

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

T (010) 446 3514

F (010) 446 34 99

E steven.van.der.kleij@rtha.com

Uw Ref:

Onze Ref: RW/SK04-AB01

Bijlage(n): 1

Datum: 15 april 2014

Betreft: Voornemen tot aanvraag nieuw luchthavenbesluit

Geachte mevrouw Mansveld,

Krachtens de wet Regelgeving Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) heeft Rotterdam The Hague Airport (RTHA) het voornemen een aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit in te dienen. RTHA heeft besloten om ten behoeve van het luchthavenbesluit een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Ik verzoek u ons in dit te adviseren over de uitvoering van de ten behoeve van het MER te verrichten onderzoeken.

Aanleiding

Op 1 mei 2013 is, conform de RBML een omzettingsregeling in werking getreden, waarin bepalingen omtrent het luchthavenluchtverkeer uit het aanwijzingsbesluit van RTHA in verband met vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens zijn omgezet. Zoals bepaald in artikel XIII van de RBML dient deze omzettingsregeling vervangen te worden door een nieuw vast te stellen luchthavenbesluit op basis van de Wet Luchtvaart.

In de afgelopen jaren is de vraag vanuit de regio naar luchttransport via Rotterdam The Hague Airport substantieel gestegen. De grens van de vergunde milieucapaciteit in de omzettingsregeling komt zienderogen in zicht. Hieruit valt af te leiden dat er regionale marktvaart is naar meer verbindingen met andere zakelijk relevante steden en regio's in Europa. Voorts wordt van RTHA verwacht een bijdrage te leveren aan het accommoderen van maatschappelijk relevante c.q. spoedeisende luchtvaart, zoals trauma- en politieheli's. RTHA is van mening dat er voldoende marktvaart in de regio is om (geleidelijk) verder te groeien met circa 10 nieuwe bestemmingen wat resulteert in circa 900.000 passagiers per jaar in de komende tien jaar. Een dergelijke uitbreiding biedt ruimte aan en moet het mogelijk maken dat RTHA de door (met name het bedrijfsleven in) de regio gewenste (regionale) economische ontwikkeling van de zuidvleugel van de randstad adequaat kan ondersteunen.

Milieueffectrapport

RTHA is al geruime tijd in gesprek met de regio om (het reeds bestaand breed) politiek-maatschappelijk draagvlak voor een dergelijke verdere uitbreiding nader vorm te geven. In dit kader heeft RTHA besloten niet (de lichtere) m.e.r.-beoordeling uit te voeren, maar direct een milieueffectrapport op te stellen ten behoeve van de besluitvorming over het luchthavenbesluit.

Rotterdam The Hague Airport BV

Postbus 12025

3004 GA Rotterdam

T +31 (0)10 44 63 444

F +31 (0)10 44 63 499

info@rotterdamthehagueairport.nl

www.rotterdamthehagueairport.nl

KvK Rotterdam 24180117

ABN AMRO Bank 50.49.34.090

In overleg met de betrokken partijen in de regio (primair de Provincie Zuid-Holland en de gemeenten Lansingerland, Rotterdam en Schiedam) is ervoor gekozen om de MER-procedure te starten zonder een "voorgenomen activiteit" in het MER te benoemen, omdat de betrokken partijen eerst alle informatie op tafel willen hebben alvorens een uitspraak te doen over de wenselijkheid van verdere ontwikkeling van de luchthaven. Om over de wenselijkheid en haalbaarheid daarvan gefundeerd een uitspraak te kunnen doen achten alle partijen de informatie uit het MER van groot belang.

Op basis van de resultaten van het MER en verdere (onder meer economische) onderzoeken streeft RTHA er naar om te komen tot een breed gedragen voorkeursalternatief. In het MER worden derhalve meerdere alternatieven en varianten onderzocht en is nog geen voorkeursalternatief bepaald.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Als bijlage treft u aan de "Notitie reikwijdte en detailniveau" (NRD) waarin de opzet, uitgangspunten en kaders van het MER worden beschreven. Bijgevoegde NRD is inmiddels met de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR) alsmede in de Commissie Regionaal Overleg (CRO) besproken. Hierbij zijn opmerkingen/suggesties die vanuit/door deze gremia gemaakt/gegeven zijn grosso modo in de thans voorliggende NRD verwerkt. RTHA verzoekt u voor een spoedige ter inzage legging van bijgevoegde notitie zorg te dragen en ons van advies te voorzien over de vorm en inhoud van het MER. RTHA gaat er vanuit dat u in dit advies tevens ingediende zienswijzen alsmede een advies van de commissie voor de m.e.r. alsmede andere wettelijke adviseurs zult betrekken.

Met hartelijke groet,
ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT



Roland H.J. Wondolleck
Algemeen Directeur