



Jaarverslag inclusief financiële verantwoording CRO luchthaven Rotterdam 2024

Vastgesteld door CRO luchthaven Rotterdam d.d. 12 maart 2025
www.CRO-Rotterdam.nl

Inhoud

Hoofdstuk 1 Inleiding.....	3
1.1 Terugblik en vooruitblik.....	3
1.2 Leeswijzer.....	3
Hoofdstuk 2 Activiteiten van de CRO luchthaven Rotterdam in 2024	4
2.1 Handhavingsrapportage IL&T 2024.....	4
2.2 Capaciteitsdeclaratie RHTA 2024/2025.....	4
2.3 Meldingen	4
2.4 Communicatie met omwonenden.....	5
Informatiesessies.....	5
Bijeenkomst frequente melders	5
2.5 Programma hinder beperkende maatregelen.....	5
Werkgroep	6
2.6 t/m 2.11 Wet en regelgeving.....	6
2.12 Diverse presentaties.....	6
2.13 Vooruitblik/terugkoppeling BRR	7
2.14 Website	7
2.15 Uitwisseling kennis en ervaring/afstemmen met CRO's en LEO.....	7
2.16 (Her)benoeming leden	7
2.17 Versterking rol CRO	8
CRO*.....	8
2.18 t/m 2.21 Planning & Control.....	9
Hoofdstuk 3 Samenstelling CRO en werkgroep.....	10
3.1 Samenstelling CRO luchthaven Rotterdam in 2024.....	10
3.2 Samenstelling Werkgroep Hinderbeperking in 2024	11
Hoofdstuk 4 Bijzonderheden in 2024.....	12
Bijlagen	
1. Jaarrekening 2024 SOCRO	
2. Jaarplan 2024, hoofdstuk 4 activiteitenoverzicht	
3. Actielijst afgerond 2024	

Hoofdstuk 1 Inleiding

Op 1 mei 2013 is de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (CRO) ingesteld, tegelijk met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de CRO jaarlijks vóór 1 april een jaarverslag inclusief een overzicht van de inkomsten en uitgaven op te stellen en aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat toe te zenden. Dit jaarverslag dient om inzicht te verschaffen over de samenstelling en het functioneren van de commissie in 2024.

1.1 Terugblik en vooruitblik

Tijdens de CRO vergadering op 12 december 2024 heeft de voorzitter een korte terugblik op 2024 en vooruitblik op 2025 gegeven. Per 1 januari 2024 zijn de nieuwe onafhankelijk voorzitter en secretaris van de CRO gestart. Zij hebben verschillende acties in gang gezet om de 'basis op orde' te krijgen en verder uit te werken. Daarbij is gewerkt is aan relaties met stakeholders, verdere transparantie en openheid en onderling vertrouwen binnen de CRO. Daarbij hebben de voorzitter en secretaris zich met name gericht op het beter faciliteren van de bewonersvertegenwoordigers.

1.2 Leeswijzer

In artikel 13 lid 1 sub a t/m d van het instellingsbesluit van de CRO zijn vier onderdelen beschreven die het jaarverslag in ieder geval moet bevatten. In de volgende alinea is aangegeven wat die onderdelen zijn en in welk hoofdstuk dan wel bijlage hierover verslag wordt gedaan.

- Een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen – hoofdstuk 2
- De samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar – hoofdstuk 3
- Een beschrijving van bijzonderheden voor zover relevant – hoofdstuk 4
- Een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie – Bijlage 1.

Het verslag in hoofdstuk 2, over de uitgevoerde activiteiten, volgt de opzet van het jaarplan 2024 en dan met name het activiteitenoverzicht in hoofdstuk 4. Dit jaarplan is op 12 oktober 2023 vastgesteld door de CRO luchthaven Rotterdam. Voor het leesgemak is hoofdstuk 4 uit het jaarplan 2024 opgenomen in bijlage 2.

In aanvulling deze terugblik op het jaarplan 2024 is ook het overzicht van, soms al langer lopende, afgehandelde acties 2024 opgenomen in bijlage 3.

Hoofdstuk 2 Activiteiten van de CRO luchthaven Rotterdam in 2024

De CRO luchthaven Rotterdam is, conform het vergaderrooster 2024, één keer per kwartaal in een plenaire vergadering bijeen geweest, namelijk op:

- 14 maart 2024, locatie Gemeentehuis Lansingerland.
- 06 juni 2024, locatie RTHA Rotterdam.
- 17 oktober 2024, locatie Amrâth Airport Hotel Rotterdam.
- 12 december 2024, locatie DCMR Milieudienst Rijnmond, Schiedam.

Deze vergaderstructuur biedt een goede kapstok om te beschrijven in hoeverre het jaarplan 2024 van de CRO tot uitvoering is gekomen. De actiepunten die in dit jaarplan zijn opgenomen volgen dan ook het ritme van deze plenaire vergaderingen.

Om meer inzicht te geven in de context waarin de commissie heeft gefunctioneerd is bij enkele paragrafen een korte beschrijving opgenomen van ingenomen standpunten in de CRO, is het verslag aangevuld met nieuwe ontwikkelingen die zich het afgelopen jaar hebben voorgedaan en wordt ook verwezen naar het overzicht van afgehandelde acties 2024, die als bijlage 3 aan dit jaarverslag is toegevoegd.

2.1 Handhavingsrapportage IL&T 2024

De handhavingsrapportage RTHA van IL&T over het jaar 2023 is besproken in de CRO plenaire vergadering in maart.

2.2 Capaciteitsdeclaratie RHTA 2024/2025

De capaciteitsdeclaratie RHTA zomer 2025 en de terugblik gebruiksjaar 2024 zijn besproken in de CRO plenaire vergaderingen van respectievelijk oktober en december.

2.3 Meldingen

De door de DCMR opgeleverde jaarrapportage 2023 is besproken in de CRO plenaire vergadering van maart. De kwartaalrapportages over de meldingen 2024 zijn besproken tijdens de CRO vergaderingen in maart, juni, oktober en december. Het betreft de volgende rapportages:

- Jaarrapportage 2023 Analyse meldingen rondom Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 1^e kwartaal 2024 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 2^e kwartaal 2024 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 3^e kwartaal 2024 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.
- Rapportage 4^e kwartaal 2024 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

In de CRO plenaire vergadering van oktober is de notitie ‘Meldingen rondom RHTA’ van de RTHA, BRR en DCMR besproken. Het doel van dit bespreekstuk is om te komen tot een efficiëntere registratie en afhandeling van meldingen en beheersing van de kosten. De CRO heeft ingestemd

met de voorgestelde maatregelen. De CRO heeft ook ingestemd met de wens om uitgebreide vervolg analyses te laten vervallen, mits opvallende zaken wel worden geïnterpreteerd in het basisrapport en dit na de eerstvolgende rapportage te bespreken. De CRO heeft kennis genomen van de maatregel om op termijn de kwartaalrapportages te vervangen door een ‘dashboard’.

In december heeft de CRO luchthaven Rotterdam vergaderd op kantoor bij de DCMR. Aansluitend aan de CRO plenaire vergadering is voor alle belangstellenden een rondleiding georganiseerd naar de meldkamer van de DCMR.

2.4 Communicatie met omwonenden

Informatiesessies

In 2024 is gestart met het organiseren van openbare informatiesessie voorafgaand aan de CRO plenaire vergadering. Er zijn drie informatiesessies georganiseerd:

- 6 juni Informatiesessie met presentaties over:
Stand van zaken CO2-plafond - Ministerie IenW
Onderzoek melders 2023 – BTV Rotterdam.
- 17 oktober Informatiesessie met presentaties over:
Het luchthaven Eindhoven overleg - LEO (voorzitter en bewonersvertegenwoordiger).
- 12 december Informatiesessie met presentaties over:
Toelichting baan- en routegebruik – LVNL en het Ministerie IenW.

Bijeenkomst frequente melders

In 2024 heeft de werkgroep hinder nog niet de bijeenkomst georganiseerd met frequente melders zoals vermeld in het actieplan. Er was behoefte om over dit onderwerp eerst kennis en ervaring uit te wisselen met collega's van andere CRO's. Deze informatie uitwisseling heeft plaatsgevonden in oktober toen de werkgroep hinder van de CRO Maastricht op bezoek was bij de Luchthaven Rotterdam voor een werkbezoek.

2.5 Programma hinder beperkende maatregelen

Op verzoek van de CRO luchthaven Rotterdam is door bureau Movingdot een afwegingskader opgesteld voor het verkennen van hinderbeperkende maatregelen (rapport 08.06.23). Dit afwegingskader moet zorgen voor een zo objectief mogelijke afweging van de effecten voor alle omwonenden. Op verzoek van de BRR is in 2024 een aantal aanvullende procesafspraken vastgelegd in een oplegkader versie 3.0. Deze afspraken dienen ter vervanging van paragraaf 4.2 ‘richtlijnen voor gebruik’ uit voornoemd rapport van Movingdot. Op 14 maart heeft de CRO het afwegingskader inclusief oplegkader van Movingdot vastgesteld. De besluitvorming om te komen tot een afwegingskader voor het verkennen van hinderbeperkende maatregelen, waarmee de CRO eind 2021 is gestart, is hiermee afgerond.

In 2024 is in de CRO luchthaven Rotterdam veelvuldig gesproken over het afwijken van vaste vliegroutes, zogenaamde SID's, rondom de luchthaven Rotterdam. De werkgroep

hinderbeperking heeft in opdracht van de CRO in oktober een onderzoeksvraag naar afwijkingen op de SID's bij externe marktpartijen uitgezet. In december heeft de CRO op advies van de werkgroep besloten om de aanbesteding aan te houden. De verwachting is dat het uitgevraagde onderzoek onvoldoende antwoord zal geven op de onderliggende reden van de SID afwijking.

Het ministerie van IenW is ook gestart met een onderzoek naar afwijkers van vliegroutes onder meer rondom RTHA. Het onderzoek van het ministerie overlapt het onderzoeksvoorstel van de CRO luchthaven Rotterdam. De werkgroep heeft aan het ministerie gevraagd om betrokken te worden bij de uitkomsten van dit onderzoek.

Werkgroep

De werkgroep hinderbeperking beheert het programma hinderbeperking en adviseert de CRO over ingediende voorstellen gericht op het beperken van hinder. De werkwijze, samenstelling en financiering van de werkgroep is in de CRO vergadering van 6 juni 2024 besproken. Sindsdien wordt de werkgroep aangestuurd door de secretaris in de rol van technisch voorzitter en zijn de luchtverkeersleiding (LVNL) en de grote luchtvaart (Transavia) met een vaste deelnemer in werkgroep vertegenwoordigd. De DCMR blijft in de werkgroep deelnemen als adviserend lid.

De werkgroep hinderbeperking heeft in 2024 vergaderd op 22 juli, 25 september en 18 november. De bijeenkomsten waren afwisselend op locatie en via teams. Daarnaast is er op 9 september een keer in kleiner verband vergaderd. Een aantal voortgangsacties is per mail afgestemd met de leden van de werkgroep. Voor de samenstelling van de werkgroep wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

Tijdens de CRO plenaire vergaderingen in juli, oktober en december heeft de werkgroep verslag gedaan over de stand van zaken van de uitvoering van het programma hinderbeperking. De herstart en versterking van de werkgroep met deelname van de luchtverkeersleiding en de grote luchtvaart heeft er in geresulteerd dat een aantal langer lopende acties uit de actielijst van de CRO zijn opgepakt en afgerond. Verwezen wordt naar de actielijst in bijlage 3.

2.6 t/m 2.11 Wet en regelgeving

Vanuit het secretariaat is in 2024 regelmatig voortgangsinformatie van het ministerie van IenW over ontwikkelingen rond de luchthavens en wet- en regelgeving aan de CRO-leden doorgegeven. In de CRO plenaire vergadering van 12 december heeft het ministerie van IenW een presentatie gegeven over het proces om te komen tot een nieuw luchthavenbesluit.

Tijdens de CRO⁺ vergadering van 12 december heeft het ministerie van IenW een presentatie gegeven over de stand van zaken van het proces om te komen tot een Luchtruimherziening.

2.12 Diverse presentaties

Ter ondersteuning van vaste geagendeerde onderwerpen zijn in de CRO plenaire vergaderingen aanvullende presentaties gegeven door vertegenwoordigers van respectievelijk de DCMR, ILT, het ministerie van IenW en RTHA.

2.13 Vooruitblik/terugkoppeling BRR

Vanuit de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR) is in elke CRO plenaire vergadering een korte mededeling gedaan.

2.14 Website

De website CRO-Rotterdam.nl is ook in 2024 door de secretaris actueel gehouden. De complete set vergaderstukken van de CRO plenaire vergaderingen 2024 zijn op de website terug te vinden. Net zo als de programma's van de informatiesessies; het programma van de CRO⁺; presentaties; rapporten; jaarplan inclusief begroting en het jaarverslag inclusief de financiële verantwoording.

Met de provider van de website zijn nieuwe afspraken gemaakt over hosting en opslag. Besloten is om de portaalfunctie van de website te beëindigen omdat hier geen gebruik van wordt gemaakt. In 2024 is gestart met de voorbereidingen voor het vernieuwen van de website.

2.15 Uitwisseling kennis en ervaring/afstemmen met CRO's en LEO

In 2024 is er drie keer (7 februari, 30 mei en 19 september) vanuit het ministerie een voorzitters- en secretarissenoverleg tussen de CRO's en LEO georganiseerd. De voorzitter en secretaris hebben deelgenomen aan dit overleg en hun ervaring en vragen in dit kwartaaloverleg ingebracht. Tijdens het agendapunt mededelingen in de CRO plenaire vergaderingen heeft de voorzitter de CRO geïnformeerd over relevante voortgangsinformatie uit dit overleg.

De door het ministerie georganiseerde kennis- en netwerkdag op 4 juli in Utrecht is door de voorzitter, secretaris en vertegenwoordigers van de Stichting ABReL bezocht.

Op 17 oktober was de werkgroep hinder van de CRO Maastricht op bezoek bij de Luchthaven Rotterdam en is kennis en ervaring uitgewisseld met de leden van de werkgroep hinderbeperking van de CRO luchthaven Rotterdam. De voorzitters van beide CRO's waren ook aanwezig bij deze bijeenkomst.

Op 17 oktober hebben de voorzitter van het luchthaven Eindhovenoverleg (LEO) en een bewonersvertegenwoordiger van het LEO een presentatie gegeven aan de CRO Luchthaven Rotterdam. Ter voorbereiding van deze bijeenkomst hebben de bewonersvertegenwoordigers van de CRO Luchthaven Rotterdam hun vragen ingebracht. De informatiesessie was een interactieve bijeenkomst met veel aandacht voor ervaringen over en weer om te komen tot een luchthaven die past bij en meerwaarde voor haar omgeving en hoe met elkaar in gesprek te blijven over de uiteenlopende belangen die hierbij een rol spelen.

2.16 (Her)benoeming leden

In 2024 is aan vier leden van de CRO luchthaven Rotterdam ontslag verleend. De voorzitter heeft twee nieuwe leden benoemd. Zo zijn de gedeputeerde van de Provincie Zuid-Holland en de wethouder van de gemeente Rotterdam opgevolgd door nieuwe bestuurders. Daarnaast heeft de voorzitter een plaatsvervanger van de vertegenwoordiger omwonenden Schiedam benoemd en een vertegenwoordiger van de GGD Rotterdam-Rijnmond als vaste adviseur van de CRO. Voor de samenstelling van de CRO luchthaven Rotterdam wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

Het profiel en proces voor de voordracht en benoeming van bewonersvertegenwoordigers is besproken in de CRO luchthaven Rotterdam. De uitgangspunten voor het profiel en het proces vormen een handreiking voor de gemeenten en zijn gedeeld met de andere CRO's en LEO.

2.17 Versterking rol CRO

Het ministerie van IenW hecht veel belang aan de adviserende rol van de CRO's over de operationele zaken rond de luchthavens. Met name over zaken die van invloed zijn op het milieu en de gezondheid in de regio rond de luchthavens.

De Stichting Advisering Regionale Luchthavens (Stichting ABReL) heeft in 2024 de bewonersvertegenwoordigers in de CRO luchthaven Rotterdam bij deze taak weer ondersteund. Zo heeft de stichting in september een brief gestuurd aan minister Madlener van IenW waarin aandacht is gevraagd voor de problematiek rondom routeafwijkingen bij de luchthaven Rotterdam. Naar aanleiding van deze brief is er overleg geweest tussen de bewonersvertegenwoordigers en ambtenaren op het ministerie waarin hun zorgen over een veilige afhandeling van het vliegverkeer zijn behandeld en besproken.

Vanuit het secretariaat is een aantal keer een vooroverleg met bewoners gefaciliteerd. Daarnaast is in 2024 door de voorzitter veel aandacht besteed aan het onderhouden en versterken van de relaties met stakeholders binnen en buiten de commissie.

De nieuwe minister Madlener heeft de uitnodiging tot het bijwonen van een CRO+ vergadering in 2024 vanwege tijdgebrek helaas niet kunnen honoreren.

CRO+

Op 12 december is een CRO+ vergadering georganiseerd voor bestuurders van omliggende gemeenten die geen deel uit maken van de CRO luchthaven Rotterdam. Het programma voor deze bijeenkomst werd gedragen door een brede inbreng vanuit verschillende geledingen. De bijeenkomst is bijgewoond door 50 deelnemers. Naast de deelnemers van de CRO-vergadering, sprekers, vertegenwoordigers van het Ministerie van IenW, gasten van de wijkraden Hillegersberg en Schiebroek waren bestuurders aanwezig van de colleges van de gemeenten: Krimpen aan den IJssel, Alblasterdam, Waddinxveen, Midden-Delfland, Hoeksche Waard en Zuidplas. Tijdens deze CRO+ heeft wethouder Lansink-Bastemeijer, die in de zomer als nieuwe bestuurder was toegetreden tot de CRO, zich voorgesteld. De deelnemers zijn bijgepraat over actuele ontwikkelingen en er zijn presentaties gegeven over:

- Slot coördinatie op luchthavens in Nederland – de heer Thomassen (Managing Director Airport Coordination Netherlands)
- Visie en inzet bewoners nieuw LHB – de heer Breedveld (CRO lid, namens de bewonersvertegenwoordigers)
- Procesupdate Programma Luchtruimherziening – Ministerie IenW.

2.18 t/m 2.21 Planning & Control

In de CRO plenaire vergadering van 17 oktober is het jaarplan 2025, met in achtneming van enkele tekstuele opmerkingen vastgesteld. De begroting 2025 is ongewijzigd, goedgekeurd.

Op 12 maart 2025 heeft de CRO het jaarverslag 2024 vastgesteld en kennisgenomen van de jaarrekening 2024. De jaarrekening is vervolgens vastgesteld door het bestuur van de SOCRO.

Hoofdstuk 3 Samenstelling CRO en werkgroep

Het secretariaat van de CRO luchthaven Rotterdam is in 2024 vernieuwd en samengesteld uit een onafhankelijk voorzitter en secretaris. De voordracht van mevrouw List-de Roos voor het voorzitterschap van de CRO is in de plenaire vergadering van 10 november 2023 met algemene stemmen aangenomen. Mevrouw Sollie is per 1 januari 2024 aangesteld als opvolger van de heer Struch, als secretaris van de CRO. Zij is tijdens de CRO vergadering 14 maart 2024 aan de leden voorgesteld.

De werkgroep hinderbeperking is in 2019 ingesteld door de CRO luchthaven Rotterdam. In 2024 zijn er geen andere werkgroepen of projectgroepen in opdracht van de CRO actief geweest.

3.1 Samenstelling CRO luchthaven Rotterdam in 2024

Groep	Organisatie/Vertegenwoordiging	Naam	Mutaties
Secretariaat	Voorzitter	M. List-de Roos	m.i.v. 01.01.24
	Secretaris	M. Sollie	m.i.v. 01.01.24
Overheden	Gemeente Rotterdam	V. Karremans	tot 11.07.24
	Gemeente Rotterdam	P. Lansink-Bastemeijer	m.i.v. 11.07.24
	Gemeente Rotterdam (adviseur)	R. van der Bolt	
	Gemeente Lansingerland	S. Fortuyn	
	Gemeente Lansingerland (adviseur)	M. Hamelers	
	Gemeente Schiedam	F. Hamerslag	
	Gemeente Schiedam (adviseur)	L. Voogelaar	
	Provincie Zuid-Holland	J. Baljeu	tot 10.07.24
	Provincie Zuid-Holland	A. Weverling	m.i.v. 10.07.24
	Provincie Zuid-Holland (adviseur)	M. Jesus	
Omwonenden	Rotterdam	D. Breedveld	
	Rotterdam (plaatsvervanger)	H. Schendstok	t/m 12.12.24
	Lansingerland	D. Thoen	
	Lansingerland (plaatsvervanger)	A. van der Schraaf	tot 01.01.24
	Schiedam	M. Houtkamp	
	Schiedam (plaatsvervanger)	J. Witjes	tot 26.06.24
	Schiedam (plaatsvervanger)	M. Luiting	m.i.v. 17.10.24
Sectorpartijen	Exploitant RTHA	W. van Dijk	
	Exploitant RTHA (adviseur)	S. van der Kleij	
	Luchtverkeersleiding	M. Repko	
	Kleine luchtvaart	M. Munting	
	Grote luchtvaart	B. Renckens (Transavia)	
Overigen	Bedrijfsleven (VNO-NCW West)	R. Krabbendam	
	Natuur en Milieufederatie Zuid Holland	N. Schuil	
	DCMR Milieudienst Rijnmond (adv)	R. Spaans	
	GGD Rotterdam-Rijnmond (adv)	D. Filipov	m.i.v. 14.03.24

3.2 Samenstelling Werkgroep Hinderbeperking in 2024

Organisatie/Vertegenwoordiging	Naam	Opmerking
Secretariaat	M. Sollie	Technisch voorzitter
Bewonersvertegenwoordiger	H. Schendstok	tot 12.12.24
Bewonersvertegenwoordiger	D. Thoen	deelname werkgroep is gericht op het onderwerp (afwijkingen) vliegroutes
Luchthaven Rotterdam	S. van der Kleij	
Luchtverkeersleiding	J.K. Veenstra	neemt deel sinds juli 2024
Grote Luchtvaart	J. van den Bogaart	neemt deel sinds juli 2024
DCMR Milieudienst Rijnmond	R. Spaans	neemt deel als adviserend lid

Hoofdstuk 4 Bijzonderheden in 2024

In mei 2024 is de heer Poot, penningmeester van de SOCRO, overleden. De CRO-leden, daartoe opgeroepen door de voorzitter, hebben uit hun eigen geledingen geen nieuwe kandidaat voorgedragen. Per 1 oktober is mevrouw Jonker gestart als nieuwe penningmeester. De CRO heeft in de vergadering van 17 oktober ingestemd met de benoeming van deze externe kandidaat als bestuurslid van de SOCRO. In de periode van mei t/m september, is het penningmeesterschap van de stichting waargenomen door de voorzitter en secretaris van de SOCRO, te weten mevrouw List-de Roos en de heer Van der Kleij.

De interim positie van de secretaris is in september verlengd tot eind 2024. Vanaf 2025 verstrekt de Provincie Zuid-Holland een financiële bijdrage aan de CRO, zodat de rol van secretaris door mevrouw Sollie gecontinueerd kan worden.

Er hebben zich verder geen bijzondere voorvallen of omstandigheden voorgedaan die voor de werkzaamheden van de CRO van belang zijn geweest.

STICHTING ONDERSTEUNING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN ROTTERDAM

JAARREKENING 2024
(definitief – 17 februari 2025)

Algemene gegevens

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam heeft ten doel:

- a. het ondersteunen van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam – zoals deze is ingesteld in artikel 5 van de Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van veertien augustus tweeduizend twaalf, nummer IENM/BSK-2012/145416- bij haar in gemelde Regeling opgedragen taken en verplichtingen;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (hierna: de stichting) is opgericht op 11 februari 2014. De voorzitter van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. De voorzitter benoemt een secretaris en een penningmeester en eventuele andere bestuursleden, afkomstig uit de genoemde commissie.

Statutaire zetel: Rotterdam

Bezoekadres: Zuid Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Website: www.cro-rotterdam.nl

Samenstelling bestuur:

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter (vanaf 1 januari 2024)

Dhr. S.M. van der Kleij, secretaris

Dhr. J.K. Poot, penningmeester (tot en met april 2024)

Mevr. I. Jonker, penningmeester (vanaf 1 oktober 2024)

Het bestuur wordt ondersteund door een onafhankelijk secretaris a.i. mevrouw H.R. Sollie.

Balans per 31 december 2024 en 2023 (na resultaatbestemming)

(in €)	31 december 2024	31 december 2023
ACTIVA		
<i>Vlottende activa</i>		
Liquide middelen	71.474	43.028
Totaal (vlottende) activa	71.474	43.028
PASSIVA		
<i>Eigen vermogen</i>		
Algemene Reserve	42.796	26.392
Egalisatiereserve	15.500	13.528
Terug te betalen subsidie wegens overschrijding van de regeling inzake egalisatiereserves I&W	-5.714	0
Totaal eigen vermogen	52.582	39.920
<i>Vlottende passiva</i>		
Nog te betalen kosten	13.178	3.108
Terug te betalen subsidie wegens overschrijding van de regeling inzake egalisatiereserves I&W	5.714	0
Totaal vlottende passiva	18.892	3.108
Totaal passiva	71.474	43.028

Staat van baten en lasten over 2024 en 2023

(in €)	Begroting 2024	Realisatie 2024	Realisatie 2023
Baten			
Subsidie ministerie IenW	77.500	77.500	70.000
Bijdrage provincie ZH	24.000	24.000	24.000
Totaal baten	101.500	101.500	94.000
Lasten			
Kosten voorzitter	10.000	12.242	3.277
Kosten (burger)leden	8.000	8.294	8.800
Kosten secretariaat	18.000	18.000	18.734
Kosten website / portal	16.000	19.865	15.422
Kosten flight tracking systeem	13.000	13.310	12.100
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden, w.o. ondersteuning Stichting ABReL	10.000	4.215	3.630
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	34	1.207
Kosten van CRO+	4.000	3.636	2.215
Kosten financiële administratie / beheer	2.500	1.717	2.420
Bankkosten en overige kosten	230	366	180
Onvoorzien kosten	4.770	1.445	2.145
Totaal lasten	101.500	83.124	70.130
Totaal resultaat van het jaar (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)	0	18.376	23.870

Algemene toelichting op de balans en de staat van baten en lasten

Vóór de oprichting van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (hierna: de commissie) functioneerde de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam (CMLR). Met de regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 1 mei 2013 de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam ingesteld. Deze commissie functioneert als een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners, milieuorganisaties en luchtvaartpartijen. De commissie is geen zelfstandig rechtspersoon, daarom is de stichting opgericht. De nieuwe voorzitter is door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (inmiddels Infrastructuur en Waterstaat, hierna: IenW) benoemd tot voorzitter van de commissie per 1 januari 2024 voor de periode van 4 jaar.

Resultaatbepaling

De stichting past het baten- en lastenstelsel toe. Bijdragen 'in natura' worden financieel gewaardeerd en in de staat van baten en lasten opgenomen. Het resultaat van het jaar wordt bepaald als het verschil tussen de baten en lasten over het jaar.

Toelichting op de balans

Liquide middelen

De stichting houdt bij de ABN AMRO bank een betaalrekening aan. Het subsidiebedrag van het ministerie voor het jaar 2024 (€ 70.000) is op 29 april 2024 ontvangen, het aanvullende deel van € 7.500 op 28 oktober 2024.

Eigen vermogen (Algemene reserve / Egalisatiereserve)

Het resultaat over 2024 bedraagt € 18.376 positief. Conform de in 2021 aangepast financiële richtlijnen voor CRO's, heeft een CRO de mogelijkheid een (egalisatie)reserve te vormen tot maximaal 20% van de jaarlijkse subsidie. Het overschot dient aan IenW te worden terugbetaald.

Bedragen in €	Eigen vermogen	Egalisatiereserve IenW	Algemene reserve
Stand per 1/1/2024	39.920	13.528	26.392
Resultaat	18.376	1.972	16.404
Maximum egalisatiereserve I&W; € 15.300, waardoor terug te betalen aan I&W	-5.714		-5.714
Stand per 31/12/2024 (1)	52.582	15.500	37.082

(1) Het maximum van de egalisatiereserve IenW bedraagt € 15.500 (20% van € 77.500). Gezien de stand van de egalisatiereserve per ultimo 2024 zal er een bedrag van € 5.714 aan IenW moeten worden terugbetaald van de subsidie over 2024.

Het bestuur besluit het positieve resultaat (na de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW) ten gunste te brengen van het eigen vermogen. De algemene reserve bestaat uit de cumulatieve 'in natura' bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

Nog te betalen kosten

Per 31 december 2024 bestaat deze post uit de kosten van de financiële administratie over 2024, het onderhoud en portaal van de website voor het tweede halfjaar 2024, het ontwikkelen van de nieuwe website, de kosten voor de laatste CRO+ vergadering alsmede een onkostendeclaratie.

Toelichting op de staat van baten en lasten

Subsidie 2024 Ministerie IenW

De stichting heeft op 25 oktober 2023 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 70.000 (voor het jaar 2024). Op 24 april 2024 is de subsidieverleningsbrief ontvangen. Op 22 oktober 2024 is een subsidiewijziging ontvangen in verband met de structurele verhoging van de jaarlijkse bezoldiging voor voorzitters van € 7.500. Beide voorschotten zijn ontvangen.

Subsidie 2025 Ministerie IenW

De stichting heeft op 21 oktober 2024 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 77.500 (voor het jaar 2025). Ten tijde van het vaststellen van de jaarrekening 2024 is de subsidieverleningsbrief nog niet ontvangen.

Bijdrage Provincie ZH

De provincie Zuid-Holland levert een bijdrage in natura door een secretaris ter beschikking te stellen. De SOCRO waardeert deze bijdrage op € 24.000 (zie toelichting). Dit is een bijdrage 'in natura'. Door deze bijdrage komen additionele middelen ter beschikking voor de stichting waaruit additionele activiteiten en voorzieningen worden gefinancierd die buiten de wettelijke taken vallen (zoals het flight tracking systeem).

Lasten – toelichting algemeen

Lasten	Begroting 2024	Realisatie 2024	Opmerkingen
Kosten Voorzitter	10.000	12.242	Gewijzigde bezoldiging per 1-1-2024 overeenkomstig artikel 4 van het Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies. Tevens reiskosten conform CAO Rijk art.10.2.
Kosten (burger)leden	8.000	8.294	Vacatiegelden (burger) leden voor CRO-vergaderingen en bijeenkomsten, inclusief werkgroepen.
Kosten secretariaat	18.000	18.000	De kosten van de secretariaatsfunctie ('bijdrage in natura' door PZH) zijn in de staat van baten en lasten opgenomen. Op basis van de tijdsbesteding en het kostprijstarief per uur betreft dit een bedrag van € 18.000 (240 uur @ € 75/uur).
Kosten website / portal	16.000	19.865	De (externe) kosten van de reguliere website zijn vrijwel conform begroting. Wel wordt een nieuwe website gebouwd, welke in 2025 live gaat. Eenmalige kosten boven begroting € 3.993. De kosten voor het beheer van de website door het secretariaat zijn conform begroting (€ 6.000, zijnde 80 uur @ € 75/uur).
Kosten flight tracking systeem	13.000	13.310	De (externe) kosten van het flight tracking systeem zijn vrijwel conform begroting.
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	4.215	Dit betreft de (nieuwe) bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden en activiteiten (bijeenkomsten e.d.)
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	34	Betreft versterkingsgelden voor activiteiten verband houdend met CRO werkgroepen (realisatie hinderbeperking).
Kosten van CRO+	4.000	3.636	Er is in 2024 eenmaal een CRO+ vergadering gehouden.
Kosten financiële administratie	2.500	1.717	Inclusief kosten van financieel beheer door de penningmeester.
Bankkosten en overige kosten	230	366	Bankkosten, harde schijf, representatiekosten.
Onvoorziene kosten	4.770	1.445	Rouwadvertentie penningmeester.
Totaal lasten	101.500	83.124	

Lasten – toelichting op de splitsing tussen kosten van wettelijke taken (gefinancierd uit de subsidiebijdrage van het ministerie van IenW) en overige activiteiten (gefinancierd uit de 'in natura' bijdrage van de provincie Zuid-Holland)

Bedragen in €	Begroting 2024	Realisatie 2024			Onderbouwing
		Totaal	Subsidie IenW (1)	Bijdrage PZH	
Subsidie van ministerie IenW	77.500	77.500	77.500	0	Conform subsidieregeling CRO's.
Bijdrage van provincie ZH	24.000	24.000	0	24.000	Dit betreft de 'in natura' bijdrage.
Totaal baten	101.500	101.500	77.500	24.000	
Lasten (2)					Opmerkingen
Kosten voorzitter	10.000	12.242	12.242	0	T.l.v. subsidie IenW: Per 1-1-2024 een gewijzigde bezoldiging overeenkomstig artikel 4 van het Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies. Tevens reiskosten conform CAO Rijk Art. 10.2
Kosten (burger)leden	8.000	8.294	8.294	0	T.l.v. subsidie IenW: dit betreft de vacatiegelden van de (burger)leden inzake CRO-vergaderingen en –bijeenkomsten (wettelijke taak). Deze bijeenkomsten hebben betrekking op de reguliere CRO- vergaderingen, vergaderingen over regionale luchthavens, vliegroutes, luchtruimherziening en geluidsoverlast, overleg van de werkgroep hinderbeperkingen.
Kosten secretariaat	18.000	18.000	18.000	0	T.l.v. subsidie IenW: deze kosten betreffen de secretariaatskosten (240 uur @ 75/uur).
Kosten website / portal	16.000	19.865	19.865	0	T.l.v. subsidie IenW: de kosten voor hosting website en portaal, op basis van factuur van leverancier (Aerolite), kosten nieuwe website (Bibbes Group) en de kosten van het beheer van de website door het secretariaat (80 uur @ € 75/uur).
Kosten flight tracking systeem	13.000	13.310	0	13.310	T.l.v. bijdrage PZH: de kosten op basis van factuur van leverancier (Casper Flights).
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	4.215	4.215	0	T.l.v. subsidie IenW: de bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden. en activiteiten zoals bijeenkomsten.
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	34	34	0	T.l.v. subsidie IenW: Betreft versterkingsgelden voor activiteiten verband houdend met CRO werkgroepen.
Kosten van CRO+	4.000	3.636	3.636	0	T.l.v. subsidie IenW: CRO+ vergadering.
Kosten financiële administratie	2.500	1.717	1.717	0	T.l.v. subsidie IenW: Inclusief kosten van financieel beheer door de penningmeester.
Bankkosten en overige kosten	230	366	366	0	T.l.v. subsidie IenW: Bankkosten, harde schijf en representatiekosten.
Onvoorziene kosten	4.770	1.445	1.445	0	T.l.v. subsidie IenW: Rouwadvertentie penningmeester.
Totaal lasten	101.500	83.124	69.814	13.310	
Totaal resultaat	0	18.376	7.686	10.690	Opgesplitst per financieringsbron (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)

- (1) Conform de notitie Richtlijnen financiering Commissies regionaal overleg (CRO's) van burgerluchthaven van nationale betekenis en het daarin het financieel kader (IenW/BSK-2021/79013.01), bijlage bij brief van IenW van 22 maart 2021. Deze brief bouwt voort op de notitie van 6 juli 2015 (kenmerk IenM/BSK/2015/130200). In deze brieven zijn de genoemde begrotingsposten als submaxima geschrapd.
- (2) Met allocatie ten laste van subsidiebijdrage ministerie IenW (wettelijke taak) conform de criteria voortkomend uit voetnoot 1 (in eerste instantie) of van bijdrage PZH (aanvullende activiteiten / voorzieningen).

Overige gegevens

Statutaire bepalingen

In de statuten is onder meer het volgende opgenomen (artikel 10 lid 4):

Het bestuur is verplicht jaarlijks binnen zes maanden na afloop van het boekjaar de balans en de staat van baten en lasten van de stichting te maken, op papier te stellen en vast te stellen.

Vaststelling jaarrekening

Het resultaat over 2024 bedraagt € 18.376 positief. In overeenstemming met de regeling inzake de egaliseringsreserve van lenW besluit het bestuur het positieve resultaat na terugbetaling van € 5.714 uit hoofde van de lenW subsidie ad € 1.972 en het positieve bedrag uit hoofde van de PZH 'in natura' bijdrage ad € 10.690 respectievelijk ten gunste van de egaliseringsreserve en ten gunste van de algemene reserve te brengen. Het bestuur heeft op 17 februari 2025 de jaarrekening vastgesteld.

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter

Dhr. S.M. van der Kleij, secretaris

Mevr. I. Jonker, penningmeester

Jaarplan 2024, hoofdstuk 4 activiteitenoverzicht

Activiteit/ Onderwerp	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4 ^e kwartaal
1. Handhavingsrapportage IL&T 2023	X			
2. Capaciteitsdeclaratie RTHA 2024/25		X	X	
3. Meldingen				
• Jaarrapportage 2023	X			
• 1 ^e kwartaal 2024	X			
• 2 ^e kwartaal 2024		X		
• 3 ^e kwartaal 2024			X	
• 4 ^e kwartaal 2024				X
4. Communicatie met omwonenden				
• Informatieavond	X		X	
• Bijeenkomst frequente melders		X		
5. Programma hinder beperkende maatregelen				
• CRO plenair	X	X	X	X
• Werkgroep	X	X	X	X
• Projectgroep(en)	X	X	X	X
6. Luchthavenbesluit	X	X	X	X
7. Luchtruimherziening	pm	pm	pm	pm
8. Luchtkwaliteit	pm	pm	pm	pm
9. Nieuwe Europese systematiek geluid (DOC29)/NORAH	pm	pm	pm	pm
10. Project meten en berekenen vliegtuiggeluid	pm	pm	pm	pm
11. Vernieuwing beleidsstelsel vliegtuiggeluid	pm	pm	pm	pm
12. Diverse presentaties	pm	pm	pm	pm
• Actuele onderwerpen				
• Algemeen informierend				
13. Vooruitblik/terugkoppeling BRR	X	X	X	X
14. Website				
• Portal voor CRO-leden	X	X	X	X
• Vullen en content actueel houden				
15. Uitwisseling kennis en ervaring/afstemmen met CRO's en MRS	X		X	
16. (her)Benoemingen leden	X	X	pm	pm
17. Versterking rol CRO				
• Implementatie nieuwe taken	X	X	X	X
• Professionalisering	X	X	X	X
• CRO+		X		
18. Vaststellen Jaarverslag 2023	X			
19. Vaststellen Jaarrekening 2023	X			
20. Vaststellen Jaarplan 2025			X	
21. Vaststellen Begroting 2025			X	

Vergadering	Nr	Actie	Wie	Wanneer	Status	Advies/voortgang
2023-2	2	In een volgende vergadering een toelichting van de ACNL (slotcoördinator) over de verdeling van de capaciteit.	Secretaris	CRO* 12.12.24 informatiesessie	Dhr H. Thomassen geeft een presentatie.	Afvoeren
2024-2	3	LVNL en ILT uitnodigen voor informatiesessie. Aandachtspunten: afwijken vliegroutes, veiligheid, belangen omwonenden	LVNL en MinlenW	CRO 12.12.24 informatiesessie		Afvoeren
2022-3	1	Hinder Beperking: vragen of iemand van CRO Eindhoven een keer kan komen vertellen over ervaringen aldaar met terugdringen van geluid.	Secretaris	CRO 17.10.24 informatiesessie		Afvoeren
2024-2	1	Kandidaten vacature penningmeester SOCRO	Allen	CRO 17.10.24	Vacature is ingevuld per 01.10.24.	Afvoeren
2024-1	2	Verder onderzoek naar de toename van ernstige geluidhinder ism de GGD Rotterdam-Rijnmond	DCMR	2024	Samengevoegd met actie 2024-2 nr 2	Afvoeren
2023-1	4	Hinder beperking: vraag over positievluichten (om 7 uur) richting Schiphol die een afwijkende vliegroute volgen (namelijk direct linksaf en dan over Lansingerland), meenemen.	LVNL	CRO 17.10.24	De heer Thoen geeft een toelichting nav het telefonisch contact met LVNL.	Afvoeren
2019 09 26	10	Bijeenkomst frequente melders: diverse opgehaalde punten oppakken (zie oplegnotitie agendapunt 11).	DCMR/RTHA/LVNL/ Kleine luchtvaart/ Secr.	divers	Opm secretaris: punten nav CRO 26.09.19 zijn vrijwel allemaal afgedaan	Afvoeren
2023-4	2	Wijzigingen en aanvullingen aan de oplegger voor het afwegingskader MovingDOT (Werkgroep Hinderbeperking).	BRR	CRO 14.03.24	Vergaderstuk	Afvoeren
2023-3	1	Meldingen: ook over het vliegjaar 2023 meer duiding te geven aan de reden van de toename van het aantal meldingen.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Afvoeren
2023-1	3	Organisatie CRO: suggestie om GGD adviseur van de CRO te maken meenemen in rondje.	Voorzitter	CRO 14.03.24	Voorstel aangenomen	Afvoeren
2022-3	2	Meldingen: in het kader van jaarrapportage uitzoeken wat verklaring is voor grotere aantal meldingen per vlucht in 2022 ten opzichte van 2019.	DCMR	CRO 14.03.24	Jaarrapport 2023 DCMR	Afvoeren
2022-3	3	Meldingen: in het kader van doorontwikkeling van meldingenportaal met elkaar in gesprek over meer data openbaar maken, zodat meer eigen analyses gemaakt kunnen worden.	DCMR	CRO 06.06.24	Er is op 16.05.24 een informatief overleg geweest met bewonersvertegenwoordigers en DCMR.	Afvoeren
2023-4	3	Verzoek om leden van de CRO in het bezit te stellen van het besluit om aan Transavia een last onder dwangsom op te leggen wegens landen in de nacht zonder geldige reden.	ILT	CRO 06.06.24	ILT heeft een link gedeeld naar de locatie op de website met de informatie over de LOD	Afvoeren
2023-3	3	Hinder beperking: in volgende vergadering voorstel planning werkgroep Hinder Beperking.	WHBM	CRO 06.06.24	De CRO is akkoord met het voorstel. Opmerking: DCMR blijft adviserend lid	Afvoeren
2020-4	4	Governance: uitzoeken of er in het Eindhovens model pluspunten kunnen zitten voor verbetering van de CRO en dit de volgende keer terugbrengen in de CRO.	Secretaris	2020 febr	Is invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren
2019 02 14	7	Verbeteren communicatie: werkgroep instellen. Meenemen in 2020 -4	Voorzitter/ Secretaris	2019 mei	Is invulling aangegeven met de benoeming van de nieuwe vz en secr	Afvoeren
2023-4	1	Vorbereiden in een kleine groep van inbreng door de CRO op het nieuw stelsel vliegtuiggeluid	RTHA/Min I&W		De CRO besluit om te wachten tot de 2e uitwerking van het nieuw stelsel vliegtuiggeluid	Afvoeren
2021-3	2	Meldingen: financiële raming voor meerdere jaren maken voor programma hinder beperking en kijken of het onderzoek beweegredenen voor indienen meldingen in de begroting past.	WHBM		Wordt meegenomen bij actiepunt 2023-2 nr.3	Afvoeren