



CRO Luchthaven Rotterdam

<i>nummer</i>	2019 062
<i>ingekomen</i>	15 september 2019
<i>contactpersoon CRO</i>	Niet invullen!!
<i>status</i>	ingekomen
<i>opmerking</i>	Niet invullen!!

FORMULIER VOORSTEL HINDER BEPERKENDE MAATREGEL

versie d.d. 25 juli 2019

VOORSTEL

aanduiding *)

Verhoging tarief landings- en startrechten

doel *)

Minder overlast in combinatie met hogere opbrengsten luchthaven

beschrijving *)

De landings- en startrechten behoren te worden verhoogd met 100% gedurende de dag van 08.00 tot 20.00 uur en met 200% gedurende de nacht van 20.01 tot 07.59 uur.

onderbouwing *)

De opbrengsten voor de luchthaven nemen substantieel toe. En tevens neemt het aantal vliegbewegingen en daardoor de hinder voor de omwonenden aanzienlijk tot sterk af. De luchthaven dient zich ook op een andere segment vervoerders te richten. Geen low-budgetmaatschappijen zoals Transavia, maar meer maatschappijen die zich op de luxhere reiziger richt. De luchthaven kan zich daardoor onderscheiden. De opbrengst zal met ruim 100% stijgen en het aantal vliegbewegingen zal naar verwachting met maximaal 40% dalen. De totale opbrengsten voor de luchthaven zullen met minimaal 20% stijgen. Dit leidt tot een win-winsituatie. De luchthaven wordt -ook op economische marktgrondslagen gerekend- rendabel. De overlast voor de omwonenden vermindert zeer aanzienlijk.

effect binnen 48 dB(A) L_{den} contour? *) ja, namelijk
De geluidscontour wordt kleiner

effect binnen 40 dB(A) L_{den} contour? *) ja, namelijk
De totale geluidscontour wordt kleiner

effect buiten 40 dB(A) L_{den} contour? *) ja, namelijk
De hinder voor de bewoners in Schiedam/Vlaardingen en Schiebroek/Lansingerland neemt substantieel af..

verplaatsing van hinder? *) Kies.
Er vindt geen verplaatsing van de hinder in de omgeving plaats.

overige effecten

Mogelijk wat meer hinder in het centrum. Maar de bewoners zijn voorstander van de luchthaven.

voorstel nieuw/uniek? *) voor zover bekend, ja
Uniek voorstel zover bekend.

past binnen huidige wet- en regelgeving? ja
onbekend

past binnen huidige omzettingsregeling RTHA? ja
Het voorstel past in de omzettingsregeling zover bekend.

****) invullen verplicht***

BIJLAGEN **)

let op: maximaal 5 bijlagen, in totaal maximaal 2 MB groot!!

bijlage 1 globale berekening.
Zelf
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 2 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 3 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 4 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

bijlage 5 Titel.
Auteur.
Datum.
Naam van het bestand.

*****)*** invullen verplicht indien bijlagen worden meegezonden