



## Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam

# Begroting 2015 CRO Rotterdam The Hague Airport

Concept : 3 december 2014  
Vastgesteld : Vergadering 11 december 2014  
Opgemaakt : 26 januari 2015

## Inleiding

De begroting van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport (CRO RTHA) geldt voor het jaar 2015 en wordt jaarlijks opnieuw opgesteld. De begroting 2015 wordt ter vaststelling aan het overleg van de commissie voorgelegd.

Zolang de begroting van het ministerie van Infrastructuur en Milieu daarin voorziet, kan de CRO RTHA voor het uitvoeren van haar wettelijke taak een subsidie aanvragen bij het ministerie. Uitgaande van de wettelijke taak is de rijksbijdrage vastgesteld op € 35.000,00. De hoogte van dit bedrag is in 2012 vastgesteld. In het beleid van het ministerie wordt ter zake geen rekening gehouden met een jaarlijkse indexatie of kosten stijging als gevolg van een verhoogd btw percentage (van 19 naar 21%).

Vacatiekosten bedragen € 250,00 per deelgenomen vergadering, bewonersorganisatie en non profit organisaties komen voor vacatiegeld in aanmerking.

Per 1 mei 2013 is het omzettingsbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA) van kracht geworden. Dit is het gevolg van de nieuwe wet- en regelgeving ingevolge de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML). Klachtenafhandeling is onder het nieuwe RBML-regime niet geborgd. De verantwoordelijkheid hiervoor is niet geregeld en de wijze waarop hier invulling aan moet worden gegeven is evenmin duidelijk.

De gemeenten Lansingerland, Schiedam, Rotterdam, de provincie Zuid-Holland alsmede RTHA zijn van mening dat een adequate klachtenbehandeling ook in de toekomst geborgd moet zijn. De ambitie is om naast een meldpunt ook een informatiepunt (backoffice) beschikbaar te hebben.

De besluitvorming over de organisatorische inrichting van de klachtenbehandeling proces moet (nog) plaatsvinden in de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR).

Omdat de verantwoordelijkheid voor dit onderwerp en de eventuele financiële consequenties bij de BRR zijn belegd, is in de onderhavige begroting, in tegenstelling tot voorgaand jaar, geen post opgenomen voor klachtenbehandeling.

De kosten voor vacatiegeld en overige bureau- en vergaderkosten zijn iets toegenomen doordat er meer vergaderingen plaatsvinden, vanwege het grote aantal te behandelen onderwerpen zoals de procedure voor het Luchthavenbesluit en de MER.

## Begroting 2015

Lasten		Baten	
Voorzitter	€ 3.025,00	Subsidie ministerie	€ 35.000,00
Vacatiegeld en overige bureau- en vergaderkosten	€ 8.475,00	Bijdrage PZH t.b.v. secretariaat	PM
Website commissie	€ 8.200,00		
Secretariaatskosten	€ PM		
Flight tracking en Luchtvaart begrippen	€ 11.800,00		
Onvoorzien	€ 3.500,00		
<b>Totaal</b>	<b>€ 35.000,00</b>	<b>Totaal</b>	<b>€ 35.000,00</b>