

Jaarplan 2017

Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Rotterdam

vastgesteld d.d. 6 oktober 2016

1. Inleiding

Voor u ligt het jaarplan 2017 van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam, ook wel aangeduid als Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport (afgekort CRO RTHA). Het jaarplan bevat de activiteiten voor het komende jaar en wordt jaarlijks bijgesteld. Dit jaarplan vormt tevens de basis voor de begroting 2017 van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (afgekort SOCRO) die tegelijkertijd ter besluitvorming aan het overleg van de CRO RTHA wordt voorgelegd.

1.1 De commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam the Hague Airport (CRO RTHA)

De commissie wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De voorzitter wordt ondersteund door een secretaris. De secretaris ondersteunt tevens de leden van de CRO RTHA.

De CRO RTHA is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en betrokken partijen uit de luchtvaartsector. Met de regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 01-05-2013 de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam ingesteld.

De commissie bestaat uit de volgende leden:

- Vertegenwoordiger Gemeente Schiedam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Lansingerland (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Rotterdam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Provincie Zuid-Holland (gedeputeerde)
- Bewonersvertegenwoordiger Schiedam
- Bewonersvertegenwoordiger Lansingerland
- Bewonersvertegenwoordiger Rotterdam
- Vertegenwoordiger Zuid-Hollandse Milieufederatie (namens de milieu organisaties)
- Vertegenwoordiger exploitant Rotterdam the Hague Airport
- Vertegenwoordiger Luchtverkeersleiding Nederland
- Vertegenwoordiger namens de kleine gebruikers van Rotterdam the Hague Airport
- Vertegenwoordiger Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam the Hague Airport)
- Vertegenwoordiger VNO-NCW (namens het bedrijfsleven)

Adviseur:

- DCMR Milieudienst Rijnmond

De leden worden voorgedragen door het orgaan of organisatie die het lid vertegenwoordigt, en worden door de voorzitter benoemd. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren.

2. Taken van de Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport

2.1. Taak

Gelet op artikel 8.75, eerste en vierde lid, juncto artikel 8.59, tweede lid, van de Wet luchtvaart heeft de commissie tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie het gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden. Daarnaast heeft de commissie tot taak er op toe te zien dat aan de belangen van de organisaties in de commissie recht wordt gedaan.

2.2 Stichting ondersteuning CRO (SOCRO)

De CRO RTHA is geen zelfstandig rechtspersoon. Dat is de reden waarom de SOCRO is opgericht. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter van de commissie en twee leden van de commissie, namelijk een bewonersvertegenwoordiger (penningmeester) en de vertegenwoordiger van de luchthaven (lid). Het bestuur wordt ondersteund door de secretaris van de CRO RTHA. De SOCRO beheert de financiële middelen ten behoeve van het functioneren van de CRO RTHA.

2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis van de CRO RTHA is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de CRO RTHA onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

In 2017 vindt er vier keer (of meer, afhankelijk van de ontwikkelingen rond het luchtvaartbesluit) een overleg van de CRO RTHA plaats.

De bijbehorende activiteiten zijn:

- Jaarplanning maken
- Vergaderdata, -locatie en faciliteiten vastleggen
- Voorbereiding van de agenda en vergaderstukken, verslaglegging en monitoring afspraken.

Een overleg van de CRO RTHA is openbaar, tenzij de commissie anders beslist.

2.4 Klachtenbehandeling

Klachten over vliegtuiggeluid kunnen gemeld worden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond. Ook meldingen over geluid afkomstig van de kleine luchtvaart, zoals sportvliegtuigjes of helikopters kunnen gemeld worden bij de DCMR.

Sinds 1999 beschikt de DCMR over Ranomos (Rotterdam Airport Noise Monitoring System). Eén van de doelen van het systeem is om klachten direct te koppelen aan vliegtuigbewegingen, vluchtinformatie en de daarbij veroorzaakte gemeten geluidsniveaus die door middel van 6 meetpalen rondom de luchthaven worden geregistreerd. Wanneer door de DCMR wordt vermoed dat er sprake is van overtreding van de wettelijke regels, wordt de inspectie van Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Milieu ingelicht.

In opdracht van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam the Hague Airport (BRR) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht geeft in de klachten die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven. Daarnaast wordt door de DCMR een jaarrapport opgesteld. Afspraak is dat het jaarrapport uitgebreid wordt besproken in de vergadering van de CRO en dat de kwartaalrapportages ter kennisgeving worden aangeboden. In de kwartaalrapporten wordt tevens verslag gedaan van het maandelijks onderzoek/overleg dat door RTHA en DCMR gezamenlijk wordt uitgevoerd naar een selectie van (geanonimiseerde) meldingen.

3. Secretariaat Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport.

In de wet is aangegeven dat de CRO RTHA gebruik maakt van een secretariaat. Het secretariaat van de CRO ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Het verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO. De secretaris van de CRO ondersteunt ook het bestuur van de SOCRO. Het secretariaat wordt vervuld door een medewerker van de provincie Zuid Holland (voor 240 uur op jaarbasis, op basis van een 'in natura' bijdrage door de provincie).

3.1 voorzitter CRO RTHA

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie

3.2 Secretaris CRO RTHA

De taken van het secretariaat van de CRO RTHA zijn:

- Het doen voorbereiden van de overleggen (planning, verslaglegging van de overleggen)
- Het functioneren als eerste aanspraakpunt van de voor zowel leden als niet leden
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig uitwerken in het jaarplan en de begroting.
- Verantwoordelijk voor een goede bedrijfsvoering en administratie
- Verantwoordelijk voor de communicatie (inclusief de website)
- Opzetten en beheren van het leden-adressenbestand
- Opstellen van het jaarplan en het jaarverslag van de CRO RTHA

3.3 Penningmeester SOCRO

De taken van de penningmeester van de SOCRO zijn:

- De financiële beheersing van de stichting (SOCRO)
- Financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan.
- Het opstellen van de jaarlijkse begroting en jaarrekening van de SOCRO

4. Actieplan 2017

Actie	1 ^e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4 ^e kwartaal
Meldingen				
• Jaarrapportage 2016	X			
• 4 ^e kwartaal 2016	X			
• 1 ^e kwartaal 2017		X		
• 2 ^e kwartaal 2017			X	
• 3 ^e kwartaal 2017				X
Handhavingsrapportage IL&T	X			
Website				
• Portal voor CRO-leden	X			
• Vullen en content actueel houden	X	X	X	X
Buren Gespreksavonden RTHA	X	X	X	X
Capaciteitsdeclaratie RTHA 2018		X	X	
Vooruitblik/terugkoppeling BRR	X	X	X	X
(voortgang) Concept LHB	X	X	X	X
- Advies verkenner				
- Advies BRR				
- Aanvraag LHB				
Actualisatie en voortgang Uitvoeringsplan minimaliseren geluidhinder		X		X
Luchtruimvisie	X			
Problematiek ultrafijnstof	X	X	X	X
Nieuwe Europese systematiek geluid (DOC29)			X	
Diverse presentaties	X	X	X	X
- actuele onderwerpen				
- algemeen informierend				
Uitwisseling kennis en ervaring met CRO's en ORS	X		X	
(her)benoeming leden		X		
Evaluatie CRO		X		
Vaststellen Jaarplan 2018			X	
Vaststellen Begroting 2018			X	

* Of zoveel eerder als nodig

Toelichting:

Meldingen: de kwartaalrapportages worden ter kennisname geagendeerd. De jaarrapportage wordt besproken.

Website: het in gebruik nemen van het informatie portal voor de CRO-leden heeft vertraging opgelopen. Het zal naar verwachting begin 2017 operationeel zijn. In het portal zullen onder andere de vergaderstukken te vinden zijn.

Door de luchthaven worden periodiek (± maandelijks) buren gespreksavonden georganiseerd. In kleine groepen gaat de luchthaven samen met de Gemeente Rotterdam, de luchtverkeersleiding Nederland en de DCMR het (ronde tafel) gesprek aan met de bewoners. Afgesproken is dat bewonersvertegenwoordigers en bestuurlijke vertegenwoordigers uit de CRO ook zoveel mogelijk aanwezig zullen zijn. Relevante zaken zullen in de CRO worden teruggekoppeld.

Twee maal per jaar (zomer en winter) wordt de capaciteitsdeclaratie van de luchthaven geagendeerd.

Vooruitblik/terugkoppeling BRR betreft in de eerste plaats het informeren van de CRO over de agenda van het komend overleg en de bespreking en besluiten uit het vorig overleg. Daarnaast kan aan de hand van deze informatie worden bezien of actie van de CRO richting de BRR opportuun is.

Voor het jaar 2017 is het te nemen Luchthavenbesluit een vast agendapunt. Medio 2016 is in opdracht van de BRR een verkenner aan de slag gegaan om het draagvlak te onderzoeken voor één van de door de luchthaven gepresenteerde scenario's. In november 2016 levert hij een adviesrapport over de inventarisatiefase en in maart 2017 over de consultatiefase. De rapporten van de verkenner worden besproken in de CRO. Medio 2017 zal de BRR een standpunt bepalen en adviseren aan de Staatssecretaris. Daarna volgt de aanvraag voor het luchthavenbesluit, dat vervolgens medio 2018 genomen kan worden. Bezien zal worden of de CRO een (ongevraagd) advies zal opstellen.

Minimaal een maal per jaar wordt de voortgang van het Uitvoeringsplan Minimaliseren Geluidshinder (Van Heijningen) besproken. Eventueel kan dit tot afspraken over specifieke acties leiden.

De CRO zal zich door het Rijk laten informeren over de luchtruimvisie en de consequenties hiervan. De luchtruimvisie is van belang voor bijvoorbeeld de interactie tussen aan/uitvliegroutes van RTHA enerzijds en Schiphol anderzijds. Dit dossier heeft bij het Rijk vertraging opgelopen. Het is daarom opnieuw opgenomen in het jaarplan 2017.

Naar aanleiding van (vervolg)onderzoek van het Rijk naar concentraties van ultrafijnstof rond Schiphol is besloten de ontwikkelingen in dit dossier te volgen, en te acteren wanneer dit opportuun is.

Er is een nieuwe Europese systematiek in ontwikkeling voor het kwantificeren van geluidsbelasting. In het jaarplan 2016 was reeds opgenomen dat de CRO zich hierover zal laten informeren, evenals de eventuele consequenties voor RTHA. Het ministerie heeft echter medio 2016 laten weten, dat het voor een zinvolle presentatie in de CRO nog te vroeg is, omdat het rekenvoorschrift eerst voor Schiphol geïmplementeerd gaat worden en nog niet besloten is of dit ook voor regionale luchthavens verplicht zal worden gesteld. Het onderwerp is daarom opnieuw opgenomen in het jaarplan 2017.

Kennisuitwisseling: De CRO's kunnen veel van elkaar leren. De problematiek is meestal dezelfde, zowel qua inhoud van de dossiers als invullen van de rol die door de wetgever gegeven is. Reguliere contacten tussen de secretarissen vinden plaats via het OSCRO, dat twee keer per jaar bijeen komt.

Benoeming leden: in mei 2017 bestaat de CRO vier jaar. Veel leden bereiken dan de maximale zittingstermijn van vier jaar. Zij zullen herbenoemd worden of er zullen opvolgers benoemd moeten worden.

In de loop van 2017 zullen de CRO's door het Ministerie van I&M geëvalueerd worden. Onder andere de positionering, de financiering en de klachtenprocedure zullen hierbij aan de orde komen.