

KWARTAALRAPPORTAGE

VLIEGTUIGMELDINGEN RONDOM ROTTERDAM THE HAGUE AIRPORT 3^E KWARTAAL 2023

Datum: 22-09-2023

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2023. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het 3e kwartaal van het gebruiksjaar 2023 (mei tot en met juli) totaal 67.412 meldingen over de luchtvaart ontvangen. Van dit totaal waren er 9.505 meldingen over overvliegers op weg naar of afkomstig van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Hiermee komt het totaal aantal meldingen dat betrekking heeft op de luchthaven van Rotterdam en waarover in dit verslag gerapporteerd wordt op 57.907.

Het aantal meldingen van het derde kwartaal dat betrekking heeft op RTHA is ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar (35.751) toegenomen met 22.156. Het aantal melders van het derde kwartaal is met 19 gestegen naar 1.426.

Het aantal vluchten in het derde kwartaal is met ongeveer 15% afgenomen ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal van vorig jaar. De grote luchtvaart nam af met 16%, terwijl de kleine luchtvaart met 15% afnam.

Naast meldingen kunnen bewoners via hetzelfde loket bij de DCMR ook terecht met vragen over de luchtvaart. In het derde kwartaal zijn 459 vragen ontvangen. 245 van deze vragen zijn ingediend door één melder en bevatten voornamelijk herhalende overlastmeldingen.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

Baan	3 ^e kwartaal 2023				3 ^e kwartaal 2022			
	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
06	4.689	3.732	531	8.952	1.747	2.097	1.844	5.688
24	1.266	2.235	4.909	8.410	4.421	3.778	4.616	12.815
Totaal	5.955	5.967	5.440	17.362	6.168	5.875	6.460	18.503

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

Categorie	3 ^e kwartaal 2023				3 ^e kwartaal 2022			
	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Grote luchtvaart	2.105	2.096	2.274	6.475	2.342	2.180	2.719	7.241
Kleine luchtvaart	3.850	3.871	3.166	10.887	3.826	3.695	3.741	11.262
Totaal	5.955	5.967	5.440	17.362	6.168	5.875	6.460	18.503

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

Aandrijving	3 ^e kwartaal 2023				3 ^e kwartaal 2022			
	Mei	Juni	Juli	Kwartaal	Mei	Juni	Juli	Kwartaal
Heli	621	642	625	1.888	651	649	654	1.954
Jet	2.158	2.177	2.326	6.661	2.317	2.217	2.872	7.406
Prop	3.176	3.148	2.489	8.813	3.200	3.009	2.934	9.143
Totaal	5.955	5.967	5.440	17.362	6.168	5.875	6.460	18.503

Bron: Rotterdam The Hague Airport

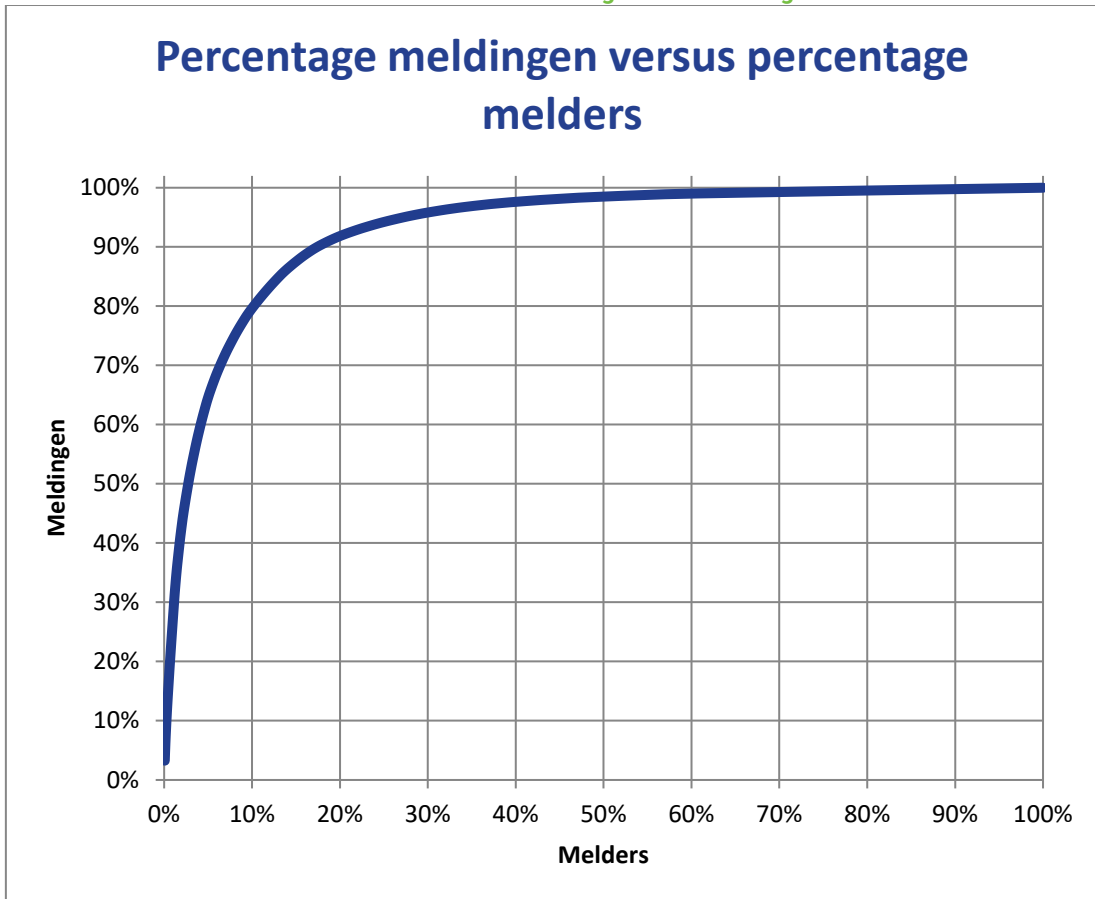
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Maand	Specifieke RTHA meldingen		Algemene RTHA meldingen	Totaal RTHA	Overvliegers
	Getraceerd	Niet getraceerd			
Mei	17.754	61	77	17.892	2.439
Juni	20.914	171	114	21.199	4.092
Juli	18.401	386	29	18.816	2.974
Totaal	57.069	618	220	57.907	9.505

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Mei		Juni		Juli	
Geluid	56.198	97%	17.352	30%	20.568	36%	18.278	32%
Veiligheid	1.032	2%	370	1%	418	1%	244	0%
Milieu	596	1%	134	0%	187	0%	275	0%
Anders	73	0%	35	0%	23	0%	16	0%
Algemeen	7	0%	1	0%	3	0%	3	0%
Totaal	57.907	100%	17.892	31%	21.199	37%	18.816	32%

Grafiek 1: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
560	1	560
149	2	298
74	3	222
59	4	236
41	5	205
26	6	156
29	7	203
20	8	160
19	9	171
23	10	230
12	11	132
14	12	168
13	13	169
18	14	252
13	15	195
8	16	128
10	17	170
14	18	252
6	19	114
9	20	180
10	21	210
5	22	110
6	23	138
3	24	72
4	25	100
4	26	104
4	27	108
5	28	140
4	29	116
6	30	180
4	31	124
1	32	32
4	33	132
4	35	140
3	36	108
1	38	38
3	39	117
4	40	160
3	41	123
2	42	84
3	43	129
2	44	88
2	45	90
1	46	46
4	47	188
6	48	288
1	49	49
3	50	150
6	51	306
1	53	53
3	54	162
2	55	110
1	56	56
1	57	57
2	58	116
2	61	122
4	62	248
1	63	63
4	64	256
3	65	195
4	66	264
4	68	272
3	69	207
3	70	210

3	71	213
1	72	72
4	73	292
1	74	74
1	75	75
4	76	304
3	77	231
3	78	234
1	79	79
2	82	164
1	83	83
2	84	168
1	85	85
1	87	87
1	88	88
1	92	92
1	94	94
1	95	95
2	96	192
4	98	392
1	99	99
1	100	100
1	101	101
1	102	102
1	103	103
1	104	104
1	105	105
1	106	106
2	108	216
2	111	222
1	113	113
1	114	114
3	115	345
1	116	116
2	117	234
1	118	118
1	119	119
2	123	246
2	127	254
1	128	128
2	131	262
1	132	132
1	134	134
2	136	272
2	139	278
1	140	140
1	141	141
1	143	143
1	146	146
2	151	302
1	156	156
1	158	158
1	160	160
1	162	162
1	163	163
1	165	165
1	168	168
1	170	170
1	172	172
1	174	174
1	177	177
1	188	188
1	189	189
1	194	194
1	200	200

1	213	213
1	215	215
1	219	219
1	220	220
1	221	221
1	223	223
1	230	230
2	232	464
1	238	238
1	249	249
2	250	500
1	251	251
1	260	260
1	266	266
1	271	271
1	278	278
1	281	281
1	286	286
2	287	574
1	292	292
1	297	297
1	313	313
1	315	315
1	319	319
1	327	327
1	333	333
1	351	351
1	352	352
1	355	355
1	356	356
1	367	367
1	371	371
1	379	379
1	384	384
1	406	406
1	410	410
1	462	462
1	466	466
1	480	480
1	489	489
1	527	527
2	551	1102
1	566	566
1	567	567
1	629	629
1	670	670
1	716	716
1	746	746
1	842	842
1	849	849
1	865	865
1	873	873
1	874	874
1	895	895
2	900	1800
1	958	958
1	963	963
1	974	974
1	1.018	1.018
1	1.100	1.100
1	1.228	1.228
1	1.346	1.346
1	1.660	1.660
1	1.889	1.889
1.426	44.773	57.907

Tabel 7: De meldingsfrequentie

Meldingsfrequentie	3 ^e kwartaal 2023		3 ^e kwartaal 2022	
	melders	meldingen	melders	meldingen
1 keer per kwartaal	39%	1%	38%	1%
Maximaal 1 keer per maand	55%	2%	57%	3%
Gemiddeld 1 keer per week of meer	29%	96%	26%	92%

Tabel 8: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		Totaal	Perc.
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	14.552	675	250	46	15.523	27%
Schiedam	8.520	750	29	32	9.331	16%
Bergschenhoek	4.843	986	14	24	5.867	10%
Berkel en Rodenrijs	4.795	143	63	58	5.059	9%
Zevenhuizen	3.672	275	4	11	3.962	7%
Vlaardingen	2.108	455	6	7	2.576	4%
Capelle aan den IJssel	2.076	36	6	4	2.122	4%
Nieuwerkerk aan den IJssel	1.828	32	8	16	1.884	3%
Ridderkerk	1.049	35	1	6	1.091	2%
Bleiswijk	800	246	5	2	1.053	2%
Overigen	8.653	540	70	176	9.439	16%
Totaal	52.896	4.173	456	382	57.907	100%

*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 9: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	26.697	2.058	28.755	50%
Boeing 737-700	10.320	783	11.103	19%
Embraer ERJ-190	3.253	36	3.289	6%
Robin DR-400 Cadet	1.264	0	1.264	2%
Airbus Helicopters EC-135	770	147	917	2%
Cessna 172	766	0	766	1%
Dassault Falcon 8X	519	59	578	1%
Diamond DA-40 Club Star	555	0	555	1%
Pilatus PC-12	430	89	519	1%
Overigen/Onbekend	8.778	1.383	10.161	18%
Totaal	53.352	4.555	57.907	100%

Tabel 10: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	3 ^e kwartaal 2023			3 ^e kwartaal 2022		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Mei	962	126	7,6	663	152	4,4
Juni	1.735	170	10,2	884	152	5,8
Juli	1.850	167	11,1	1.853	200	9,3
Totaal	4.547	463	9,8	3.400	504	6,7

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/start	Meldingen
2023-06-07 20:10:47	Airbus Helicopters EC-135	(3)	90,8	Terrein	0
2023-07-25 10:06:27	Boeing 737-800	(5)	90,8	Start	13
2023-07-31 07:26:06	Boeing 737-800	(3)	89,9	Start	15
2023-06-19 10:55:20	Airbus A319-100	(3)	89,7	Start	5
2023-07-02 09:05:35	Boeing 737-800	(3)	89,7	Start	8
2023-07-24 20:02:06	Boeing 737-800	(5)	89,7	Start	16
2023-07-24 17:03:13	Boeing 737-800	(5)	89,6	Start	10
2023-05-14 08:58:48	Boeing 737-800	(5)	89,6	Start	19
2023-07-21 16:06:27	Boeing 737-800	(3)	89,5	Start	8
2023-07-24 17:54:15	Boeing 737-800	(3)	89,4	Start	3

Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

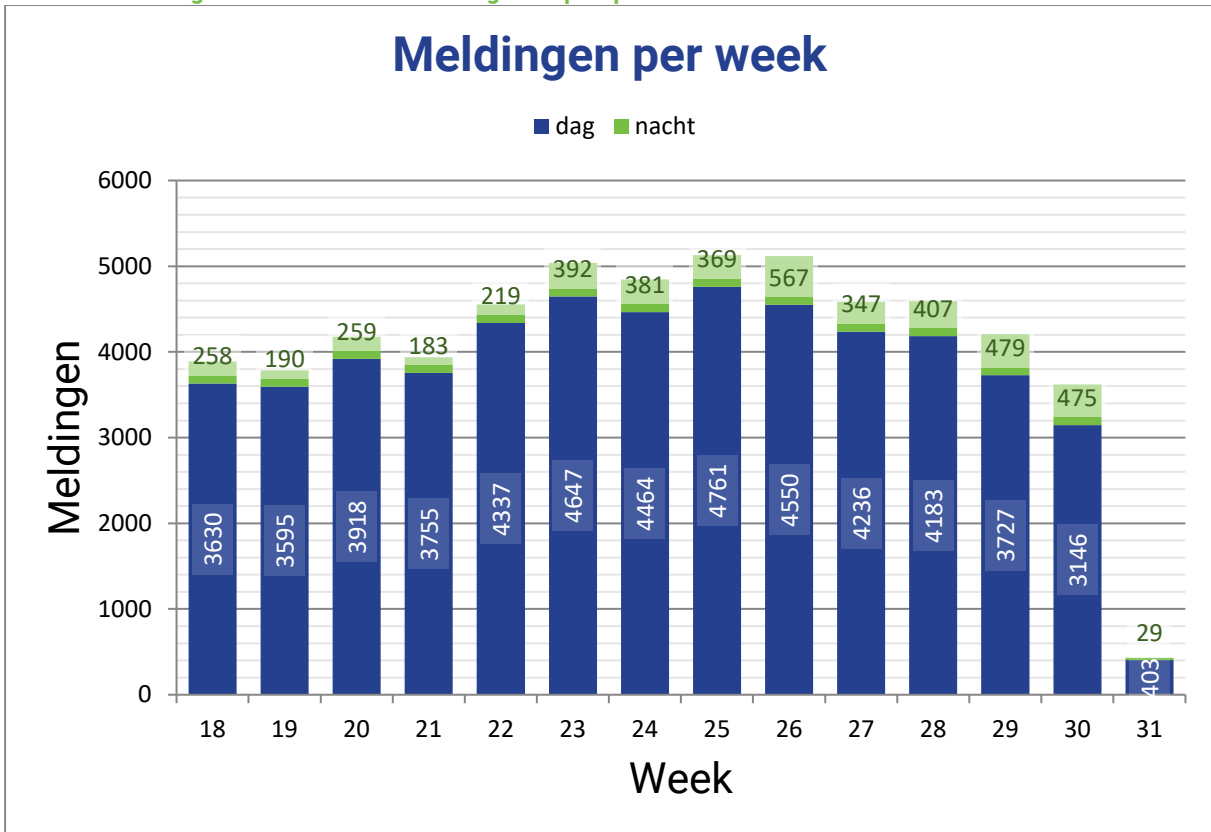
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (L _{max})	landing/start	Meldingen
2023-06-08 05:22:58	Airbus Helicopters EC-135	(3)	85,6	Landing	2
2023-06-27 23:10:46	Boeing 737-800	(3)	85,6	Start	63
2023-05-27 05:21:38	Airbus Helicopters EC-135	(3)	85,2	Terrein	1
2023-05-17 06:58:50	Boeing 737-800	(5)	84,7	Start	26
2023-06-15 03:10:01	Airbus Helicopters EC-135	(3)	83,1	Landing	1
2023-06-04 23:38:15	Boeing 737-800	(2)	82,8	Landing	22
2023-06-05 00:13:20	Airbus Helicopters EC-135	(3)	82,5	Landing	1
2023-07-27 23:02:54	Boeing 737-800	(5)	82,4	Landing	16
2023-06-08 01:42:18	Airbus Helicopters EC-135	(3)	82,4	Landing	0
2023-06-27 23:20:05	Boeing 737-800	(3)	82,3	Start	59

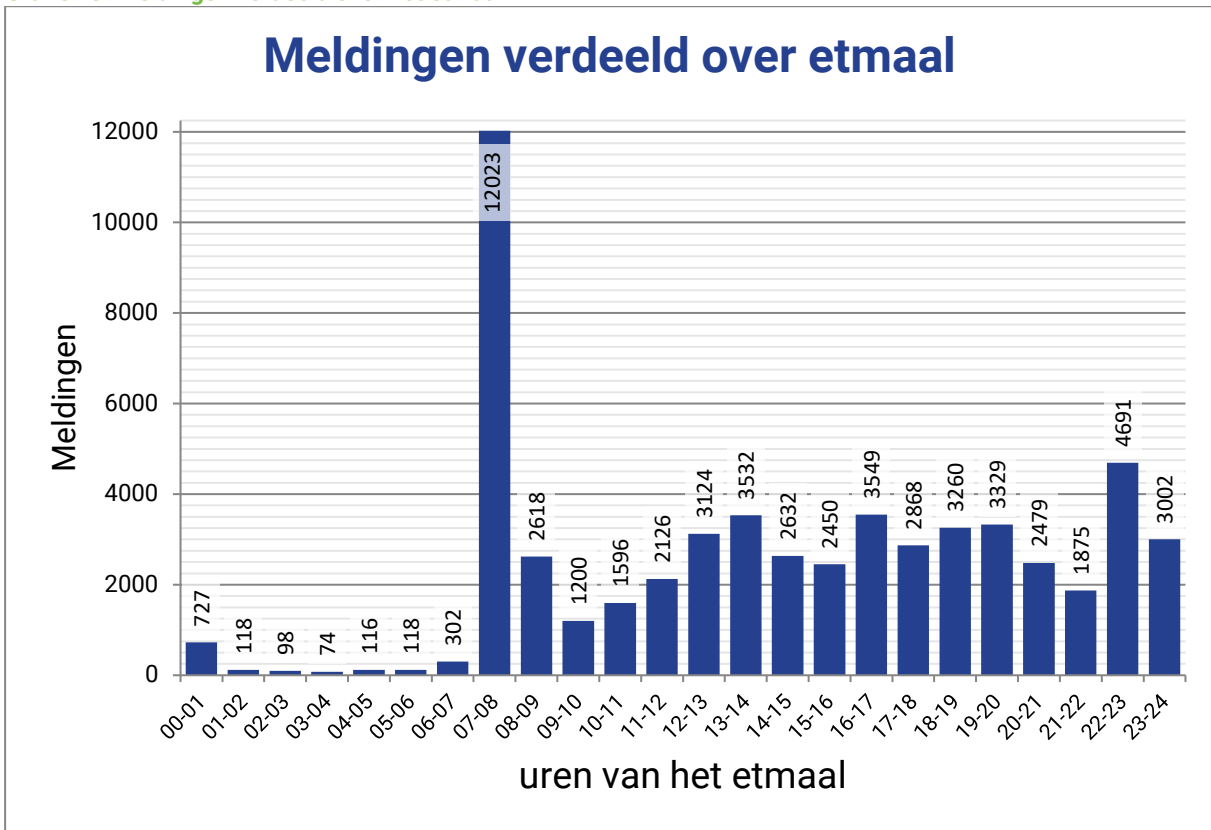
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

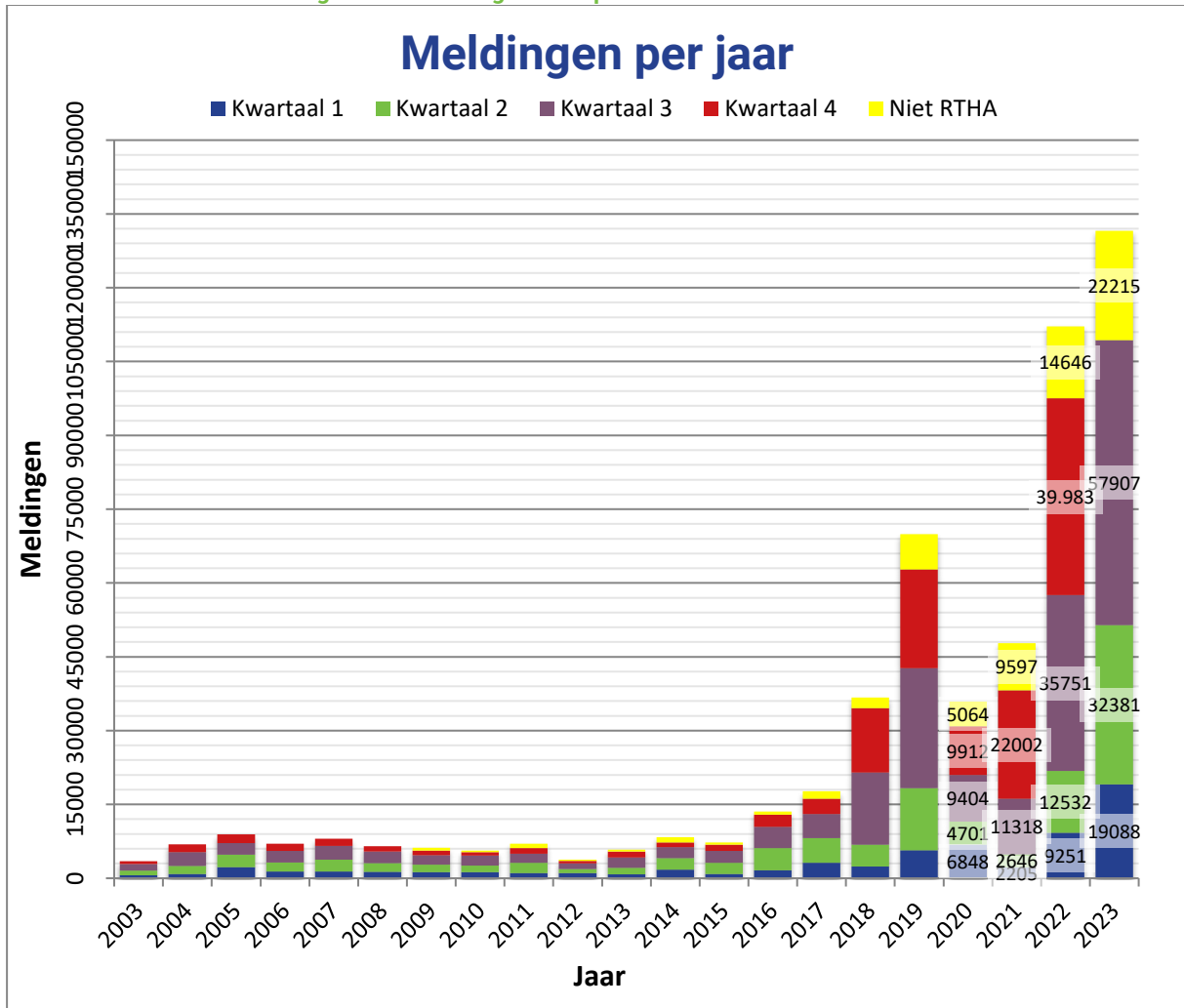
Grafiek 2: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



Grafiek 3: Meldingen verdeeld over het etmaal

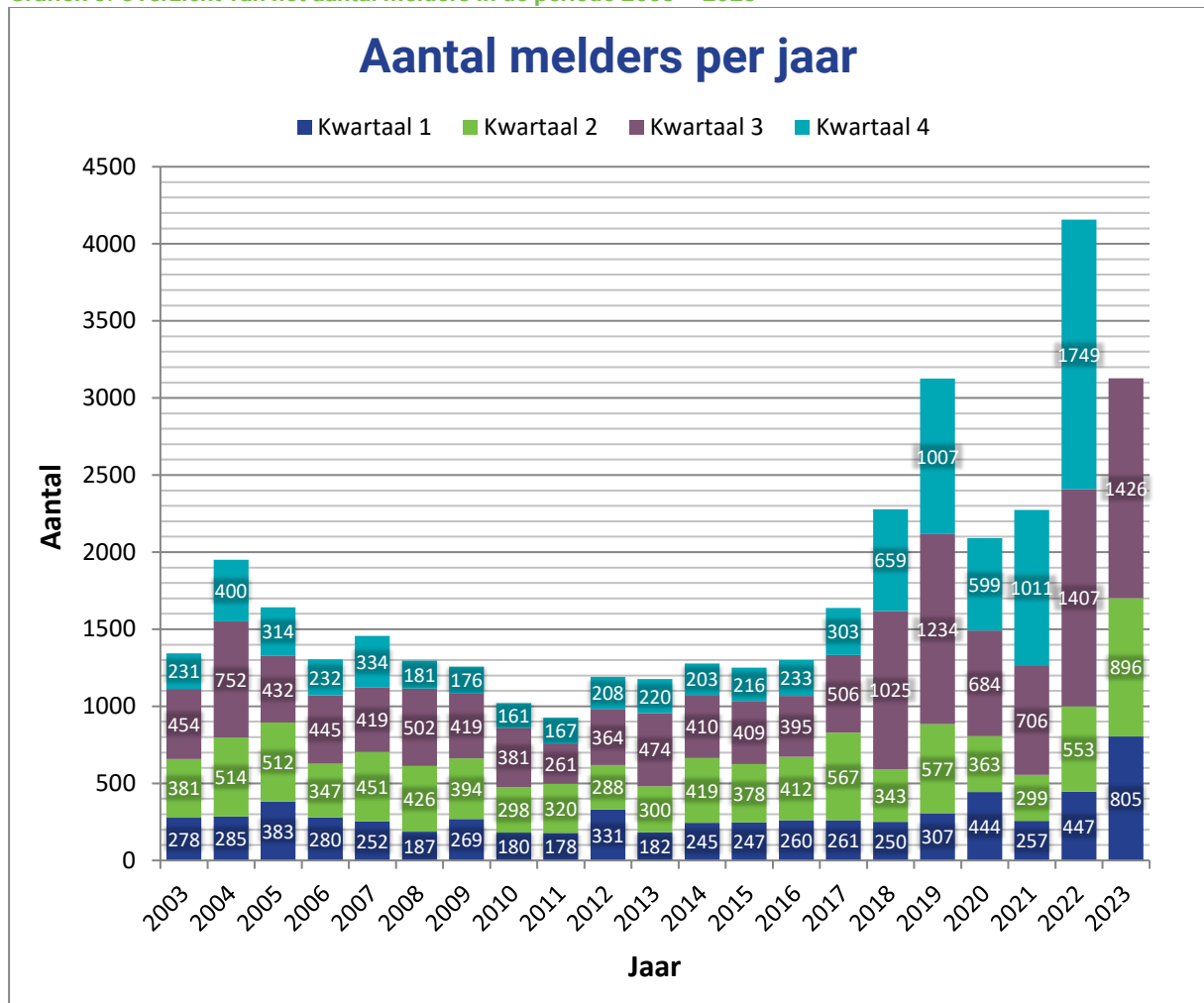


Grafiek 4: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 2003 –2023



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

Grafiek 5: Overzicht van het aantal melders in de periode 2003 – 2023



* Vanaf medio 2018 worden de kwartalen van het gebruiksjaar weergegeven. Hierdoor zijn in de onderhavige grafiek de kwartalen in 2020 niet te vergelijken met de kwartalen van voorgaande jaren. Voor RTHA geldt als gebruiksjaar, de periode van 1 november in enig jaar tot en met 31 oktober van het daarop volgende jaar.

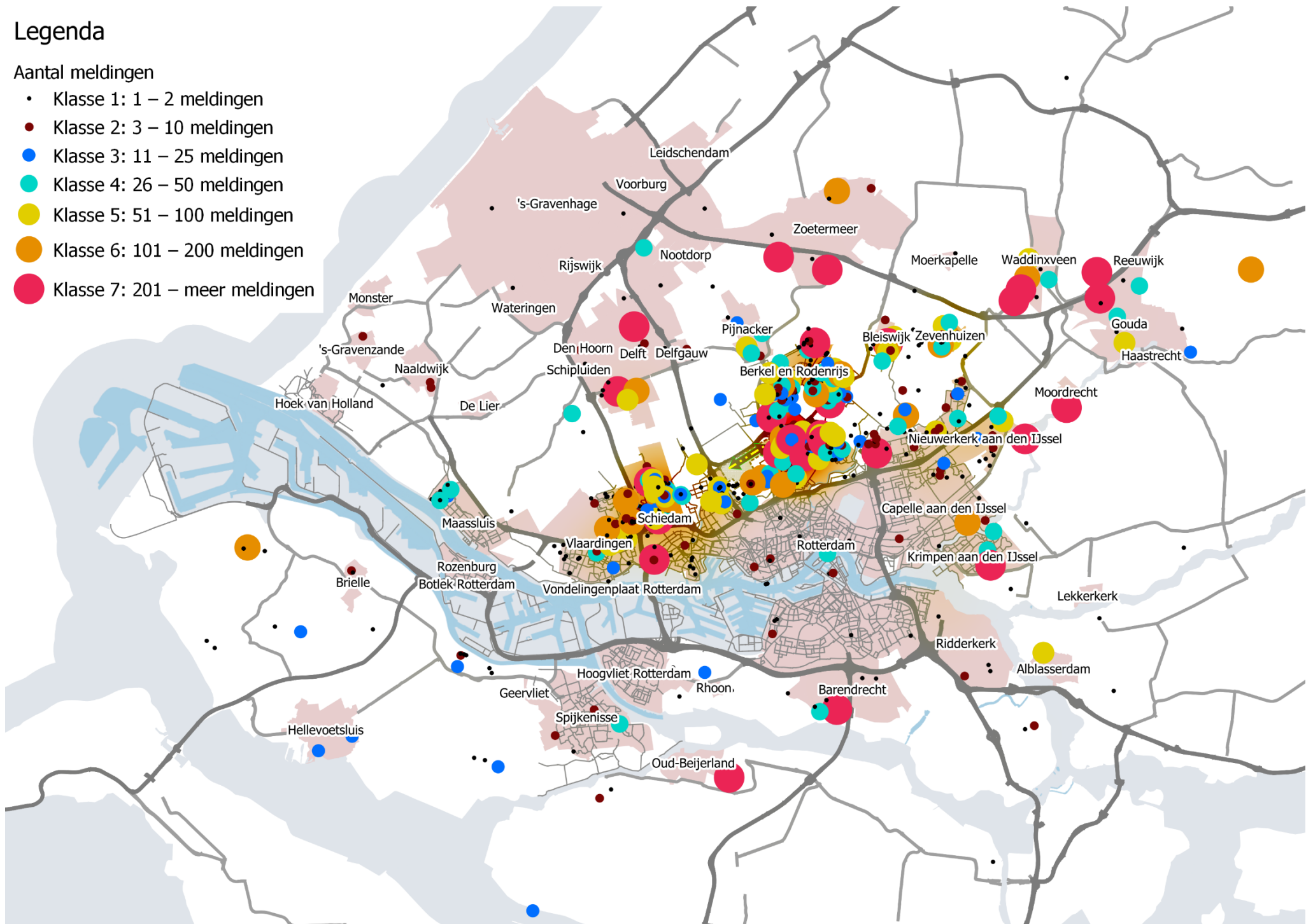
BIJLAGE 1

In de figuren in de bijlage wordt door middel van een rode gloed weergegeven waar de meeste melders zich bevinden. Hoe meer melders, hoe roder de gloed.

Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen



Legenda

Aantal meldingen

- Klasse 1: 1 – 2 meldingen
- Klasse 2: 3 – 10 meldingen
- Klasse 3: 11 – 25 meldingen
- Klasse 4: 26 – 50 meldingen
- Klasse 5: 51 – 100 meldingen
- Klasse 6: 101 – 200 meldingen
- Klasse 7: 201 – meer meldingen

