



Luchthavenbesluit & Communicatie

Steven van der Kleij

Directeur Ontwikkeling en Capaciteit



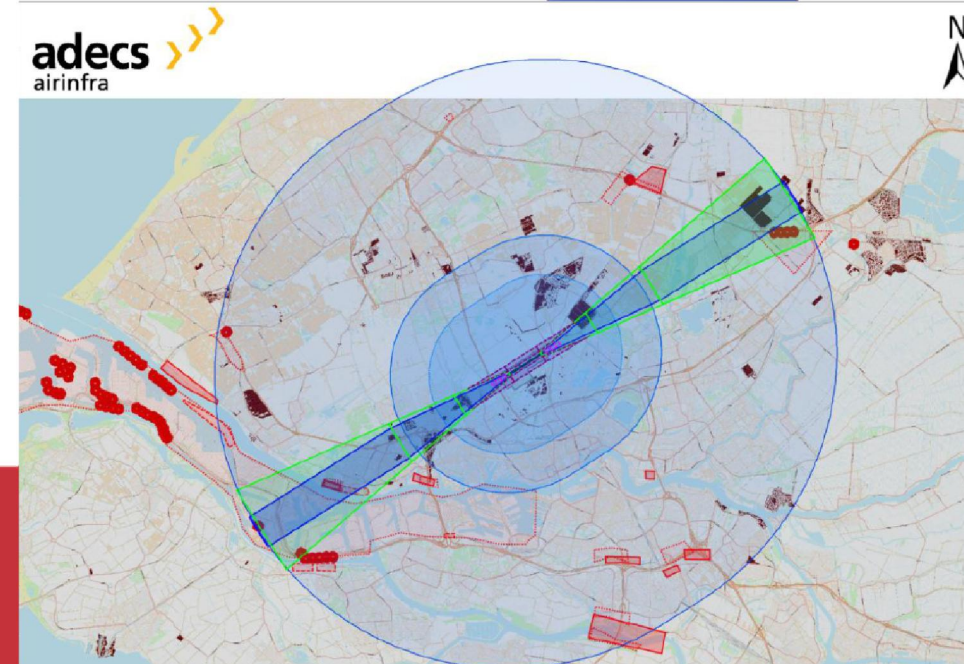
You're welcome.

Inhoud

- Luchthavenbesluit
- Communicatie
- Procedure voor nieuw luchthavenbesluit

Wat regelt een luchthavenbesluit?

- Afmetingen en ligging startbaan en luchthavengebied
- Openstellingstijden (nachtregime)
- Maximale jaarlijkse hoeveelheid geluid
- Ruimtelijke ordening
 - Vliegveiligheid (nieuw)
 - Milieu



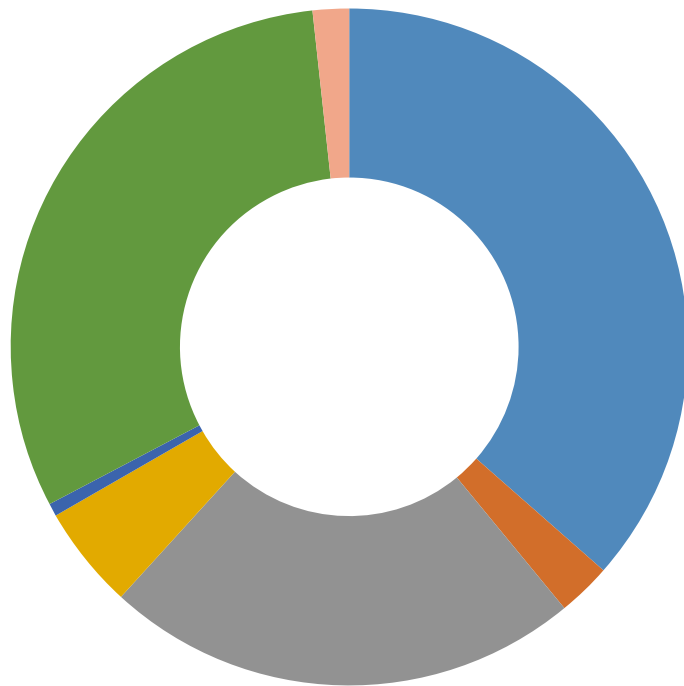
Wat kan/mag NIET in een luchthavenbesluit worden geregeld?



- Welke bestemmingen aangevlogen worden
- Welke maatschappijen de luchthaven gebruiken
- Wat voor een soort vluchten worden uitgevoerd
- Welk soort passagiers gebruik maken van de luchthaven
- Welke vliegtuigtypen zijn toegestaan

Luchthavenbesluit: nachtregime

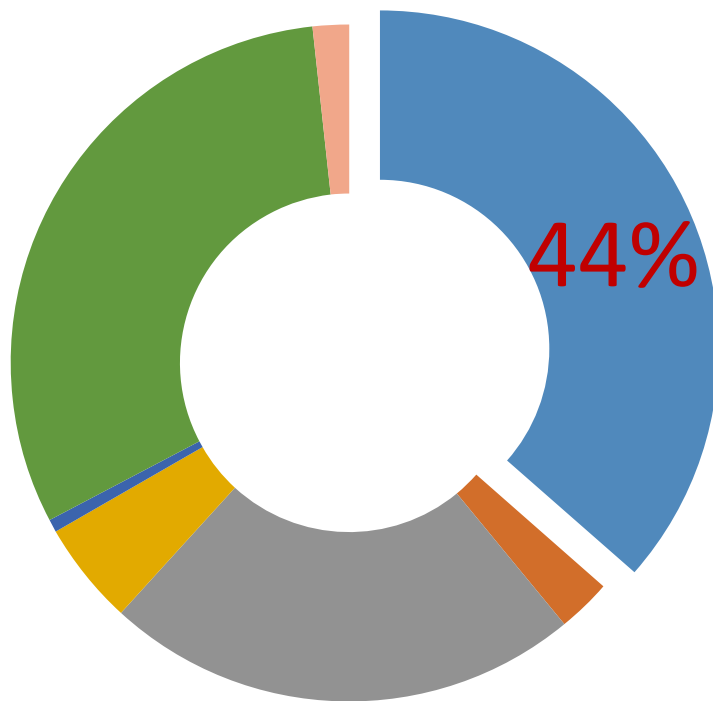
- RTHA is 24 uur per dag en 365 dagen per jaar geopend
- Beperkte openstelling tussen 23.00 en 07.00 toegestaan zijn:



- Traumaheli en medisch spoedverkeer
- Overheidsvluchten
- Vertraagde landingen 23.00-00.00
- Vertraagde landingen 00.00-01.00
- Vertraagde vertrekken 23.00-00.00
- Zakenvluchten
- Uitwijkers
- Positievvluchten

Luchthavenbesluit: nachtregime

- RTHA is 24 uur per dag en 365 dagen per jaar geopend
- Beperkte openstelling tussen 23.00 en 07.00 toegestaan zijn:

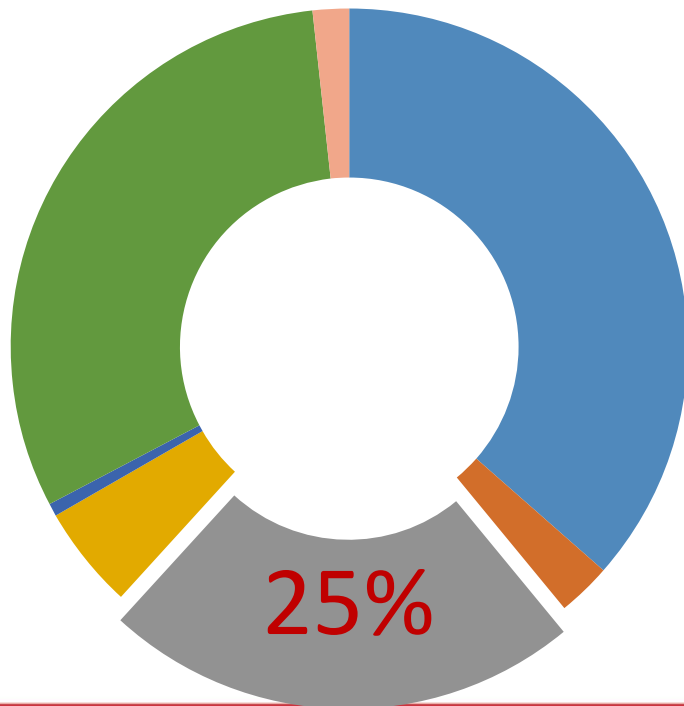


- Traumaheli en medisch spoedverkeer
- Overheidsvluchten
- Vertraagde landingen 23.00-00.00



Luchthavenbesluit: nachtregime

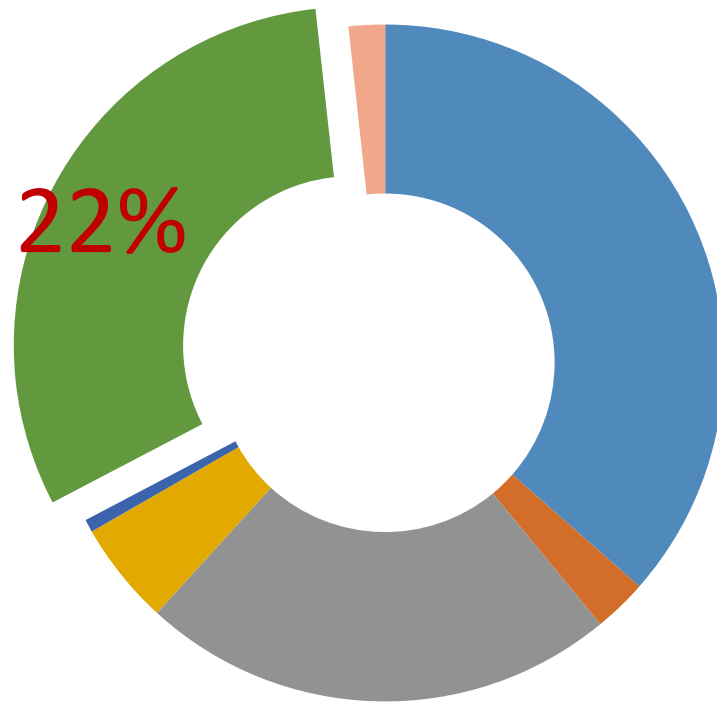
- RTHA is 24 uur per dag en 365 dagen per jaar geopend
- Beperkte openstelling tussen 23.00 en 07.00 toegestaan zijn:



- Traumaheli en medisch spoedverkeer
- Overheidsvluchten
- Vertraagde landingen 23.00-00.00
- Vertraagde landingen 00.00-01.00
- Vertraagde vertrekken 23.00-00.00
- Zakenvluchten
- Uitwijkers
- Positievvluchten

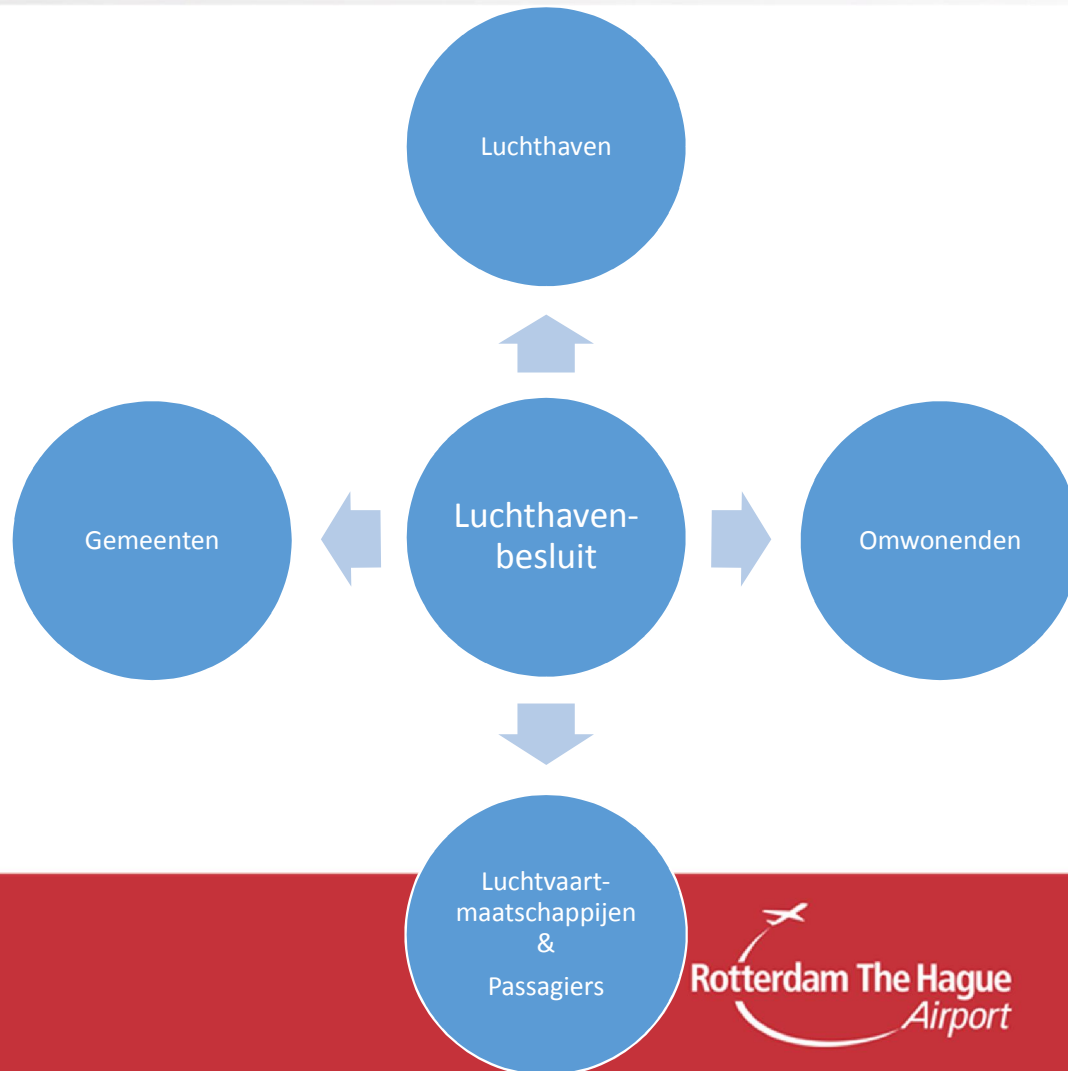
Luchthavenbesluit: nachtregime

- RTHA is 24 uur per dag en 365 dagen per jaar geopend
- Beperkte openstelling tussen 23.00 en 07.00 toegestaan



- Traumahe
- Overheidsvluchten
- Vertraagde landingen 23.00-00.00
- Vertraagde landingen 00.00-01.00
- Vertraagde vertrekken 23.00-00.00
- Zakenvluchten
- Uitwijkers
- Positievvluchten

Werking luchthavenbesluit



Communicatie

- Eén van de adviezen van de verkenner is: Verbeter de communicatie met de omgeving.
- Dit is overgenomen in de nieuwe Missie, Visie en Strategie die de luchthaven vorig jaar heeft vastgesteld.
- Er gebeurt al veel aan communicatie

Welke communicatie vindt nu plaats?

- Via website (met name “Buren en Omgeving”)
- Via social media
- Via maandelijkse buren-nieuwsbrief
- Via lokale kranten
- Via burenavonden, presentaties en rondleidingen
- Meldingen bijzondere vluchten
- Inzage in radartracks via website CRO
- En nog meer, te veel om hier op te noemen!

Communicatievraag

- Eén van de adviezen van de verkenner is: Verbeter communicatie met de omgeving.
- Dit is overgenomen in de nieuwe Missie, Visie en Strategie die de luchthaven vorig jaar heeft vastgesteld.
- Er gebeurt al veel aan communicatie

Vraag aan u:

Op welke communicatie zit u als omwonenden te wachten?

Waarom een nieuw luchthavenbesluit

- Nieuw luchthavenbesluit noodzakelijk als gevolg van nieuwe (NL en EU) wet- en regelgeving
- Grenzen van geluidsruimte bereikt
- Vraag naar nieuwe (zakelijk georiënteerde) bestemmingen vanuit de regio
- Vraag vanuit luchtvaartmaatschappijen
- Spoedeisend verkeer en politieheli (maatschappelijk relevant verkeer) hebben meer ruimte nodig

Procedure

- Veel onderzoeken gedaan in periode 2014-2016
- Advies door onafhankelijke verkenner uitgebracht
- Advies van de BRR is aan het ministerie aangeboden
- Onderzoek naar alternatieve locatie trauma/politie helikopter
- Planning van het vervolgtraject is nu nog niet bekend
- Eerdere onderzoeken zijn (te) oud en moeten geactualiseerd worden



Bedankt voor de aandacht!



You're welcome.