



Gemeente Rotterdam

Wijkagenda 2019-2022

Schiebroek

Gebiedscommissie
Hillegersberg-Schiebroek



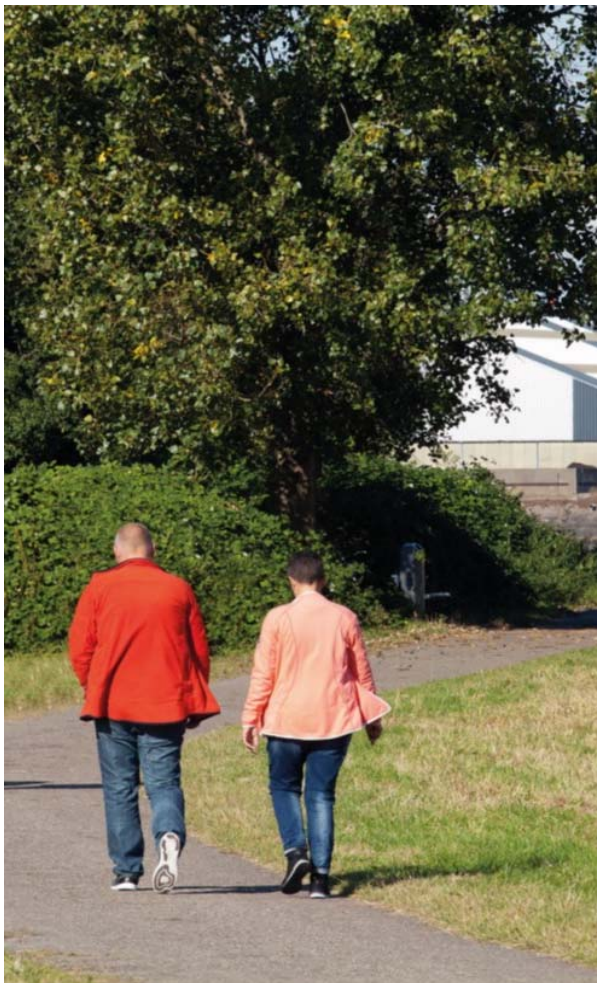
Wijkprofiel



Karakteristiek van de wijk

Schiebroek ligt in het gebied Hillegersberg-Schiebroek en is een voormalige gemeente in het noorden van Rotterdam. Schiebroek staat ook wel bekend als Tuinstad Schiebroek en is een aantrekkelijk woongebied. Het groene karakter van de wijk wordt versterkt door de verscheidenheid aan bouw. Schiebroek-Noord kent veel laagbouw, Schiebroek-Zuid bestaat voornamelijk uit flats die in een stempelstructuur zijn gebouwd. Tussen de flats is veel groen.

Winkelcentrum Peppelweg kent een ruim aanbod en ook de winkels aan de Teldersweg doen goede zaken. Het openbaar vervoer in Schiebroek bestaat uit een tweetal buslijnen, een tramlijn en de RandstadRail. De wijk ligt ingeklemd tussen de A20 en A13, terwijl in de nabije toekomst de A16 de driehoek 'sluit'. Daarnaast ligt de wijk in de aanvliegroute van het nabij gelegen Rotterdam The Hague Airport (RTHA) én is er veel overlast van de verkeersaders Doenkade, G.K. van Hogendorpweg, de HSL en Randstadrail. Deze infrastructurele voorzieningen zijn een directe bedreiging voor het woon- en leefklimaat én voor het welzijn van de inwoners van Schiebroek.



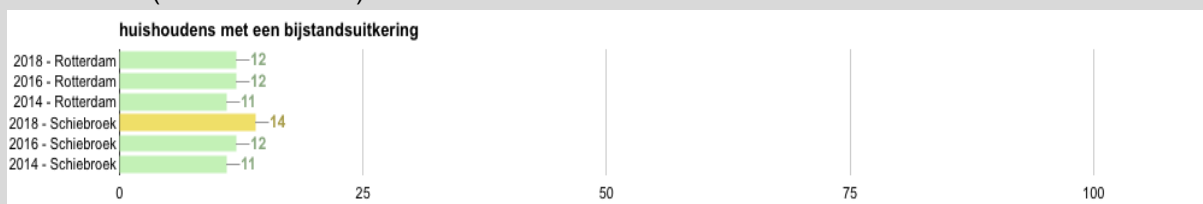
De opgaven en de statistische gegevens

Wijkprofiel

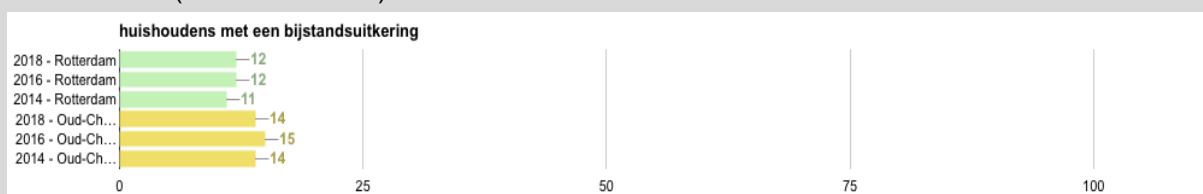
Het wijkprofiel van heel Schiebroek geeft het beeld van een wijk die op bijna alle punten hoger scoort dan het Rotterdams gemiddelde. Vooral in het noordelijk deel van de wijk, waar ongeveer 2/3 van de 16.500 inwoners woont, is sprake van veel particulier woningbezit met een hoge WOZ-waarde. Wat verder opvalt aan Schiebroek is het hoge percentage (18%) ouderen (65+) maar ook het aantal gezinnen met kinderen (22%) in vergelijking met andere Rotterdamse wijken. De aanwezigheid van veel gezinnen met kinderen heeft er toe geleid dat er relatief veel basisscholen (5) zijn gesticht. Verder kent het gebied een aantal verzorgingshuizen. De laatste jaren heeft een aantal van deze huizen een nieuwe bestemming.

Op het eerste gezicht is Schiebroek een buitenwijk van Rotterdam met veel groen en singels omzoomd door parken en met de Bergse plassen in de buurt. Best leuk wonen hier, denkt menigeen. Rustig, groen en toch dicht bij het centrum van de stad. En voor een belangrijk deel van Schiebroek klopt dat allemaal, maar voor Schiebroek-Zuid gaat het maar gedeeltelijk op en is er sprake van een bedrieglijke schijn. Wie beter kijkt, ziet dat de kwaliteit van de woningen en de buitenruimte sterk achteruit is gegaan. Het beeld van achteruitgang wordt bevestigd door de cijfers uit het wijkprofiel en het belevingsonderzoek onder de Rotterdammers. Verder zien we dat veel bewoners een uitkering hebben en dat Schiebroek-Zuid op een flink aantal indicatoren slechter scoort dan wijken op bijvoorbeeld Rotterdam-Zuid. Een van de belangrijkste indicatoren met betrekking tot de zelfredzaamheid betreft het aantal huishoudens met een bijstandsuitkering.

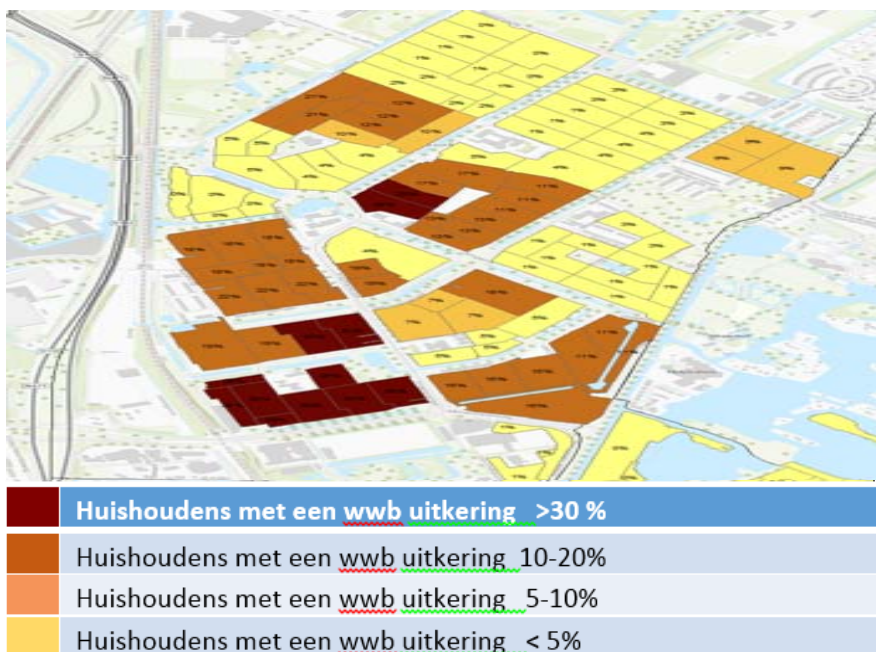
Schiebroek (16.424 inwoners)



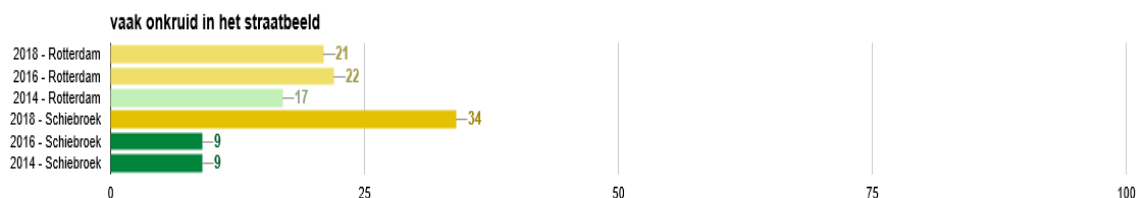
Oud Charlois (13.538 inwoners)



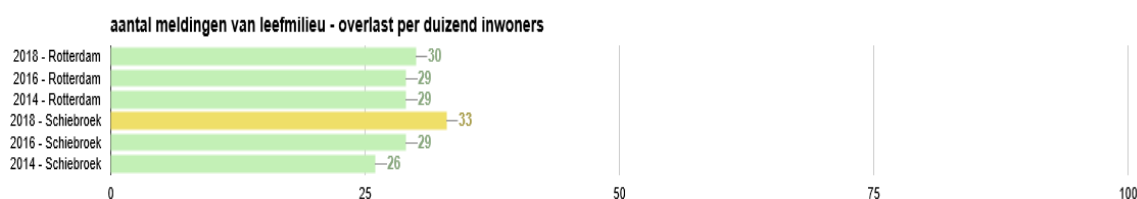
Bovenstaande cijfers komen uit het wijkprofiel 2018. Hieruit blijkt dat de bijstandsafhankelijkheid in Schiebroek even hoog is als in Oud Charlois. Opvallend is verder dat dit aantal bijstandsuitkeringen, ondanks de aantrekkende arbeidsmarkt, in Schiebroek toeneemt. Daarnaast blijken de huishoudens met een bijstandsuitkering voornamelijk in Schiebroek-Zuid te wonen. Zie hieronder.



Uit het wijkprofiel 2018 scoort Schiebroek hoog op onkruid in het straatbeeld en overlastmeldingen (wijkprofiel 2018).



Onkruid in het straatbeeld neemt de laatste jaren toe (bron wijkprofiel 2014, 2016, 2018)



Meldingen overlast op leefmilieu (dieren, geluid, jeugd, personen, verkeer) (bron wijkprofiel 2014, 2016, 2018)

Opgaven

Inleiding

De aanwezigheid van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) en de aanleg van de snelweg A13/16 zijn factoren die van invloed zijn op het leefmilieu in Schiebroek. Het betreft hier geluidshinder en luchtkwaliteit. Tijdens consultatie van bewoners wordt geluidshinder als gevolg van vliegbewegingen als een groot probleem ervaren.

Verder is de staat van de corporatiewoningen vooral in Schiebroek-Zuid een zorgpunt. De gemeente is samen met de corporaties bezig een nieuwe gebiedsvisie voor Schiebroek te ontwikkelen. Onder andere in deze visie wil de gebiedscommissie zich hard maken voor duurzame oplossingen.

Tijdens de participatiebijeenkomst hebben bewoners aangegeven zich zorgen te maken over straatvuil en naast plaatsingen. De door de gemeente aangestelde wijkconciërge wordt zeer gewaardeerd, maar blijvende aandacht op dit punt is nodig. Verder is de indruk dat de wijk minder groen wordt. Een ander punt betreft in de buitenruimte de verkeersveiligheid rondom de 30 kilometerzones. Verkeersveiligheid is ook een belangrijk punt rondom de piekmomenten van de (basis)scholen in de wijk. Verder werd door bewoners aangegeven dat er weinig fietspaden zijn in de wijk en er sprake is van soms onlogische verkeersbewegingen zoals het Kastanjeplein en de rotonde van de Jason/Abeelweg.

In 2016 is er een onderzoek verricht naar de situatie op het gebied van wonen, werken en onderwijs in Schiebroek-Zuid. Dit onderzoek genaamd "Schijn bedriegt" geeft een zorgelijk beeld over deze buurt. Er is sprake van onder andere (leer)achterstand bij kinderen, slechte woningen, hoge werkloosheid en een gevoel van onveiligheid.

De aandacht voor Schiebroek-Zuid heeft geleid tot een gemeenschappelijke aanpak van bewonersorganisaties en de gemeente Rotterdam. Deze aanpak is beschreven in het PVA Schiebroek-Zuid 2017-2019. De gebiedscommissie ziet het als haar opdracht de focus op dit deel van de wijk ook in de verdere toekomst vast te houden. Tijdens gesprekken met bewoners bleek dat een langdurige inzet van alle betrokken partijen noodzakelijk is om tot resultaten te komen. Bewoners hebben aangegeven dat taalbeheersing (meedoen), opvoedondersteuning maar ook ontmoetingsplekken in de wijk belangrijk zijn in de aanpak.



Schiebroek heeft, in vergelijking met andere wijken, een groot cultureel aanbod (bijvoorbeeld de Buurvrouw en het jaarlijkse Kunstfestival Schiebroek) en veel voorzieningen (zwembad, diverse sportaccommodaties, winkels, tram, scholen, twee metrostations et cetera). Belangrijk is om de bestaande voorzieningen te behouden, omdat deze de wijk aantrekkelijk maken om te wonen en te verblijven. Bewoners hebben aangegeven de tuinstadstructuur met veel groen hoog te waarderen. Problemen worden ervaren bij het (fiets)parkeren rondom de metrostations Meijersplein en Melanchtonweg.

Het winkelcentrum aan de Peppelweg en de winkelstrip aan de Teldersweg kennen weinig leegstand. Sinds kort is de samenwerking van de ondernemers sterk verbeterd, zo is er een bedrijfsinvesteringszone (BIZ) gekomen en werkt men in dit winkelcentrum met het Keurmerk Veilig Ondernemen. De pas opgestarte hernieuwde samenwerking tussen ondernemers is nog kwetsbaar en het is belangrijk de komende jaren de nieuw ingezette koers vast te houden. Dit is nodig om het gebied aantrekkelijk te houden, maar zorgt ook voor een vitalere wijk economie. Punt van zorg betreft de weekmarkt die door bewoners als te weinig divers en relatief duur wordt ervaren.





Nog) meer focus op Schiebroek-zuid

De complexe problemen in Schiebroek-Zuid worden niet helder in de indexen als gevolg van de goede resultaten en uitkomsten in de overige delen van Schiebroek. Het echte probleemgebied betreft overigens een relatief klein deel van de wijk. De indexen geven daarom een fors vertekend beeld t.a.v. dit deel van de wijk. Om die reden wordt voorgesteld om de voornaamste problemen in dit deel van Schiebroek-Zuid te clusteren in een (1) ER-doel om te voorkomen dat versnippering in de aanpak plaatsvindt. Schiebroek-Zuid wordt niet als focuswijk aangemerkt, maar wellicht is het een optie om dit deel als focusgebied te betitelen.

Mogelijke oorzaken van de neergaande tendens: achterblijven verbeteringen / toename eenoudergezinnen mede als gevolg van plaatsing bijzondere groepen (tienermoeders, ama's, statushouders, begeleid wonen) in voormalige verzorgings/bejaardenhuisvestingen. Veel bewoners hebben, al dan niet door hun eigen problemen, geen enkele betrokkenheid bij hun woonomgeving/gebied.

De uitwerking van deze doelen is primair een taak voor de (vele) verschillende welzijnsorganisaties en -instellingen die in het gebied actief zijn. Hiertoe dient een strakke regie, nauwe samenwerking en structureel overleg ervoor te zorgen dat de problemen adequaat worden aangepakt en opgelost. De huidige situatie, waarbij talloze instellingen in dit gebied actief zijn, maar waar geen samenwerking en vooral geen regie is, moet op zo kort mogelijk termijn worden aangepakt. De gelden die de Rotterdamse Raad ter beschikking heeft gesteld voor de periode 2017-2019 zijn nog onvoldoende aangesproken of hebben nog niet tot zichtbare en/of meetbare resultaten geleid.

Bewoners geven aan behoefte te hebben aan een laagdrempeliger ontmoetingsplekken in het gebied, bijvoorbeeld in de vorm van 'huiskamers van de wijk'.

Meer aandacht voor (leef)milieu (gezondere woonomgeving)

Luchtkwaliteit

In Schiebroek wordt het leefmilieu op dit moment al ernstig aangetast door de aanwezigheid van o.a. RTHA, de verkeerswegen Doenkade, G.K. van Hogendorpweg, de HSL en Randstadrail.

Dit wordt al geruime tijd onder de aandacht gebracht door lokale organisaties waaronder de bewonersorganisatie Leven in Schiebroek en haar lidorganisatie de Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast (BTV).

De bedreigingen voor het leefmilieu zullen in de toekomst aanzienlijk toenemen door het besluit tot de aanleg van de A13/A16. Deze weg ligt nagenoeg op hetzelfde tracé als de aanvliegroute van RTHA. Daardoor ontstaat er cumulatief een verdere toename van de overlast. Maar we zijn er nog niet, er is namelijk een ambitie van RTHA voor verdere groei van het luchtvaartverkeer.

De uitstoot van de luchtvaartsector is groot, waaronder NOx, fijnstof en ultrafijnstof. In Hillegeersberg-Schiebroek is door bewoners(organisaties) een luchtmeetnet gerealiseerd, waaruit blijkt hoeveel belang men hecht aan een gezonde leefomgeving c.q. schone lucht.

Geluidshinder

De in Schiebroek ondervonden (cumulatieve) geluidshinder is groot. Een verwijzing naar het jaaroverzicht van de DCMR 2017 met 17.656 klachten spreekt boekdelen. De geluidsintensiteit en de piekbelasting zijn voor het meetpunt naast Schiebroek verre van acceptabel.

Het aantal nachtvluchten op RTHA is het afgelopen decennia meer dan verdubbeld van 493 in 2009 naar 1029 in 2017. Daardoor is er veel slaapverstoring. Bovengenoemde overlast kan gevolgen hebben voor de directe gezondheid voor omwonenden. Wordt mensen gezondheidsschade toegebracht, dan worden de kosten daarvan op de gezondheidszorg afgewenteld. Een stringenter nachtvluchtenregime en vooral het omzetten van de huidige afspraken in wet- en regelgeving, met daarbij behorende handhaving, dient te worden gerealiseerd.

Wat betreft de overige overlast gevende infrastructurele voorzieningen is het zaak om daar waar het mogelijk is, geluids- en stankoverlast te beperken door het aanleggen van groenvoorzieningen. Dit geldt in bijzondere mate voor de nog aan te leggen verbindingsweg A13/A16. De maatregelen die tot nu toe worden voorgesteld zijn volstrekt onvoldoende om het woon- en leefklimaat acceptabel te houden.



Buitenruimte: “schoon + heel = veilig!”

Groen- en straatonderhoud

De neerwaartse spiraal in met name het groenonderhoud moet worden omgebogen. Reactief en datagestuurd onderhoud lijkt ten koste te gaan van regulier onderhoud. Anderzijds lijkt het planmatig meer ingegeven te zijn door prestatieafspraken met onderaannemers, dan dat dit plaatsvindt op basis van de werkelijke noodzaak. (M.a.w. het gras wordt op contractbasis elke 4 weken gemaaid, ongeacht de hoogte).

Vanuit bewonerszijde is er meer vraag naar en behoefte aan natuurlijk(er) groen langs bermen en singelbeschoeiingen. De daarvoor vrijkomende capaciteit moet worden benut voor (arbeids)intensievere onkruidbestrijding op paden en wegen.

De bodemstructuur in het gebied resulteert al van oudsher in een slechte kwaliteit van de bestrating. Verdere bezuinigingen op dit vlak dragen niet bij aan verbetering van dit structurele probleem. Om reden van die slechte bodemgesteldheid zou Schiebroek een extra impuls dienen te krijgen voor straatverbetering/onderhoud.

Vervuiling en verloedering dragen in belangrijke mate bij aan de subjectieve veiligheidsbeleving van bewoners. Het gemeentelijke mantra “schoon, heel en veilig” zou om deze reden wellicht moeten luiden “schoon + heel = veilig”!

Verkeersveiligheid

Hoewel Schiebroek geen uitgesproken black-spots kent, is vooral de verkeersveiligheid om en nabij scholen een aanhoudende bron van zorg en ergernis. Ook hoge snelheden op de wijkontsluitingswegen en de soms niet of nauwelijks als 30 km-zone ingerichte woonstraten dragen bij aan een onveiligheidsbeleving. Er is een aantal ‘spots’ die vragen om heroverweging/herinrichting, zoals de oversteekplaats bij Plaswijckpark (die niet doorloopt op het fietspad) en de schijnconstructies die zijn gemaakt t.b.v. fietsers bij de tramhaltes Meidoornsingel en Peppelweg. Ook de als verkeersonveilig ervaren kruising Adrianalaan-Jasonweg-Ringdijk-Plaswijcklaan moet op korte termijn worden aangepakt.

Handhaving van verkeersregels met een directe relatie met veiligheid moet worden geïntensiveerd.



Verbeteren woonomgeving

Het culturele aanbod in Schiebroek was lange tijd groot en divers. De privatisering van de exploitatie van het LCC houdt een risico in dat er op dit terrein verschraling kan plaatsvinden. Een dergelijke negatieve ontwikkeling moet desnoods met extra middelen en initiatieven worden gekeerd en het culturele aanbod worden gehandhaafd.

Schiebroek kent een tuinstadstructuur. Verdere wijkverdichting ligt op de loer waardoor het karakter van Schiebroek met zijn typische en van cultuur-historisch belang zijnde ‘stempelpatronen’ verloren dreigt te gaan. Dit aspect moet nadrukkelijk aandacht krijgen in de in ontwikkeling zijnde Gebiedsvisie 2030 voor Schiebroek.

Uitbreiding en verbetering fietsparkeergelegenheden metrostations

De mogelijkheden tot invoering van bewaakte stallingen m.b.v. leer/werkplekken zoals de Biesieklette’s langs de overige stations van metrolijn E in Haaglanden en Lansingerland moeten worden onderzocht en waar mogelijk worden gerealiseerd. De huidige experimentele en in de omgeving contrasterende fietsbox bij het Meijersplein moet verdwijnen.

Oplossen parkeeroverlast metrostations (en Plaswijckpark)

Het westelijke deel van de wijk wordt niet alleen steeds meer een P-plaats voor gebruikers van metrolijn E, maar in toenemende mate parkeren ook gebruikers van RTHA in dit deel van de wijk (daar is nl. meer sociale controle dan op de dikwijls volledig bezette en ’s avonds en ’s nachts verlate PR-plaats Meijersplein met een goede en snelle busverbinding). Er moet in de Juristenbuurt een draagvlakonderzoek plaatsvinden naar de invoering van parkeren voor vergunninghouders als mogelijk oplossing voor deze problematiek.

T.a.v. de parkeerproblematiek rond Plaswijckpark zal moeten worden afgewacht welk standpunt een nieuw college en de (nieuwe) gemeenteraad ten aanzien hiervan gaan innemen.

Investeren in mobiliteit en bereikbaarheid

Mede als gevolg van de uitbreidingen in omliggende gebieden (Lansingerland / Overschie) komt de bereikbaarheid van Schiebroek in het geding. Schiebroek dreigt te worden ‘ingeklemd’ met alle

daarmee gepaard gaande verkeersproblemen. Metrolijn E bereikt in 2025 zijn maximale vervoerscapaciteit, waarvan vooral bewoners van Schiebroek de dupe lijken te worden. Ook de toenemende 'commercialisering' van het openbaar vervoer is een bron van zorg. Busverbindingen worden steeds meer 'uitgekleed' omdat er minder aandacht is voor de sociale functie van dat OV en de marktwerking steeds belangrijker wordt.

Vitalere wijkeconomie

Het winkelcentrum Schiebroek fungeert als 'kloppend hart' van de wijk en heeft daarom een grotere betekenis voor Schiebroek dan alleen als winkelgebied. Het meer concentreren van het winkelgebied en de inzet van de winkelstraatmanager als aanjager voor winkelacties en evenementen is succesvol gebleken. Deze succesvolle aanpak is nog niet ten einde. De huidige BIZ-regeling is voor drie jaar en beperkt tot inbreng door winkeliers. Na afloop van deze periode moet deze BIZ worden verlengd en moeten in de volgende fase de pandeigenaren worden bewogen tot participatie.

Daarnaast moet de mogelijkheid tot meer differentiatie van het winkelaanbod worden onderzocht. Succesvolle aanpak zou doorgezet moeten worden naar de winkelplint Teldersweg.

Op de markt Rododendronplein klagen de marktkooplui over de doorgeschoten regelgeving van Stadstoezicht. Er gaan geruchten over 'kartelvorming' en uitsluiting. Door bewoners wordt de weekmarkt als 'te duur' en 'te eenzijdig' ervaren.



Noot: De wijkagenda is met name een programma voor de korte en middellange termijn (max. 4 jaar) en kan jaarlijks worden aangepast/bijgesteld. Met betrekking tot een aantal gewenste/ noodzakelijke fysieke ingrepen in het gebied (zoals verbetering of vervanging van een deel van de woningvoorraad van de corporaties) lijkt de te ontwikkelen Gebiedsvisie 2030 (als 'opvolger' van het oude Masterplan) meer het aangewezen instrument. Om die reden zijn (met uitzondering van de wens voor behoud van de tuinstadstructuur) een aantal hierop betrekking hebbende onderwerpen niet in de wijkagenda opgenomen.

Vijf doelen

- | | |
|---------------|---|
| Doel 1 | Focus! Op Schiebroek-Zuid |
| Doel 2 | Meer aandacht voor (leef)milieu (gezondere woonomgeving) |
| Doel 3 | Buitenruimte: "schoon + heel = veilig!" |
| Doel 4 | Verbeteren woonomgeving |
| Doel 5 | Vitalere wijkeconomie |

Wijkdoelen



Voor de periode 2019-2022 heeft de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek deze wijkagenda opgesteld. Op basis van de analyse, opgaven en participatie met inwoners zijn voor de periode 2019-2022 vijf ER-doelen met onderliggende thema's geformuleerd. De definitieve maatregelen zullen jaarlijks, in samenwerking met de clusters, verder uitgewerkt in het wijkactieplan.

Doel 1 Focus! Op Schiebroek-Zuid

Omdat Schiebroek-Zuid geen aparte CBS-wijk is geven de wijkindexen een fors vertekend beeld t.a.v. de goede resultaten en uitkomsten in de overige delen van Schiebroek. Hoewel Schiebroek-Zuid maar een klein deel van Schiebroek betreft, zijn de problemen daar al jarenlang groot en complex. Vandaar dat de gebiedscommissie een ER-doel voor dit gebied hoog op zijn lijstje heeft staan. Een specifieke wijkaanpak voor Schiebroek-Zuid waarin de fysieke, economische en sociale problemen samen met de bewoners worden aangepakt is broodnodig.

Schiebroek-Zuid specifiek aan merken als Focus-gebied met bijbehorende middelen

De fysieke staat van Schiebroek-Zuid in combinatie met multi-problematiek van de bewoners vraagt om integrale aanpak en is veel omvattend. In samenspraak met de bewoners van Schiebroek-Zuid hebben de volgende drie onderdelen van die aanpak prioriteit.

- Taalbeheersing: Investeren in projecten voor zowel van kinderen als van opvoeders.
- Verbeteren uitgangspositie jeugd: Investeren in projecten zodat kinderen voldoende en gezond te eten krijgen, zich goed kunnen kleden naar de weersomstandigheden van het seizoen en investeren in projecten zodat elk kind zich veilig kan voelen.
- Laagdrempelige ontmoetingsplekken: Meer huiskamers van de wijk waar participerende bewoners elkaar kunnen ondersteunen en helpen. Te denken valt hierbij aan taallessen, gezamenlijk koken etc.

Doel 2 Meer aandacht voor (leef)milieu (gezondere woonomgeving)

Luchtkwaliteit

- Continuering, onderhoud en uitbreiding van dit Luchtmeetnet moet worden gestimuleerd. Helaas kan het huidige Luchtmeetnet nog geen ultrafijnstof waarnemen. Bij de start van het Luchtmeetnet heeft een aantal artsen van de Erasmus Universiteit duidelijk gemaakt hoe gevaarlijk met name het ultrafijnstof is.
- Verder onderzoek naar ultrafijnstof is noodzakelijk. Zolang de uitslag van dit onderzoek niet bekend is dient het vliegverkeer eerder verminderd dan uitgebreid te worden.

Geluidshinder Schiebroek = cumulatiegebied

Vermindering van geluidshinder en voorkoming van cumulatieve negatieve effecten:

- Stopzetting van elke vorm van uitbreiding van RTHA;
- Vermindering van het aantal commerciële nachtvluchten naar uiteindelijk nul;
- RTHA primair als zakenvliegveld zien en meer inhoud geven aan dit begrip (beperkt regionaal vakantieverkeer en geen overloop van Schiphol)
- Geen vliegroutes, ook niet van kleine luchtvaart, direct boven de wijk.
- Vermindering van het lawaai door inzetten geluidsarmere vliegtuigen, zonder dat dit tot extra vliegverkeer leidt.
- Aanleggen van groenvoorzieningen t.b.v. het tegengaan van geluid- en stankoverlast door auto-, metro- en treinverkeer (HSL).

Duurzaamheid

Stimuleren en/of initiëren projecten die in de behoeften van bewoners en ondernemers voorzien met het oog op de toekomst (Verdrag van Parijs en de Klimaatwet).

Verbetering duurzame verlichting

Analoog aan Schiebroek-Noord moet ook in Schiebroek-Zuid de openbare verlichting zo spoedig mogelijk op LED-verlichting worden omgebouwd.



Doel 3 Buitenruimte: “schoon + heel = veilig!”

Groen- en straatonderhoud

Minder planmatig onderhoud door meer natuurlijker en groenere bermen en beschoeiingen.
Intensievere onkruidbestrijding op paden en wegen.
Extra impuls straatverbetering/onderhoud

Verkeersveiligheid

Verbetering verkeersveiligheid op specifieke plekken, zoals oversteek Plaswijckpark en fietsconstructies bij tramhaltes Meidoornsingel en de Peppelweg, kruising Adrianalaan-Jasonweg-Ringdijk-Plaswijcklaan.
Intensivering handhaving verkeersregels.

Doel 4 Verbeteren woonomgeving

- Versterken financiële mogelijkheden en bevorderen van initiatieven om het voorzieningenniveau, waaronder ook het cultureel aanbod te handhaven.
- Nadrukkelijker aandacht voor verloren gaan karakteristieke en van cultuur-historisch-belang zijnde stempelstructuur door verdichtingsbeleid. Dit expliciet in Gebiedsvisie 2030 Schiebroek opnemen.
- Uitbreiding en verbetering fietsparkeergelegenheden metrostations en verwijderen huidige experimentele en in de omgeving contrasterende fietsbox Meijersplein.
- Vermindering parkeeroverlast bij de metrostations (en Plaswijckpark) o.a. door draagvlakonderzoek naar de invoering van parkeren voor vergunninghouders als mogelijke oplossing voor deze problematiek in de Juristenbuurt. T.a.v. Plaswijckpark wordt afgewacht welk standpunt een nieuw college en gemeenteraad zal innemen.
- Investeren in mobiliteit en bereikbaarheid als middel tegen toename verkeer uitbreidingen omliggende gebieden. Bestendigen en verbeteren busverbindingen.

Doel 5 Vitalere wijk economie

- Bestendigen/continueren BIZ Winkelcentrum Schiebroek
- Extra aandacht voor winkelplint Teldersweg o.a. bevorderen samenwerking winkeliers
- Grotere en meerjarige rol en meer middelen voor winkelstraatmanager
- Onderzoek naar mogelijkheden voor grotere winkeldifferentiatie.
- Verbeteren weekmarkt Rododendronplein kernen door meer differentiatie van aanbod en meer concurrentie worden daarbij genoemd als mogelijke factoren ter verbetering.
- De mogelijkheid van privatisering van de marktexploitatie moet nader worden onderzocht.

Programma's

Coalitieakkoord en stand beleid



Coalitieakkoord

Vanuit het coalitieakkoord wordt er aandacht gegeven aan onderstaande thema's.

Energietransitie

De ambitie is om een CO₂-reductie van 440-640 kton te realiseren in 4 jaar, minder sloop van goedkope woningen (3.000 tot 2030) en grondige opknop van 5.000 woningen (tot 2030). Woonoverlast wordt tegengegaan met nieuwe wetgeving. Leegstaande kantoren worden getransformeerd in woningen (min 180.000 m²). De ingezette vermindering van steen en toename van groen (operatie Steenbreek) wordt voortgezet, en er wordt een Deltaplan geschreven voor wateroverlast. In vuilcontainers worden meer sensoren aangebracht, er komt strengere handhaving op naastplaatsing van afval en er wordt geïnvesteerd in mobiliteit.

Wonen in een wereldstad

De ambitie op dit thema is de bouw van 18.000 woningen in 4 jaar, minder sloop van goedkope woningen (3.000 tot 2030) en grondige opknop van 5.000 woningen (tot 2030). Woonoverlast wordt tegengegaan met nieuwe wetgeving. Leegstaande kantoren worden getransformeerd in woningen (min 180.000 m²). De ingezette vermindering van steen en toename van groen (operatie Steenbreek) wordt voortgezet, en er wordt een Deltaplan geschreven voor wateroverlast. In vuilcontainers worden meer sensoren aangebracht, er komt strengere handhaving op naastplaatsing van afval en er wordt geïnvesteerd in mobiliteit.

Nieuwe economie

De inzet is dat jongeren pas van school gaan als ze een baan hebben. Er wordt geanticipeerd op de effecten van de energietransitie door omscholing. Ook wordt er geïnvesteerd in de nieuwe economie op het gebied van scholing en ondernemerschap. Verder wordt er ingezet op een vitaal en gevarieerd winkelaanbod door minder regels, branchering via bestemmingsplannen en transformatie van leegstaande panden.

Iedereen doet mee

Dit thema behelst de aanpak van discriminatie en een taaloffensief voor zowel nieuwkomers als Rotterdammers. De bijstandsaanpak wordt gecontinueerd. Er wordt gewerkt aan bewustwording op het gebied van arbeidsmarktdiscriminatie. Daarnaast wordt ingezet op burgerschapsvorming en -ontwikkeling op scholen met aandacht voor wereldreligies en culturen.

Een veiligere stad

De aanpak van drugsgerelateerde en ondermijnende criminaliteit wordt geïntensiveerd, onder meer door aanstelling van een extra stadsmarinier. Er komt een aanpak voor een betere weerbaarheid tegen digitale criminaliteit. Het wordt voor bewoners makkelijker gemaakt om zich in te zetten voor veiligheidspreventie in hun eigen buurt.

Minder armoede

Met een Deltaplan schulden wordt een effectieve en samenhangende aanpak van de schuldproblematiek gecreëerd. In de wijkteams komt meer aandacht voor armoedecasuïstiek, en op scholen meer aandacht voor het voorkomen van schulden. Een Rotterdams perspectieffonds helpt Rotterdammers versneld uit de schulden te komen.



Vitale Rotterdammers

Er wordt een Masterplan ouderen ontwikkeld met daarin aandacht voor wonen, eenzaamheid, vitaliteit, dementie, veiligheid en digitale vaardigheid. In het op te stellen Langer thuis-akkoord komt ruimte voor innovatieve woonzorgcombinaties die prettig langer thuis wonen mogelijk maken. Er worden Fitfestivals 55+ aangeboden en er wordt een pilot gestart met inkoop van kleinere aanbieders (right to co-operate). Verder wordt geïnvesteerd in de professionalisering van wijkteams en in samenwerking met het wijknetwerk. Via het programma 'Gezonde jeugd, gezonde toekomst' komen er preventieve maatregelen in het kader van jeugdgezondheid en levensstijl. Gezond gedrag wordt gestimuleerd. Er komt één actieplan voor nachtopvang, beschermd wonen, huisvesting bijzondere doelgroepen, de GGZ-keten en verwarde personen.

Onderwijs

Er komt aandacht voor loopbaanleren en facilitering van onderwijsprogramma's over de energietransitie. Bevordert wordt dat leerlingen kiezen voor opleidingen met goede arbeidsmarktperspectieven. Verder wordt ingezet op betere bemiddeling van jongeren naar stageplekken en op de vervolgstap op de arbeidsmarkt. Met onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven wordt een Rotterdams Leer-Werkakkoord gesloten. Kunst- en Cultuureducatie wordt voortgezet en er komt extra aandacht voor Natuur- en Milieueducatie. Verder wordt aanvullend geïnvesteerd in onderwijshuisvesting

Levendige stad

Rotterdam biedt ruimte voor creativiteit en cultureel ondernemerschap, vooral voor festivals en bijzondere evenementen. Met het programma Stadscultuur wordt integraal ingezet op cultuur, horeca en evenementen in alle gebieden. Evenementen vinden verspreid over de stad plaats. Bestaand maatschappelijk vastgoed wordt ingezet voor culturele bestemmingen. Aan horecaondernemers wordt meer maatwerk geboden. Voor alle Rotterdammers is er cultuuraanbod. Het programma Lekker Fit! Wordt voortgezet, de subsidie voor scoutingverenigingen wordt verhoogd. Er komt meer focus op bewegen en buitenspelen in de buitenruimte. De inzet op Citylab010 wordt voortgezet, digitale meningspeilingen en right to co-operate worden toegevoegd.

Staand Beleid

Cluster Stadsbeheer: Ambitie Stadsbeheer 2018-2022

De ambitie van Stadsbeheer is vastgelegd in de Meerjarenkoers Stadsbeheer. De ambitie is gericht op steeds verdergaande samenwerking met bewoners en ketenpartners met als doel de integrale en samenhangende aanpak van zaken betreffende de buitenruimte. Dit alles binnen het reguliere jaarplan en jaarbudget met accentverschuivingen ten behoeve van prioriteiten binnen de wijken. Dit verloopt via programma's zoals Kom op naar buiten, Langer Thuis en Duurzaam dicht bij de Rotterdammer. Daarnaast blijft de ambitie van Stadsbeheer overeind om de komende jaren stedelijk jaarlijks 40 km. riool te vervangen.

Cluster Stadsontwikkeling: Programma Ruimtelijke ontwikkeling & Stedelijke inrichting

De gemeente Rotterdam werkt aan een aantrekkelijke woonstad met een sterke economie. Dit is vastgelegd in de Stadsvisie 2030 (2007) en bekrachtigd in het kader Stedelijke Ontwikkeling, Prospectus van de Stad (2013). De gemeente ontwikkelt zelf alleen nieuwe plannen als dat maatschappelijk noodzakelijk is en de markt deze niet oppakt. De gemeente verkoopt overbodig geworden maatschappelijk vastgoed. Dit leidt op termijn tot verkleining van de gemeentelijke grondexploitatie- en vastgoedportefeuilles. Vanwege de grote vraag naar woningen streeft de gemeente naar start bouw van 10.000 nieuwbouwwoningen in de periode 2017 tot en met 2019.

Cluster Maatschappelijke Ontwikkeling

De gebiedsopdracht aan Buurtwerk in het kader van het Nieuw Rotterdams welzijn loopt door tot en met 2020. Aandachtsgebieden binnen deze opdracht zijn onder ander het sociaal versterken van ouderen, preventieve ondersteuning van jeugd, tegenprestatie, schulddienstverlening en taal. Het beleidskader jeugd 'Rotterdam Groeit' loopt tot 2022. Hoofddoel van het beleidskader is dat kinderen en jongeren kansrijker, veiliger en gezonder opgroeien. Binnen het beleidskader is onder andere aandacht voor wijkprogrammering voor jeugd en jongeren en alcohol- en drugsgebruik.

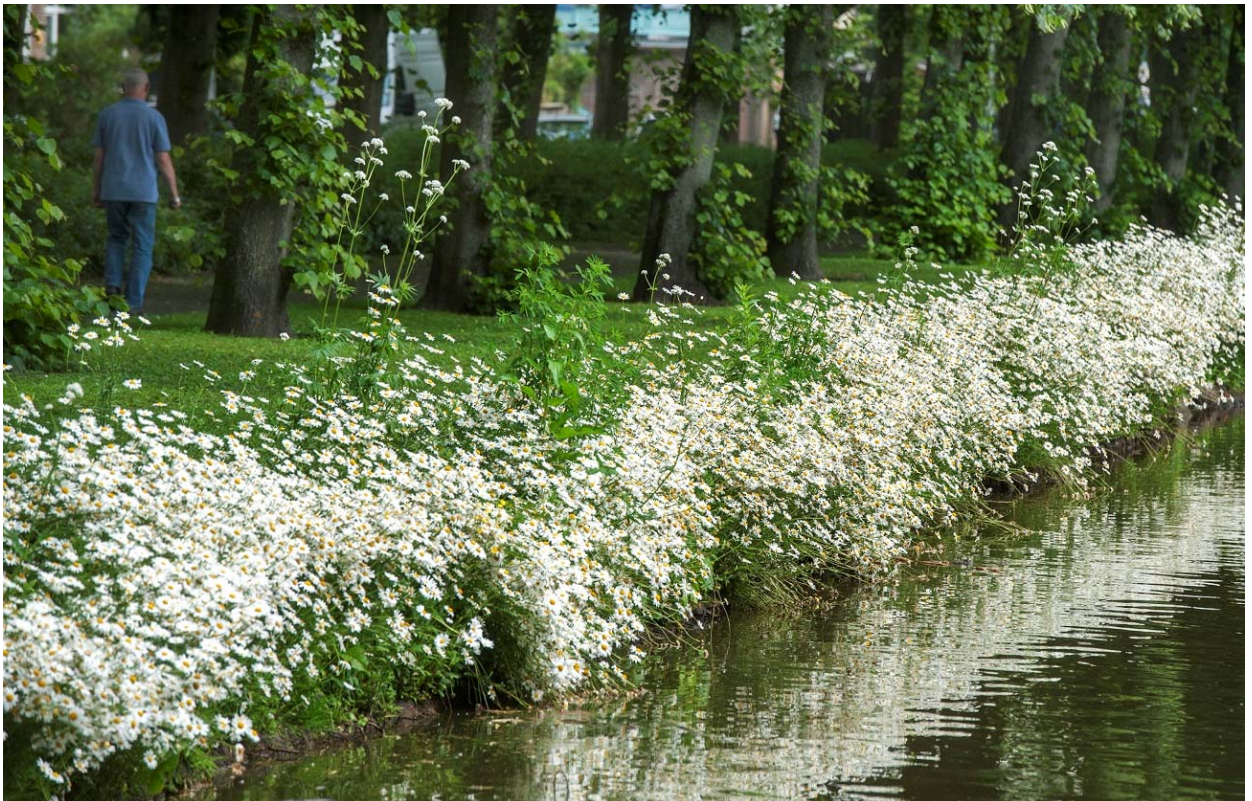
Directie Veiligheid: Ambities Veiligheid 2018-2022

De ambitie is dat Rotterdam alleen nog maar veilige wijken heeft waar bewoners, ondernemers en bezoekers zich veilig en welkom voelen. Iedere Rotterdammer moet zich vrij kunnen bewegen en zich veilig voelen in de stad. Vanuit het programma Veilig@Rotterdam zal er in ieder geval aandacht zijn voor de thema's:

- preventie en aanpak High Impact Crime (woninginbraken, overvallen en straatroof);
- aanpak (jeugd)overlast in de buitenruimte;
- aanpak woonoverlast;
- invulling horeca- en evenementenbeleid.



Contact



Algemene contactgegevens

Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek
Email: gebiedscommissies@rotterdam.nl
Telefoon: 14010
Postadres: Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek
Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Gebiedsorganisatie Hillegersberg-Schiebroek
Email: gebiedhillegersbergschiebroek@rotterdam.nl
Telefoon: 14010
Website: www.rotterdam.nl/his