

Ik heb zelf in xxx als xxx gewerkt op het militaire vliegveld van Soesterberg.

Zoals u misschien weet was dat een Y baan.

Als Rotterdam Airport nu eens een baan gaat neerleggen zoals ik heb bedacht op bijlage plattegrond 2.

De vliegtuigen komen dan iets schuin aangevlogen ten opzichte van nu.

Zij vliegen dan tussen Vlaardingen / Schiedam en Delft door.

Komen dan op de baan terecht en kunnen eventueel halverwege de huidige baan gebruiken en als ze uit willen rijden kunnen ze keren door de nieuwe bocht aan het eind van de baan en kunnen dan gewoon terug taxiën naar het aankomst gebouw.

Ik denk hierbij dat er veel minder vliegtuigen over de bovengenoemde steden hoeft te vliegen en zo minder klachten zou opleveren.

Misschien is dit idee wel eens meer te tafel gekomen, maar dat weet ik niet natuurlijk.

Vertrekken in westelijke richting vroeg in de ochtend lijkt me niet zo, dat in verband met de motoren die dan meer gericht staan richting de achterliggende woonwijk.

Zou natuurlijk wel in de middag en vroege avond kunnen, zo word ook een stuk geluidshinder boven de westelijke steden ook weer minder.

Plattegrond 1 is de huidige situatie en plattegrond 2 is hoe ik het bedacht heb.