



CRO Luchthaven Rotterdam

Jaarverslag 2023

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

d.d. 14 maart 2024

Contact: <https://www.cro-rotterdam.nl>

INLEIDING

Op 1 mei 2013 is de Commissie regionaal overleg (CRO) luchthaven Rotterdam ingesteld tegelijk met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de commissie jaarlijks vóór 1 april een verslag op te stellen over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar en dient dit jaarverslag in ieder geval te bevatten:

- a. een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen;
- b. de samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar;
- c. een beschrijving in hoeverre bijzondere voorvallen of omstandigheden voor haar werkzaamheden van belang zijn geweest;
- d. een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie.

Voor u ligt het jaarverslag van de CRO luchthaven Rotterdam (hierna ook CRO) over het jaar 2023. Het wordt na vaststelling door de CRO naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat gezonden en is openbaar.

a. ACTIVITEITEN VAN DE COMMISSIE IN 2023

Hieronder worden in het kort de activiteiten van de commissie in 2023 beschreven. De onderwerpen en de volgorde komen overeen met het actieplan (hoofdstuk 4) uit het jaarplan 2023.

Plenaire vergaderingen:

De commissie is in 2023 vier keer bijeengekomen, namelijk op:

9 maart

8 juni

12 oktober

10 november (extra vergadering voor besluit over de voordracht nieuwe voorzitter)

14 december

CRO+ bijeenkomst:

Op 10 november 2023 was de tweede bijeenkomst van de CRO+. (zie ook punt 16)

1. Handhavingsrapportage IL&T 2022

De [Handhavingsrapportage](#) RTHA van IL&T over het jaar 2022 is geagendeerd en besproken in de CRO.

2. Capaciteitsdeclaratie RTHA 2023/2024

De capaciteitsdeclaraties RTHA [winter 2023/24](#) en [zomer 2024](#) zijn geagendeerd en besproken in de CRO.

3. Meldingen

In 2023 zijn de volgende door de DCMR opgeleverde [rapportages](#) geagendeerd en besproken in de CRO:

Jaarrapportage 2022 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 1^e kwartaal 2023 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 2^e kwartaal 2023 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 3^e kwartaal 2023 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,
Rapportage 4^e kwartaal 2023 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

N.B. De planning van de rapportages is in de loop van 2018 aangepast aan de luchthavenkalender en loopt dus voortaan synchroon met het gebruiksjaar RTHA en het rapportage stramien van IL&T. Dit heeft uiteraard gevolgen voor de vergelijkbaarheid van rapportages van voor en na deze wijziging. Vanaf de derde rapportage 2018 wordt gerapporteerd over het gebruiksjaar van RTHA. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daaropvolgende jaar.

4. Communicatie met omwonenden

De CRO organiseert een maal per jaar na het uitkomen van de jaarrapportage van de DCMR en bespreking ervan in de CRO een (besloten) bijeenkomst met frequente melders. In het verslagjaar is wegens bijzondere omstandigheden (zie ook onder 20 sub c) het voorzitterschap van de CRO waargenomen door een voorzitter ad interim. Dit is de reden dat deze bijeenkomst niet heeft plaats gevonden.

In het verslagjaar hebben geen (openbare) informatie- en discussieavonden plaatsgevonden.

Het secretariaat ontving via het contactformulier op de website diverse vragen, opmerkingen, suggesties, et cetera. Getracht is al deze inkomende berichten zo goed mogelijk te beantwoorden.

5. Programma hinder beperkende maatregelen

a. onderzoek afwegingskader hinder beperkende maatregelen

Naar aanleiding van de bespreking van het eindrapport van de projectgroep Vertekroute 06 heeft de CRO eind 2021 besloten om door een extern bureau een voorstel te laten maken voor het verfijnen van het in 2019 door de CRO vastgestelde afwegingskader. In de vergadering van maart 2022 heeft de CRO de onderzoeksvraag vastgesteld. Vervolgens heeft de werkgroep Hinder Beperking een marktconsultatie georganiseerd. In de zomer is het onderzoek aanbesteed en na een schriftelijke ronde is de opdracht uiteindelijk gegund aan MovingDot. Op 22 december 2022 heeft MovingDot het eindrapport opgeleverd aan de werkgroep Hinder Beperking. Gezien de potentieel grote impact van het afwegingskader leek het de werkgroep na het aftreden van de voorzitter van de CRO verstandig bespreking uit te stellen tot de CRO weer in rustiger vaarwater zou zijn gekomen. Het rapport is daarom pas gepresenteerd in de vergadering van 8 juni 2023. In de vergadering van 12 oktober heeft de CRO vervolgens besloten om de werkgroep Hinder Beperking samen met enkele CRO-leden eerst nog een onderlegger bij het afwegingskader te laten opstellen. In de vergadering van 14 december lag deze voor, maar omdat de BRR behoefte had aan nog enkele aanvullingen, vooral met betrekking tot de procedure heeft de CRO ook deze keer nog geen besluit genomen over toepassing van het afwegingskader.

b voorstellen cyclus 2019

Zes verkenningen zijn opgenomen in het [programma "Verkenningen voorstellen 2019"](#) dat de CRO in de vergadering van 18 juni 2020 heeft vastgesteld. In het verslagjaar is de verkenning "sturen met havengelden" afgerond. De luchthaven heeft besloten het nieuwe stelsel met ingang van 1 april 2024 in te voeren en hierover in de CRO van 14 december 2023 een [presentatie](#) gegeven. Van de zes verkenningen zijn er aan het eind van het verslagjaar nog vier niet afgerond. Hiervan staan er twee 'on hold'.

c. voorstellen cyclus 2023

Omdat de werkgroep nog vooruit kon met de opbrengst uit 2019 en 2022, druk was met reeds lopende activiteiten en slechts over beperkte capaciteit beschikt, is ook dit jaar geen extra publiciteit gegeven aan de mogelijkheid om voorstellen in te dienen.

d. voormalig programma BRR

In het kader van het opstellen van een planning voor het totale takenpakket heeft de werkgroep Hinder Beperking het voormalig programma van de BRR opnieuw tegen het licht gehouden.

6. Luchthavenbesluit

Dit onderwerp was ook in 2023 vast agendapunt voor de plenaire vergaderingen van de CRO. Van donderdag 26 januari tot en met woensdag 8 maart 2023 konden zienswijzen worden ingediend op de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. De CRO heeft van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt. De NRD, het advies van de Commissie m.e.r. en de reactienota van de minister op het advies van de Commissie m.e.r. en de ingediende zienswijzen op de NRD zijn geagendeerd en toegelicht in de CRO.

7. Luchtvaartnota/ herziening luchtruim

In het verslagjaar is de CRO beide dossiers blijven volgen. Op 22 maart 2023 hebben meerdere leden van de CRO deelgenomen aan de door het ministerie van I&W georganiseerde [stakeholderdag](#) over de luchtruimherziening. De tweede editie van de CRO+ zou oorspronkelijk geheel in het teken staan van de Luchtruimherziening. Echter de Tweede Kamer heeft op 12 september 2023 de voortgangsrapportage van het programma Luchtruimherziening controversieel verklaard. Vervolgens heeft het ministerie van I&W laten weten dat in dit kader "een bestuurlijk overleg zoals de CRO+ helaas niet in de ruimte past die we hebben gekregen om in gesprek te gaan met de omgeving."

8. Problematiek ultrafijnstof

De DCMR heeft op verzoek van gemeente Rotterdam en betrokken burgers een onderzoek gedaan naar de bijdrage van vliegveld RTHA aan de concentraties ultrafijnstof (UFP) in de lucht. Dit onderzoek is een vervolg op een eerder onderzoek door TNO (in 2017) waarbij in het laagseizoen is gemeten. Het verzoek was dit keer expliciet in het hoogseizoen te meten. Na een aantal jaren met corona lockdowns met beperkt

vliegverkeer was de luchthaven in de zomer van 2022 weer volop in gebruik. In die periode is een aantal weken gemeten. Het [rapport](#) is [gepresenteerd](#) in de vergadering van de CRO op 14 december 2023.

9. Nieuwe Europese systematiek geluid (DOC29)

In december heeft het ministerie van I&W de CRO aan de hand van een [presentatie](#) bijgepraat over dit dossier.

10. Project meten en berekenen vliegtuiggeluid

In de CRO zijn in het verslagjaar geen presentaties over dit onderwerp gegeven door het ministerie van I&W.

11. Diverse presentaties

Er zijn ter ondersteuning van geagendeerde onderwerpen presentaties gegeven door:

- RTHA over EindProduct Participatietraject,
- RTHA over Luchthavenbesluit RTHA en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD),
- Ministerie I&W over reactienota Milieueffectrapportage Rotterdam The Hague Airport,
- Ministerie I&W over Luchtkwaliteit,
- DCMR over metingen ultrafijnstof,
- Ministerie I&W over voortgang Doc 29,
- Ministerie I&W over systeemconcept voor nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid,
- DCMR over de jaarrapportage meldingen 2022,
- Dhr. J. Witjes over persoonlijk jaarverslag (Weerklank 2022),
- MovingDot over voorstel Afwegingskader hinderbeperkende maatregelen,
- RTHA over aanpassing havengelden RTHA per 1 april 2024,
- RTHA over baangebruiksjaar 2023,
- RTHA over capaciteit en gebruik,
- RTHA over vondst PFAS op brandweer-oefenplaats .

Er waren in het verslagjaar geen algemeen informerende presentaties.

Er waren in het verslagjaar geen werkbezoeken.

12. Vooruitblik/terugkoppeling BRR

Dit was elke plenaire vergadering van de CRO een vast agendapunt.

13. Website

Er zijn geen bijzonderheden te melden.

14. Uitwisseling kennis en ervaring/ afstemmen met CRO's en ORS

Nadat de COVID-19 crisis had geleid tot het annuleren van bijeenkomsten van het OSCRO (Overleg Secretarissen luchtvaartcommissies CRO's en COVM's) zijn deze in het verslagjaar hervat. Ook heeft enkele keren ad hoc overleg plaats gevonden tussen de secretarissen van de CRO's van luchthavens van nationale betekenis, het LEO/COVM (Eindhoven), meldingenloketten en het ministerie van I&W. Inmiddels is ook Schiphol aangeschoven bij deze overleggen.

Een werkbezoek van de CRO Maastricht aan de CRO Rotterdam is uitgesteld.

15. (her)Benoemingen

In 2023 is aan zes (plaatsvervangend) leden van de CRO ontslag verleend. Na het doorlopen van de afgesproken procedure heeft de voorzitter vijf nieuwe leden en één plaatsvervanger van leden die omwonenden vertegenwoordigen, benoemd.

Op 12 juni 2022 is de tweede en laatste termijn verlopen van dhr. Fortuyn. Hij heeft in het nieuwe college echter opnieuw de portefeuille luchtvaart gekregen. De gemeente Lansingerland heeft hem daarom voorgedragen voor herbenoeming. De voorzitter heeft destijds in afwachting van door het ministerie van I&W aangekondigde hiervoor noodzakelijke wijzigingen van de "Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis" dhr. Fortuyn nog niet definitief herbenoemd als lid van de CRO namens de gemeente Lansingerland. Na publicatie van de wijziging in de [Staatscourant](#) van 11 december

2023 heeft de voorzitter in de vergadering van 14 december 2023 dhr. Fortuyn met terugwerkende kracht definitief herbenoemd voor een derde termijn van vier jaar.

Vooraf omdat het risico toenam dat zijn neutrale rol als voorzitter publiekelijk ter discussie wordt gesteld en daarmee kon botsen met zijn hoofdfunctie als burgemeester, heeft voorzitter Han Weber op 20 januari 2023 zijn ontslag aangeboden aan de minister van I&W. De minister heeft het ontslagverzoek van dhr. Weber ingewilligd. Het ontslag is met terugwerkende kracht ingegaan op 1 februari 2023.

Minister Harbers heeft vervolgens Erik van Heijningen benoemd als voorzitter ad interim van de CRO. Zijn benoeming ging in op 7 februari 2023 en eindigde op 31 december 2023.

Als gevolg van het aftreden van dhr. Weber moest de CRO op zoek naar een nieuwe voorzitter. Voor het vinden van een geschikte kandidaat heeft de CRO in de vergadering van 8 juni 2023 een commissie ingesteld bestaande uit:

- dhr. Fortuyn (overheden), tevens voorzitter van de commissie,
- dhr. van der Kleij (sector/ het bedrijfsleven),
- dhr. Schendstok (omwonenden/ milieuorganisaties)
- dhr. Struch (secretaris van de CRO).

Na een openbare sollicitatieprocedure heeft de CRO in de vergadering van 10 november unaniem besloten om Monique List-de Roos voor te dragen als nieuwe voorzitter. Zij is zelfstandig adviseur en heeft een aantal nevenfuncties buiten het luchtvaartdomein. Voorheen was zij onder andere wethouder bij de gemeente Eindhoven, en in deze hoedanigheid betrokken bij de strategische doorontwikkeling van Eindhoven Airport.

Vervolgens heeft de minister van Infrastructuur & Waterstaat, mw. List-de Roos per 1 januari 2024 benoemd tot voorzitter van de CRO voor een eerste termijn van vier jaar.

16. Versterking rol CRO

De CRO heeft in 2021 besloten om aan de Stichting ABReL opdracht te verlenen voor professionele inhoudelijke ondersteuning van de bewonersvertegenwoordigers bij hun activiteiten ten behoeve van de CRO voor een vast bedrag per jaar.

De tweede CRO+ heeft plaatsgevonden op 10 november 2023. In de paragraaf "Maatschappelijke en bestuurlijke betrokkenheid" van de Luchtvaartnota 2020-2050 staat dat de CRO's de taak krijgen om jaarlijks een brede bijeenkomst (CRO+) te organiseren met gemeenten die zelf geen lid van de CRO zijn, maar wel (in enigerlei vorm) worden geraakt door de luchthaven. Er zijn daarom circa 30 gemeenten uitgenodigd uit de wijde omgeving van de luchthaven. Negen gemeenten waren uiteindelijk vertegenwoordigd op de 10^e, alle bestuurlijk. Het programma was vooral informatief. De reacties na afloop waren over het algemeen zeer positief.

17. Vaststellen Jaarverslag 2022

Het jaarverslag 2022 is vastgesteld in de CRO-vergadering van 9 maart 2023.

18. Vaststellen Jaarrekening 2022

De jaarrekening 2022 is voor kennisgeving aangenomen in de CRO-vergadering van 9 maart 2023 en vervolgens vastgesteld door het bestuur van de SOCRO.

19. Vaststellen Jaarplan 2024

Het jaarplan 2024 is vastgesteld in de CRO-vergadering van 12 oktober 2023.

20. Vaststellen Begroting 2024

De begroting 2024 is goedgekeurd in de CRO-vergadering van 12 oktober 2023 en vervolgens vastgesteld door de het bestuur van de SOCRO.

b. SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE IN 2023

Naam	Functie/organisatie/namens	Opmerking
H. Weber	Voorzitter	t.m. 1 februari 2023
E. van Heijningen	Voorzitter ad interim	m.i.v. 7 februari 2023
E. Struch	Secretaris	
W. de Zoete	Provincie Zuid-Holland	t.m. 30 juni 2023
J. Baljeu	Provincie Zuid-Holland	m.i.v. 12 oktober 2023
V. Karremans	Gemeente Rotterdam	
S. Hamerslag	Gemeente Schiedam	
S. Fortuyn	Gemeente Lansingerland	zie onder a. punt 15 3 ^e termijn
J. Schendstok	Omwonenden Rotterdam	t.m. 20 december 2023 m.i.v. 20 december 2023 plaatsvervanger
D. Breedveld	Omwonenden Rotterdam	m.i.v. 20 december 2023 t.m. 20 december Plaatsvervanger
J. Witjes	Omwonenden Schiedam	Plaatsvervanger
M. Houtkamp	Omwonenden Schiedam	
D. Thoen	Omwonenden Lansingerland	
A. van der Schraaf	Omwonenden Lansingerland	Plaatsvervanger
N. Schuil	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieuorganisaties)	
W. van Dijk	Rotterdam The Hague Airport	
P. van der Werf	Luchtverkeersleiding Nederland	t.m. 8 juni 2023
M. Repko	Luchtverkeersleiding Nederland	m.i.v. 12 oktober 2023
B. Renckens	Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)	
O. Bal	Vliegclub Rotterdam (namens de kleine gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)	t.m. 23 maart 2023 2 ^e termijn
J. Munting	Rotterdamse Aeroclub (namens de kleine gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)	m.i.v. 23 maart 2023
R. Tieman	VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)	t.m. 8 juni 2023
R. Krabbendam	VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)	m.i.v. 12 oktober 2023

c. BIJZONDERE VOORVALLEN OF OMSTANDIGHEDEN IN 2023

In dit verslagjaar is de CRO Luchthaven Rotterdam geleid door een voorzitter ad interim. De directe aanleiding voor deze wisseling van het voorzitterschap was een brief van de BTV met grieven over de vergaderorde naar aanleiding van de plenaire CRO vergadering op 15 december 2022.¹

Op 26 januari 2023 heeft de provincie Zuid-Holland een klacht van de BTV ontvangen over de CRO. Deze klacht is doorgestuurd naar de CRO. De betreffende klacht is door de BTV ook bij het ministerie van I&W ingediend. De minister heeft de klacht niet in behandeling genomen met als reden het ontbreken van een wettelijke basis. De voorzitter ad interim van de CRO heeft met diverse betrokkenen partijen overleg gevoerd om de kwestie in der minne te schikken.

De hierboven beschreven gebeurtenissen hebben uiteraard hun weerslag gehad op de mate waarin het werkplan in 2023 tot uitvoering is gekomen.

¹ Jaarverslag 2022 pag. 8

d. INKOMSTEN EN UITGAVEN VAN DE COMMISSIE IN 2023

Zie jaarrekening 2023 van Stichting Ondersteuning Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO).