

**STICHTING ONDERSTEUNING COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG LUCHTHAVEN ROTTERDAM**

**JAARREKENING 2023**  
(definitief – 26 februari 2024)

## Algemene gegevens

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam heeft ten doel:

- a. het ondersteunen van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam – zoals deze is ingesteld in artikel 5 van de Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van veertien augustus tweeduizend twaalf, nummer IENM/BSK-2012/145416- bij haar in gemelde Regeling opgedragen taken en verplichtingen;
- b. het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

De Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam (hierna: de stichting) is opgericht op 11 februari 2014. De voorzitter van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. De voorzitter benoemt een secretaris en een penningmeester en eventuele andere bestuursleden, afkomstig uit de genoemde commissie.

Statutaire zetel: Rotterdam

Bezoekadres: Zuid Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Website: [www.cro-rotterdam.nl](http://www.cro-rotterdam.nl)

Samenstelling bestuur:

J.F. Weber, voorzitter (tot 1 februari 2023)

F.D van Heijningen, voorzitter ad interim (vanaf 1 februari 2023 en tot 1 januari 2024)

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter (vanaf 1 januari 2024)

S.M. van der Kleij, secretaris

J.K. Poot, penningmeester

Het bestuur wordt ondersteund door een ambtelijk secretaris van de provincie Zuid-Holland (de heer E. Struch) en vanaf 1 januari 2024 door mevrouw H.R. Sollie (ad interim).

## Balans per 31 december 2023 en 2022 (na resultaatbestemming)

(in €)	31 december 2023	31 december 2022
<b>ACTIVA</b>		
<i>Vlottende activa</i>		
Liquide middelen	43.028	20.890
<b>Totaal (vlottende) activa</b>	<b><u>43.028</u></b>	<b><u>20.890</u></b>
<b>PASSIVA</b>		
<i>Eigen vermogen</i>		
<b>Totaal eigen vermogen</b>	<b>39.920</b>	<b>16.050</b>
<i>Vlottende passiva</i>		
Nog te betalen kosten	3.108	4.840
<b>Totaal vlottende passiva</b>	<b>3.108</b>	<b>4.840</b>
<b>Totaal passiva</b>	<b><u>43.028</u></b>	<b><u>20.890</u></b>

## Staat van baten en lasten over 2023 en 2022

(in €)	Begroting 2023		Realisatie 2023		Realisatie 2022	
<b>Baten</b>						
Subsidie ministerie IenW	70.000		70.000		70.000	
Bijdrage provincie ZH	24.000		24.000		24.000	
<b>Totaal baten</b>		<b>94.000</b>		<b>94.000</b>		<b>94.000</b>
<b>Lasten</b>						
Kosten voorzitter	3.500		3.277		3.025	
Kosten (burger)leden	8.000		8.800		11.088	
Kosten secretariaat	18.000		18.734		18.000	
Kosten website / portal	16.000		15.422		14.856	
Kosten flight tracking systeem	13.000		12.100		12.100	
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden, w.o. ondersteuning Stichting ABReL	10.000		3.630		3.630	
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000		1.207		31.218	
Kosten van CRO+	4.000		2.215		2.340	
Kosten financiële administratie / beheer	2.500		2.420		2.420	
Bankkosten en overige kosten	230		180		237	
Onvoorziene kosten (2023: kosten werving voorzitter)	3.770		2.145		0	
<b>Totaal lasten</b>		<b>94.000</b>		<b>70.130</b>		<b>98.914</b>
<b>Totaal resultaat van het jaar (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)</b>		<b>0</b>		<b>23.870</b>		<b>-4.914</b>

## Algemene toelichting op de balans en de staat van baten en lasten

Vóór de oprichting van de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (hierna: de commissie) functioneerde de Commissie Milieuhygiëne Luchthaven Rotterdam (CMLR). Met de regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 1 mei 2013 de Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam ingesteld. Deze commissie functioneert als een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners, milieuorganisaties en luchtvaartpartijen. De commissie is geen zelfstandig rechtspersoon, daarom is de stichting opgericht. De nieuwe voorzitter is door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu (inmiddels Infrastructuur en Waterstaat, hierna: IenW) benoemd tot voorzitter van de commissie per 1 oktober 2021 voor de periode van 4 jaar. De voorzitter heeft op 20 januari 2023 besloten zijn functie neer te leggen. Per 1 februari 2023 is een ad interim voorzitter benoemd welke per 1 januari 2024 is opgevolgd door een nieuwe voorzitter.

### Resultaatbepaling

De stichting past het baten- en lastenstelsel toe. Bijdragen 'in natura' worden financieel gewaardeerd en in de staat van baten en lasten opgenomen. Het resultaat van het jaar wordt bepaald als het verschil tussen de baten en lasten over het jaar.

## Toelichting op de balans

### Liquide middelen

De stichting houdt bij de ABN AMRO bank een betaalrekening aan. Het subsidiebedrag van het ministerie voor het jaar 2023 (€ 70.000) is op 3 maart 2023 ontvangen.

### Eigen vermogen (Algemene reserve / Egalisatiereserve)

Het resultaat over 2023 bedraagt € 23.870 positief. Conform de in 2021 aangepast financiële richtlijnen voor CRO's, heeft een CRO de mogelijkheid een (egalisatie)reserve te vormen tot maximaal 20% van de jaarlijkse subsidie. Het overschot dient aan IenW te worden terugbetaald.

Bedragen in €	Eigen vermogen	Egalisatiereserve IenW	Algemene reserve
Stand per 1/1/2023	16.050	511	15.539
Resultaat	23.870	12.747	11.123
Stand per 31/12/2023 (1)	39.920	13.528	26.662

- (1) Het maximum van de egalisatiereserve IenW bedraagt € 14.000 (20% van € 70.000). Gezien de stand van de egalisatiereserve per ultimo 2023 behoeft niets aan IenW te worden terugbetaald van de subsidie over 2023.

Het bestuur besluit het positieve resultaat (na de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW) ten gunste te brengen van het eigen vermogen. De algemene reserve bestaat uit de cumulatieve 'in natura' bijdrage van de provincie Zuid-Holland.

### Nog te betalen kosten

Per 31 december 2023 bestaat deze post uit de kosten van de financiële administratie / financieel beheer voor het jaar 2023, alsmede een deel van de externe kosten van de werkgroep hinderbeperkende maatregelen in 2023.

## Toelichting op de staat van baten en lasten

### Subsidie 2023 Ministerie IenW

De stichting heeft op 14 oktober 2022 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 70.000 (voor het jaar 2023). Op 27 februari 2023 is de subsidieverleningsbrief ontvangen; het subsidiebedrag is op 3 maart 2023 ontvangen.

### Subsidie 2024 Ministerie IenW

De stichting heeft op 25 oktober 2023 een aanvraag voor de subsidie ingediend inzake de Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam voor een bedrag van € 77.500 (voor het jaar 2024). Ten tijde van het vaststellen van de jaarrekening 2023 is de subsidieverleningsbrief nog niet ontvangen.

### Bijdrage Provincie ZH

De provincie Zuid-Holland levert een bijdrage in natura door een secretaris ter beschikking te stellen. De SOCRO waardeert deze bijdrage op € 24.000 (zie toelichting). Dit is een bijdrage 'in natura'. Door deze bijdrage komen additionele middelen ter beschikking voor de stichting waaruit additionele activiteiten en voorzieningen worden gefinancierd die buiten de wettelijke taken vallen (zoals het flight tracking systeem).

Lasten – toelichting algemeen

Lasten	Begroting 2023	Realisatie 2023	Opmerkingen
Kosten voorzitter	3.500	3.277	
Kosten (burger)leden	8.000	8.800	Extra kosten zijn gemaakt voor onder andere vergaderingen over regionale luchthavens, vliegroutes, luchtruimherziening en geluidsoverlast en overleg van de werkgroep hinderbeperkingen.
Kosten secretariaat	18.000	18.734	De kosten van de secretariaatsfunctie ('bijdrage in natura' door PZH) zijn in de staat van baten en lasten opgenomen. Op basis van de tijdsbesteding en het kostprijstarief per uur betreft dit een bedrag van € 18.000 (240 uur @ € 75/uur). Daarnaast zijn extra kosten gemaakt voor de inhuur van een extern notulist.
Kosten website / portal	16.000	15.422	De (externe) kosten van de website zijn vrijwel conform begroting. De kosten voor het beheer van de website door het secretariaat zijn conform begroting (€ 6.000, zijnde 80 uur @ € 75/uur).
Kosten flight tracking systeem	13.000	12.100	De (externe) kosten van het flight tracking systeem zijn vrijwel conform begroting.
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	3.630	Dit betreft de (nieuwe) bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden.
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	1.207	Extern onderzoek uitgevoerd door MovingDot inzake de ontwikkeling van een afwegingskader voor hinderbeperkende maatregelen (2023: restant).
Kosten van CRO+	4.000	2.215	Er is in 2023 voor de tweede keer een CRO+ vergadering gehouden.
Kosten financiële administratie / beheer	2.500	2.420	Inclusief kosten van financieel beheer door de penningmeester.
Bankkosten en overige kosten	230	180	
Onvoorziene kosten	3.770	2.145	In 2023 zijn kosten gemaakt voor de werving van een nieuwe voorzitter.
<b>Totaal lasten</b>	<b>94.000</b>	<b>70.130</b>	

Lasten – toelichting op de splitsing tussen kosten van wettelijke taken (gefinancierd uit de subsidiebijdrage van het ministerie van IenW) en overige activiteiten (gefinancierd uit de ‘in natura’ bijdrage van de provincie Zuid-Holland)

Bedragen in €	Begroting 2023	Realisatie 2023			Onderbouwing
		Totaal	Subsidie IenW (1)	Bijdrage PZH	
Subsidie van ministerie IenW	70.000	70.000	70.000	0	Conform subsidieregeling CRO's.
Bijdrage van provincie ZH	24.000	24.000	0	24.000	Dit betreft de 'in natura' bijdrage.
<b>Totaal baten</b>	<b>94.000</b>	<b>94.000</b>	<b>70.000</b>	<b>24.000</b>	
<b>Lasten (2)</b>					<b>Opmerkingen</b>
Kosten voorzitter	3.500	3.277	2.500	777	<ul style="list-style-type: none"> <li>T.l.v. subsidie IenW: De vergoeding van de voorzitter (€ 2.500) is voor de uitvoering van de wettelijke taken gedurende het jaar 2023. Het bedrag van € 2.500 is het maximum jaarbedrag genoemd in het financieel kader luchthavens van nationale betekenis.</li> <li>T.l.v. bijdrage PZH: De vergoeding van de voorzitter (€ 525) is voor de uitvoering van de overige taken (zoals betrokkenheid bij klachtenafhandeling, flight trackingsysteem). Daarnaast zijn voor een maand dubbele kosten gemaakt inzake de voorzitter a.i. (€ 252).</li> </ul>
Kosten (burger)leden	8.000	8.800	8.800	0	<ul style="list-style-type: none"> <li>T.l.v. subsidie IenW: dit betreft de vacatiegelden van de (burger)leden inzake CRO-vergaderingen en –bijeenkomsten (wettelijke taak). Deze bijeenkomsten hebben betrekking op de reguliere CRO-vergaderingen, vergaderingen over regionale luchthavens, vliegroutes, luchtruimherziening en geluidsoverlast, overleg van de werkgroep hinderbeperkingen.</li> </ul>
Kosten secretariaat	18.000	18.734	18.734	0	T.l.v. subsidie IenW: deze kosten betreffen de secretariaatskosten (240 uur @ 75/uur). Daarnaast zijn extra kosten gemaakt voor de inhuur van een extern notulist.
Kosten website / portal	16.000	14.856	14.856	0	T.l.v. subsidie IenW: de kosten voor hosting website en portaal, op basis van factuur van leverancier (Aerolite) en de kosten van het beheer van de website door het secretariaat (80 uur @ € 75/uur).
Kosten flight tracking systeem	13.000	12.100	0	12.100	T.l.v. bijdrage PZH: de kosten op basis van factuur van leverancier (Casper Flights).
Kosten kennisontwikkeling CRO-leden	10.000	3.630	3.630	0	T.l.v. subsidie IenW: de bijdrage aan de Stichting ABReL ten behoeve van kennisontwikkeling van de burgerleden.
Kosten werkgroep hinderbeperkende maatregelen	15.000	1.207	1.207	0	T.l.v. subsidie IenW: Extern onderzoek uitgevoerd door MovingDot inzake de ontwikkeling van een afwegingskader voor hinderbeperkende maatregelen (2023: afrondende werkzaamheden).
Kosten van CRO+	4.000	2.215	2.215	0	T.l.v. subsidie IenW: CRO+ vergadering.
Kosten financiële administratie / beheer	2.500	2.420	2.420	0	T.l.v. subsidie IenW: Inclusief kosten van financieel beheer door de penningmeester.
Bankkosten en overige kosten	230	180	180	0	T.l.v. subsidie IenW
Onvoorziene kosten	3.770	2.145	2.145	0	In 2023 zijn kosten gemaakt voor de werving van een nieuwe voorzitter (t.l.v. subsidie IenW).
<b>Totaal lasten</b>	<b>94.000</b>	<b>70.130</b>	<b>57.253</b>	<b>12.877</b>	
<b>Totaal resultaat</b>	<b>0</b>	<b>23.870</b>	<b>12.747</b>	<b>11.123</b>	Opgesplitst per financieringsbron (vóór de toepassing van de regeling inzake de egalisatiereserve van IenW)

- Conform de notitie Richtlijnen financiering Commissies regionaal overleg (CRO's) van burgerluchthaven van nationale betekenis en het daarin het financieel kader (IenW/BSK-2021/79013.01), bijlage bij brief van IenW van 22 maart 2021. Deze brief bouwt voort op de notitie van 6 juli 2015 (kenmerk IenM/BSK/2015/130200). In deze brieven zijn de genoemde begrotingsposten als submaxima geschrappt.
- Met allocatie ten laste van subsidiebijdrage ministerie IenW (wettelijke taak) conform de criteria voortkomend uit voetnoot 1 (in eerste instantie) of van bijdrage PZH (aanvullende activiteiten / voorzieningen).

## Overige gegevens

### Statutaire bepalingen

In de statuten is onder meer het volgende opgenomen (artikel 10 lid 4):

Het bestuur is verplicht jaarlijks binnen zes maanden na afloop van het boekjaar de balans en de staat van baten en lasten van de stichting te maken, op papier te stellen en vast te stellen.

### Vaststelling jaarrekening

Het resultaat over 2023 bedraagt € 23.870 positief. In overeenstemming met de regeling inzake de egalisereserve van IenW besluit het bestuur het positieve resultaat uit hoofde van de IenW subsidie ad € 12.747 en het positieve bedrag uit hoofde van de PZH 'in natura' bijdrage ad € 11.123 respectievelijk ten laste van de egalisereserve en ten gunste van de algemene reserve te brengen. Het bestuur heeft op 26 februari 2024 de jaarrekening vastgesteld.

Mevr. M.C.T.M. List-de Roos, voorzitter

S.M. van der Kleij, secretaris

J.K. Poot, penningmeester