



Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam

Jaarplan 2015 CRO Rotterdam The Hague Airport

Concept : 3 december 2014
Vastgesteld : Vergadering 11 december 2014
Opgemaakt : 15 december 2014

1. Inleiding

Voor u ligt het jaarplan van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport. Dit jaarplan bevat de activiteiten voor het jaar 2015. Het jaarplan wordt in principe jaarlijks opgesteld c.q. bijgesteld. Het plan vormt de basis van de begroting 2015 die tegelijkertijd ter besluitvorming aan het overleg van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport wordt voorgelegd.

1.1 De commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam the Hague Airport (CRO RTHA)

De Commissie wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Het dagelijks bestuur van de commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport bestaat uit een onafhankelijke voorzitter en secretaris. De secretaris ondersteunt de voorzitter en de leden van de CRO.

De commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewoners en luchtvaartpartijen. Met de regeling commissie regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis, is per 01-05-2013 de Commissie regionaal overleg luchthaven the Hague Airport ingesteld.

De commissie bestaat uit de volgende leden:

- Gemeente (wethouder) van Schiedam
- Gemeente (wethouder) Lansingerland
- Gemeente (wethouder) Rotterdam
- Bewonersvertegenwoordiging Schiedam
- Bewonersvertegenwoordiging Lansingerland
- Bewonersvertegenwoordiging Rotterdam
- Provincie Zuid-Holland (vertegenwoordigd door ambtenaar Provinciehuis)
- Exploitant Rotterdam the Hague Airport
- Luchtverkeersleiding Nederland
- Vertegenwoordiger namens de kleine gebruikers van Rotterdam the Hague Airport
- Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieu organisaties)

Adviseurs:

- DCMR Milieudienst Rijnmond
- Bestuursdienst Rotterdam

De leden worden voorgedragen door het orgaan of organisatie die het lid vertegenwoordigt en worden door de voorzitter benoemd. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan eenmaal voor ten hoogste vier jaren.

2. Taken van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport

2.1. Taak

Gelet op artikel 8.75, eerste en vierde lid, juncto artikel 8.59, tweede lid, van de Wet luchtvaart heeft de commissie tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie het gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden. Daarnaast heeft de commissie tot taak er op toe te zien dat aan de belangen van de organisaties in de commissie recht wordt gedaan.

2.2 Stichting ondersteuning CRO RTHA

De CRO is geen zelfstandig rechtspersoon, dat is de reden waarom de Stichting Ondersteuning CRO (SO_CRO) RTHA is opgericht. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en twee leden van de commissie. Eén van de leden fungeert als penningmeester. De secretaris van de CRO ondersteunt de SO_CRO.

2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden.

Conform het gestelde in de Wet Luchtvaart vergadert de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

In 2015 zal er minimaal vier keer een overleg van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam the Hague Airport plaats. De overleggen van de commissie zijn openbaar, tenzij de commissie anders beslist. Het vergaderschema voor 2015 is als volgt:

- Donderdag 19 maart 2015, aanvang 16.00 uur, locatie nader te bepalen
- Donderdag 25 juni 2015, aanvang 16.00 uur, locatie nader te bepalen
- Donderdag 1 oktober 2015, aanvang 16.00 uur, locatie nader te bepalen
- Donderdag 10 december 2015, aanvang 16.00 uur, locatie nader te bepalen

De onderwerpen die standaard op de agenda staan zijn:

- Actuele ontwikkelingen rondom de luchthaven
- Landelijke ontwikkelingen qua wetgeving
- Kwartaalrapportage inzake hinder (klachten) ten gevolge van gebruik luchthaven

Daarnaast zullen gedurende het jaar verschillende onderwerpen worden geagendeerd die op dat moment actueel zijn of van belang worden geacht. Dit geldt in ieder geval voor de volgende onderwerpen

- Opstellen Jaarplan en begroting
- Bespreken Jaarrapportage Geluid en Klachtenanalyse rondom Rotterdam The Hague Airport
- Resultaten handhaving gebruiksplanjaar

De specifieke onderwerpen die in ieder geval voor 2015 worden voorzien zijn vermeld in hoofdstuk 4.

2.4 Klachtenbehandeling

Klachten over vliegtuiggeluid kunnen gemeld worden bij de DCMR. Ook meldingen over geluid afkomstig van de kleine luchtvaart, zoals sportvliegtuigjes of helikopters kunnen gemeld worden bij de DCMR.

Sinds 1999 beschikt de DCMR over RANOMOS (Rotterdam Airport Noise Monitoring System). Het systeem is in staat om klachten direct te koppelen aan de meest waarschijnlijke veroorzaker. RANOMOS koppelt vliegtuigbewegingen, vluchtinformatie en gemeten geluidsniveaus die tijdens een vliegtuigpassage zijn geregistreerd op één van de (zes) meetposten die rondom de luchthaven zijn opgesteld. Wanneer door de DCMR wordt vermoed dat er sprake is van overtreding van de wettelijke regels wordt een melding voorgelegd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Met de Luchtverkeersleiding Nederland vindt periodiek overleg plaats over de wijze waarop de vliegtuigbewegingen hebben plaatsgevonden.

Rapportages over klachten en meldingen over hinder ten gevolge van het gebruik van de luchthaven, zijn een belangrijk aandachtspunt voor de commissie. Ondanks dat de commissie geen bevoegdheden heeft en klachtenbehandeling, wettelijk gezien, niet meer tot het takenpakket van de CRO behoort, hecht de commissie eraan de belangen rondom dit onderwerp te blijven behartigen. Waar mogelijk zal aandacht worden gevraagd om vermijdbare hinder te voorkomen.

Ieder kwartaal wordt een rapportage opgesteld die inzicht geeft in de klachten die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven. Eén maal per jaar wordt er een jaarrapport opgesteld waarin extra analyses, aandachtspunten en trends zijn opgenomen.

Afspraak is dat aan het jaarrapport uitgebreid aandacht wordt besteed en dat de kwartaalrapportages (die beperkter van opzet zijn) ter kennisgeving worden aangeboden.

Opdrachtgever voor het verzorgen van de klachtenbehandeling en het opstellen van de klachtenrapportages, is de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR). In de BRR zijn bestuurders (wethouders en gedeputeerde) vertegenwoordigd van de gemeente Rotterdam, Lansingerland en Schiedam en de provincie Zuid-Holland.

Voor 2015 worden wijzigingen voorzien in de organisatie van het klachtenbehandelingsproces. Op welke wijze hieraan invulling zal worden gegeven is nog niet bekend.

3. Secretariaat Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport

In de wet is aangegeven dat de CRO RTHA gebruik maakt van een secretariaat. Het secretariaat van de CRO ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Het verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO.

3.1 voorzitter Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport

De taken van de voorzitter van de CRO zijn:

- Voorzitten commissie overleggen
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie

3.2 Secretaris Commissie regionaal overleg Rotterdam the Hague Airport

De taken van het secretariaat van de CRO RTHA zijn:

- Het doen voorbereiden van de overleggen (planning, verslaglegging van de overleggen en de financiële beheersing van de stichting?)
- Het functioneren als eerste aanspreekpunt voor zowel leden als niet leden
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig uitwerken in het jaarplan en de begroting.
- Verantwoordelijk voor een goede bedrijfsvoering en administratie
- Verantwoordelijk voor de communicatie (bijv. de website)
- Opzetten en beheren van het leden-adressenbestand
- Financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan.

4. Actieplan 2015

Voor 2015 zijn minimaal 4 vergaderingen voorzien. Indien nodig kunnen er extra vergaderingen worden uitgeschreven. De kwartaalrapportages met een overzicht van ontvangen meldingen (klachten) staan elk regulier overleg op de agenda. Daarnaast zijn voor 2015 in ieder geval de volgende onderwerpen voorzien:

Vergadering 19 maart:

- Presentatie rapport Actualisatie Uitvoeringsplan minimaliseren geluidhinder RTHA
- Presentatie over taken, verantwoordelijkheden en werkwijze Luchtverkeersleiding Nederland
- Presentatie website
- Bespreken (presentatie) jaarrapport handhaving RTHA door Inspectie Leefomgeving en Transport
- Jaarverslag CRO RTHA
- Voortgang Luchthavenbesluit RTHA
- Rapport Economische perspectieven voor Rotterdam The Hague Airport

Vergadering 25 juni:

- Presentatie Luchtruimvisie
- Presentatie Jaarrapport Meldingen
- Presentatie MER en overig opgestelde rapporten in het kader aanvraag Luchthavenbesluit
- Voortgang Luchthavenbesluit RTHA

Vergadering 1 oktober

- Presentatie / discussie concept Luchthavenbesluit
- Presentatie grote gebruiker RTHA
- Concept Jaarplan + begroting 2016
- Huishoudelijk reglement commissie
- Evaluatie communicatie
- Voortgang Luchthavenbesluit RTHA

Vergadering 10 december

- Voortgang Uitvoeringsplan minimaliseren geluidhinder RTHA
- Evaluatie backoffice klachtenbehandeling en rapportagevorm
- Bespreken nieuw onderzoek naar slaapverstoring
- Resultaten handhaving gebruiksplanjaar 2015.
- Voortgang Luchthavenbesluit RTHA

Voorts worden door RTHA in 2015 weer verschillende burenavonden geïnitieerd. Deze avonden zullen worden georganiseerd in overleg met de CRO.