli 2019*

## VOORSTEL

### **aanduiding \*)**

Beperking van overlast tijdens de nacht

### **doel \*)**

Beperking van overlast tijdens nachtelijke uren

### **beschrijving \*)**

zie bijlage in Word omdat dit formulier zich niet leent voor uitgebreidere beschrijvingen

### **onderbouwing \*)**

zie bijlage in Word omdat dit formulier helaas zich niet leent voor uitgebreidere beschrijvingen met tabellen

**effect binnen 48 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

Dit voorstel is gericht op beperking van alle vluchten in de gevoelige uren. Dus heeft effect op alle geluidscontouren

**effect binnen 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

zie voorgaande

**effect buiten 40 dB(A) L<sub>den</sub> contour? \*)** ja, namelijk

zie voorgaande opmerking

**verplaatsing van hinder? \*)** ja, namelijk

van de nachturen naar uren waarop vluchten toegestaan zijn

### **overige effecten**

Minder slaapverstoring van omwonenden.

Het zal de acceptatie van de lawaaiërige buurman Luchthaven Rotterdam niet wegnemen, maar wel verminderen

**voorstel nieuw/uniek? \*)** voor zover bekend, ja

ja, in plaats van meer, meer, meer wat het beleid tot nu toe is geweest en een hoge tolerantie voor het niet naleven van het nachtrecht, wordt het nu tijd om het nachtrecht wel serieus te nemen. De cijfers laten zien dat de exploitatie van de luchthaven buitensporig sterk leunt op de door de DCMR omschreven gevoelige uren

**past binnen huidige wet- en regelgeving?** ja

de luchthaven accepteert relatief veel vluchten in de zomer die volgens planning krap voor sluitingstijd plaatsvinden. Vanuit jarenlange praktijk is duidelijk geworden dat een fors aantal van die vluchten niet op tijd zijn. De luchthaven accepteert daarmee op voorhand dat een flink aantal vluchten te laat zullen zijn, met overlast voor de buurtbewoners tijdens de nachtelijke stille uren. Met andere woorden: er is bij de huidige exploitatie geen serieuze intentie om het nachtrecht te willen handhaven. Huidige regels zijn voldoende duidelijk, echter dit lijkt geheel en al zonder consequenties te zijn voor de luchthaven.

**past binnen huidige omzettingsregeling RTHA?** weet niet

Ik ben niet deskundig genoeg om dit te kunnen beoordelen

***\*) invullen verplicht***

**BIJLAGEN \*\*)**

***let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!***

***bijlage 1***                      Bijlage XX van der XXX  
   XX van der XXX  
   12 september 2019  
   Bijlage I XX van der XXX,docx

***bijlage 2***                      Titel.  
   Auteur.  
   Datum.  
   Naam van het bestand.

***bijlage 3***                      Titel.  
   Auteur.  
   Datum.  
   Naam van het bestand.

***bijlage 4***                      Titel.  
   Auteur.  
   Datum.  
   Naam van het bestand.

***bijlage 5***                      Titel.  
   Auteur.  
   Datum.  
   Naam van het bestand.

***\*\*) invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden***