



CRO Luchthaven Rotterdam

Jaarverslag 2015

Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam

31 oktober 2016

adres:

CRO luchthaven Rotterdam, t.a.v. E.R. Struch secretaris
p/a provincie Zuid-Holland, postbus 90602, 2509 LP DEN HAAG

INLEIDING

Op 1 mei 2013 is de Commissie regionaal overleg (CRO) luchthaven Rotterdam in werking getreden tegelijkertijd met de inwerkingtreding van de omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport.

Volgens artikel 13 van de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis dient de commissie jaarlijks een verslag op te stellen over de uitgevoerde werkzaamheden in het voorgaande kalenderjaar en dient dit jaarverslag in ieder geval te bevatten:

- a. een beschrijving in hoeverre het jaarplan tot uitvoering is gekomen;
- b. de samenstelling van de commissie in het voorgaande kalenderjaar;
- c. een beschrijving in hoeverre bijzondere voorvallen of omstandigheden voor haar werkzaamheden van belang zijn geweest;
- d. een overzicht van de inkomsten en uitgaven van de commissie.

Voor u ligt het jaarverslag van de CRO luchthaven Rotterdam over het jaar 2015.

a. ACTIVITEITEN VAN DE COMMISSIE IN 2015

plenaire vergaderingen:

De commissie is in 2015 drie maal bijeen gekomen, namelijk op:

23 maart

18 mei

8 oktober (oorspronkelijk gepland op 1 oktober).

Het oorspronkelijk op 10 december 2015 geplande overleg is met het oog op synchronisatie met het proces rond het luchthavenbesluit verzet naar 21 januari 2016.

Een op 25 juni 2015 gepland extra overleg, dat geheel gewijd zou zijn aan het luchthavenbesluit, is niet doorgegaan wegens onvoldoende voortgang op dit dossier.

Klachtenbehandeling:

In 2015 zijn de volgende door de DCMR opgeleverde rapportages in de CRO besproken:

Rapportage 4^e kwartaal 2014 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,

Jaarrapportage 2014 Geluid- en klachtenanalyse rondom Rotterdam The Hague Airport,

Rapportage 1^e kwartaal 2015 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport,

Rapportage 2^e kwartaal 2015 Vliegtuigmeldingen Rotterdam The Hague Airport.

De rapportage 3^e kwartaal 2015 is besproken in het naar 21 januari 2016 verzette overleg.

Website:

De website van de CRO is medio 2015 live gegaan. Het flighttracking systeem werkt. Internetgebruikers kunnen zich hier een beeld vormen van de vliegtuigbewegingen die van en naar Rotterdam The Hague Airport zijn uitgevoerd en van de overige luchtvaartbewegingen die boven zuidwest Nederland hebben plaatsgevonden. Ook kan hier geluidinformatie van de aanwezige geluidmeetposten rondom de Rotterdamse luchthaven worden teruggevonden. Dit kan onder andere benut worden door burgers die een klacht willen indienen over geluidsoverlast. M.b.v. het systeem kunnen zij situaties terugspelen en zo gericht hun klacht specificeren. Het informatie portal voor de CRO-leden, waarin onder ander vergaderstukken kunnen worden teruggevonden, was eind 2015 door problemen met de software nog niet in gebruik.

Luchtruimvisie:

De CRO zou zich door het Rijk laten informeren over de luchtruimvisie en de consequenties hiervan. De luchtruimvisie is van belang voor bijvoorbeeld de interactie tussen aan/uitvliegroutes van RTHA enerzijds en Schiphol anderzijds. Dit dossier heeft echter bij het Rijk vertraging opgelopen. Het is daarom doorgeschoven naar 2016.

Luchthavenbesluit:

Dit onderwerp is vast agendapunt voor de overleggen van de CRO, waarbij onder meer de luchthaven verslag doet van de voortgang. De aangekondigde presentatie van de rapporten over de in opdracht van de luchthaven uitgevoerde onderzoeken is echter een paar maal uitgesteld, en heeft uiteindelijk niet meer in het verslagjaar plaatsgevonden. Het betreft onder meer de Maatschappelijke Kosten Baten Analyse, de Milieu Effect Rapportage en de Economische Onderbouwing. De luchthaven heeft besloten geen nieuw Belevingsonderzoek te laten uitvoeren maar de gegevens van het eerdere onderzoek van 2012 opnieuw te laten analyseren. De leden van de CRO hebben vooraf opmerkingen kunnen maken op de offertes.

Actualisatie Uitvoeringsplan minimaliseren geluidshinder:

In opdracht van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR) is het Uitvoeringsplan Maatregelen Minimaliseren Geluidhinder Rotterdam The Hague Airport geactualiseerd. Dit is gebeurd met inbreng van vertegenwoordigers uit de CRO. Het resultaat is gepresenteerd in de CRO. Een extern bureau (To70) is ingeschakeld voor het vervolg, waarbij het uitgangspunt is dat:

- elke maatregel wordt voorzien van een objectieve indicator, zodat de effectiviteit van de maatregel kan worden beoordeeld;
- voor elke maatregel een trekkende partij zal worden benoemd;
- maatregelen met financiële consequenties alleen in het Uitvoeringsplan komen als de financiering er van geborgd is.

De CRO heeft besloten de voortgang twee maal per jaar te agenderen.

Ultrafijnstof:

Naar aanleiding van onderzoek van het Rijk naar concentraties van ultrafijnstof rond Schiphol is besloten de ontwikkelingen in dit dossier te volgen, en te acteren wanneer dit opportuun is.

Rapport uitplaatsen helikopters:

De BRR is op basis van een rapport van To70 tot de conclusie is gekomen, dat uitplaatsen van de helikopterhaven is niet zinvol is. In de CRO is toegelicht, dat de relatief kleine capaciteitswinst op RTHA versus de grote moeite voor het vinden van een nieuwe locatie voor de helikopters voor de BRR de doorslag heeft gegeven.

Diverse presentaties:

Door de heer Molendijk van de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) is een presentatie gegeven over het werk van de Inspectie in relatie tot Rotterdam The Hague Airport. Aan de orde kwamen: taken en verantwoordelijkheden, wettelijk kader, omzettingsregeling luchthaven RTHA, handavingsrapportage IL&T, nachtregime, toezicht en handhaving vertrekprocedures.

Door mevrouw Ditvoorst van Airport Coordination Netherlands (ACN) is een presentatie gegeven over slotcoördinatie. Aan de orde kwamen: positie en organisatie ACN, het waarom van slotcoördinatie, de juridische basis en de mogelijkheden voor selectiviteit bij het toewijzen van slots (bijvoorbeeld om het zakelijk profiel van een luchthaven af te dwingen).

Gewijzigde vetrekroute baan 06:

Per december 2014 is als tijdelijke maatregel een standaard afwijkingsroute gedefinieerd voor verkeer van RTHA met een westelijke bestemming en start via baan 06 voor de situatie dat er conflicterend Schiphol verkeer is (parallel naderen vanuit het zuiden op Zwanenburgbaan en de Aalsmeerbaan). Deze route kan meer overlast opleveren voor Lansingerland. Ondertussen werd een nieuwe vertrekroute ontworpen, die op 12 november 2015 formeel is ingevoerd. De CRO is door LVNL uitgebreid geïnformeerd over dit onderwerp en in de gelegenheid gesteld te reageren op de onderzochte varianten.

Diversen:

De CRO heeft een huishoudelijke reglement vastgesteld. Er is geen vice-voorzitter aangewezen.

b. SAMENSTELLING VAN DE COMMISSIE IN 2015

Dhr. Vos van Transavia en dhr. Moorden van VNO-NCW West zijn bereid gevonden om zitting te nemen in de CRO namens de grote luchtvaart respectievelijk het bedrijfsleven. Beiden zijn in het overleg van 8 oktober 2015 door de voorzitter benoemd als lid.

Naam	Functie/organisatie	Opmerking
J. van der Vlist	Voorzitter	
E. Struch	Secretaris	m.i.v. 1 april 2015
J. Weekers	Ambtenaar Provincie Zuid-Holland	
P. Langenberg	Wethouder Gemeente Rotterdam	
P. van Aaken	Wethouder Gemeente Schiedam	
S. Fortuyn	Wethouder Gemeente Lansingerland	
J. Poot	Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam	
I. Deurloo	Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam	Plaatsvervanger
J. Witjes	Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam	
H. Lamphen	Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam	Plaatsvervanger
T. van de Coevering	Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland	
R. van der Ouderaa	Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland	Plaatsvervanger
A. Ouwehand	Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieu organisaties)	
S. van der Kleij	Rotterdam the Hague Airport	
M. den Haan	Luchtverkeersleiding Nederland	
H. Vos	Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam the Hague Airport)	m.i.v. 8 oktober 2015
O. Bal	Vliegclub Rotterdam (namens de kleine gebruikers van Rotterdam the Hague Airport)	m.i.v. 23 maart 2015 (opvolger van in december 2014 overleden A. Boon)
H. Mooren	VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)	m.i.v. 8 oktober 2015
R. Algra	DCMR Milieudienst Rijnmond	Adviseur (tevens waarnemend secretaris tot 1 april 2015)

c. BIJZONDERE VOORVALLEN OF OMSTANDIGHEDEN IN 2015

niet van toepassing

d. INKOMSTEN EN UITGAVEN VAN DE COMMISSIE IN 2015

zie jaarrekening 2015 van Stichting Ondersteuning Commissie regionaal overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO)