

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

3^e kwartaal 2014

Bombardier DB-700



Datum : 3 december 2014
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

In opdracht van de Commissie Regionaal overleg (CRO) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het 3e kwartaal van 2014. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport

Samenvatting

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het 3^e kwartaal van 2013 met 1354 bewegingen gedaald. Zowel de grote luchtvaart als de kleine luchtvaart zijn gedaald met respectievelijk 128 en 1226 bewegingen. Kijken we naar de aandrijving van de vliegtuigen dan zien we dat de helikopters en de jet aangedreven toestellen iets zijn gestegen en de propeller aangedreven toestellen zijn met 1562 bewegingen gedaald. Dit lijkt vooral te komen door een daling in de bewegingen van de kleine luchtvaart. Deze categorie is met 1226 bewegingen gedaald en de toestellen in deze categorie zijn uitgerust met propeller aandrijving.

Er zijn in het derde kwartaal van 2014 totaal 2526 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 366 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Het aantal meldingen over overvliegers is overigens, in vergelijking met andere kwartalen, aan de hoge kant. In de maand september was de Kaagbaan op Schiphol vanwege revisie buiten gebruik. Er is toen veelvuldig in noordelijke richting geland op twee andere banen. Het oplijnen van dit verkeer richting deze twee banen vindt plaats over of in de nabijheid van de onderhavige regio. Dit kan mogelijk een verklaring vormen voor het (hogere) aantal meldingen over overvliegers.

Totaal zijn er dus 2169 meldingen aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld. De meldingen zijn afkomstig uit 47 verschillende plaatsen/deelgemeenten, maar zijn voornamelijk afkomstig uit Rotterdam, Bergschenhoek en Schiedam. De top 10 staat vermeld in tabel 9.

In de ochtendperiode tussen 7 uur en 8 uur wordt de meeste overlast ervaren. Dit komt omdat in dit uur een aantal grotere vliegtuigen kort achter elkaar vertrekt. Bovendien is het op dit tijdstip van de dag nog relatief rustig en is er weinig maskerend geluid. Deze hinder wordt 'breed' ervaren. Dit blijkt uit tabel 15. De piek die in deze tabel is te zien, blijft ook zonder de frequente meldingen ver boven de overige uren van het etmaal uitsteken.

Vergeleken met het derde kwartaal van 2013 is er een toename van 53 meldingen. Het aantal verschillende melders is gedaald van 474 melders in het derde kwartaal van 2013, naar 410 melders dit kwartaal. Deze daling zit hoofdzakelijk in de categorie melders die in dit kwartaal slechts 1 keer een melding heeft ingediend. Deze categorie is gedaald van 338 melders naar 249 melders.

De invloed van de frequente melders is in beide derde kwartalen vrijwel gelijk; in 2013 waren er 11 frequente melders die totaal 1092 meldingen indiende. In het derde kwartaal van 2014 waren er 12 frequente melders met een totaal van 1072 meldingen.

Het aantal niet getraceerde meldingen bedraagt 142. In dit aantal zit onder meer een flink aantal meldingen over helikopters. Van dit type verkeer zijn niet alle bewegingen in het RANOMOS systeem te zien.

Het aantal nachtvluchten is met 25 bewegingen toegenomen van 250 naar 275. De meldingen over de nachtvluchten is met 32 meldingen gestegen. Dit is vrijwel 1 op 1 met de stijging van het aantal nachtvluchten. Voor wat betreft de nachtvluchten met de Boeing 737-700 en de Boeing 737-800 zijn

dit, op 1 uitzondering na, landingen tussen 23:00 - 01:00 uur. Over deze vluchten zijn 127 meldingen ontvangen. Dieper in de nacht zijn het de zakentoeystellen als bijvoorbeeld de Dassault Falcon die vliegen. Over deze zakenvluchten zijn totaal 85 meldingen ontvangen, waarvan de Dassault Falcon met 13 meldingen bovenaan staat. Ook de trauma helikopter heeft vluchten in de nacht uitgevoerd, hier is 13 keer over geklaagd. Van de overige getraceerde nachtklachten is niet bekend om welk toestel het ging.

De stijgende lijn in de meldingen vanaf week 34 tot week 39 (tabel 14) lijkt mede veroorzaakt te zijn door het eerder genoemde baanonderhoud op Schiphol van 25 augustus tot 27 september. Dit had ook gevolgen voor de vliegroutes van het verkeer van en naar Rotterdam The Hague Airport. Vliegtuigen verlieten (op instructie van de Luchtverkeersleiding) de voorgeschreven route eerder waardoor bewoners vaker over afwijkende vluchten hebben geklaagd.

Voor de lage aantallen in de weken 33 en 34 is geen duidelijke reden gevonden.

De luidruchtigste vlucht van het kwartaal betrof een McDonnell Douglas MD-83 met een maximaal geluidniveau van 90,4dB(A) op een van de meetposten. Over deze vlucht zijn 4 meldingen ontvangen. In de nacht was het een Dassault Falcon (zakenvliegtuig) die het meest luidruchtig was. Tabellen 12 en 13 geven de top 10 weer voor de dag en de nacht.

Ook dit kwartaal zijn verschillende bijzondere vluchten op de luchthaven uitgevoerd. Over dergelijke vluchten wordt vooraf door RTHA via de website gecommuniceerd, om de omgeving hierover te informeren en onrust (klachten) te voorkomen.

Eén van de bijzondere vluchten dit kwartaal betrof een DC-3 (Dutch Dakota) die op 28 september 3 rondvluchten heeft gehouden van 1 uur. Over deze vluchten zijn nauwelijks meldingen binnengekomen, terwijl het geluid een afwijkend karakter heeft ten opzichte van de normale vloot.

Als gevolg van een melding van een bewoner uit Hellevoetsluis over (te laag) vliegend verkeer, is uitgebreid onderzoek gedaan naar vliegtuigbewegingen met herkomst Londen die op weg zijn naar RTHA. Uit de uitgebreide analyse is gebleken dat dit verkeer niet onder de minimaal hoogte van 2000 ft vliegt.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

3e kwartaal 2014					3e kwartaal 2013			
Baan	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
baan 06	2.050	779	2.988	5.817	2.915	1.147	1.390	5.452
baan 24	2.255	3.278	1.858	7.391	2.393	3.655	3.062	9.110
Totaal	4.305	4.057	4.846	13.208	5.308	4.802	4.452	14.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

3e kwartaal 2014					3e kwartaal 2013			
Categorie	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.883	1.709	2.070	5.662	1.963	1.752	2.075	5.790
Kleine luchtvaart	2.422	2.348	2.776	7.546	3.345	3.050	2.377	8.772
Totaal	4.305	4.057	4.846	13.208	5.308	4.802	4.452	14.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

3e kwartaal 2014					3e kwartaal 2013			
Aandrijving	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
Heli	388	425	430	1.243	388	370	318	1.076
Jet	1.578	1.488	1.804	4.870	1.600	1.509	1.720	4.829
Prop	2.339	2.144	2.612	7.095	3.320	2.923	2.414	8.657
Totaal	4.305	4.057	4.846	13.208	5.308	4.802	4.452	14.562

Bron: Rotterdam The Hague Airport

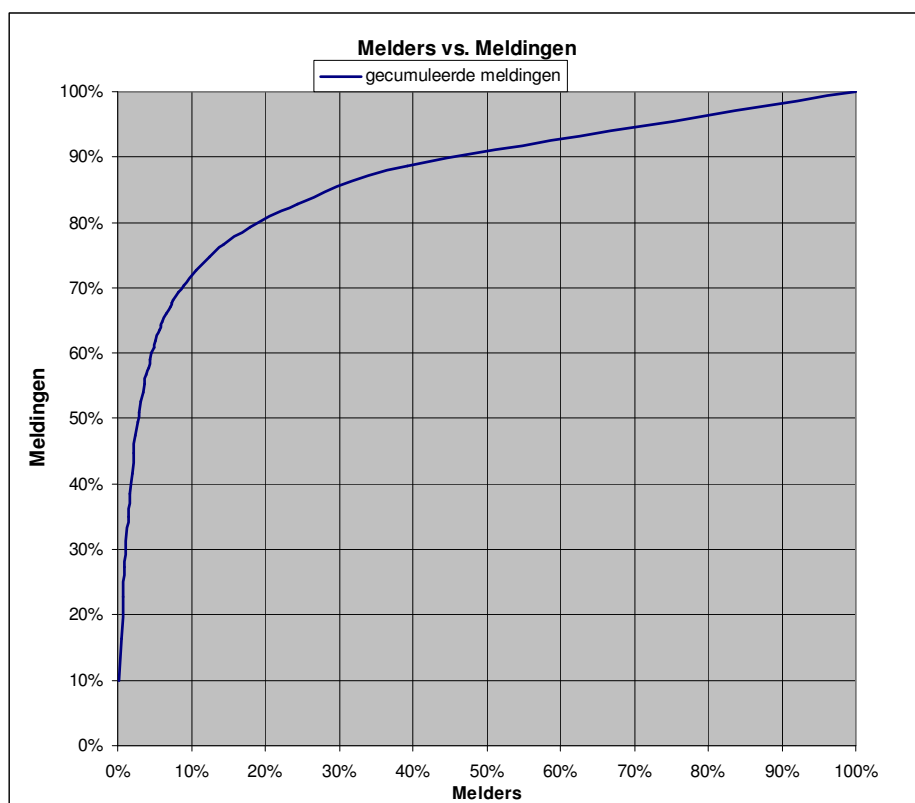
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Juli	1080	1043	799	97	147	17	17	3
Augustus	621	543	416	55	72	50	23	5
September	834	787	548	92	147	12	23	12
Totaal	2535	2373	1763	244	366	79	63	20

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	kwartaal %	Juli	Juli %	Augustus	Augustus %	September	September %
Verkeersvliegtuig	1857	85.6%	821	37.9%	461	21.3%	575	26.5%
Sportvliegtuig	184	8.5%	73	3.4%	48	2.2%	63	2.9%
Helikopter	95	4.4%	30	1.4%	33	1.5%	32	1.5%
Algemeen	20	0.9%	3	0.1%	5	0.2%	12	0.6%
Militair Verkeer	12	0.6%	6	0.3%	1	0.0%	5	0.2%
Zeppelin	1	0.0%	0	0.0%	1	0.0%	0	0.0%
Totaal	2169	100.0%	933	43.0%	549	25.3%	687	31.7%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
249	1	249
61	2	122
26	3	78
15	4	60
8	5	40
7	6	42
7	7	49
3	8	24
3	9	27
1	10	10
1	11	11
2	12	24
2	13	26
1	14	14
1	16	16
2	18	36
1	19	19
1	21	21
1	22	22
1	24	24
1	26	26
1	29	29
1	30	30
1	31	31
1	33	33
1	34	34
1	45	45
1	56	56
1	67	67
1	70	70
1	73	73
2	84	168
1	100	100
1	137	137
1	141	141
1	215	215
410	< Totaal >	2169

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	60.7%	11.5%
maximaal 1 keer per maand	82.0%	20.7%
gemiddeld 1 keer per week of meer	7.1%	67.2%
frequente melders	2.7%	49.4%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	totaal	percentage
Rotterdam	690	67	35	15	807	37.2%
Bergschenhoek	349	50	12	11	422	19.5%
Schiedam	184	80	2	9	275	12.7%
Mijnsheerenland	122	8	6	3	139	6.4%
Hellevoetsluis	104	1	3	0	108	5.0%
Spijkensisse	76	1	0	1	78	3.6%
Berkel En Rodenrijs	47	4	8	1	60	2.8%
Vlaardingen	25	11	1	6	43	2.0%
Gouda	34	4	2	2	42	1.9%
Reeuwijk	23	1	0	0	24	1.1%
Overigen	109	17	27	18	171	7.9%
Totaal	1763	244	96	66	2169	100.0%

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-800	482	64	546	27.2%
Boeing 737-700	448	63	511	25.5%
Airbus A-319	129	0	129	6.4%
Piaggio P-180 Avanti	57	2	59	2.9%
Saab 2000	52	1	53	2.6%
Eurocopter EC-135	35	13	48	2.4%
Robin DR-400	38	0	38	1.9%
Dassault Falcon 7X	20	13	33	1.6%
Bae Systems AVRO RJ-85	31	0	31	1.5%
Overigen/Onbekend	471	88	559	27.9%
Totaal	1763	244	2007	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

3e kwartaal 2014				3e kwartaal 2013		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht
Juli	114	91	0,8	93	97	1,0
Augustus	78	106	1,4	103	67	1,5
September	115	78	0,7	79	86	0,9
Totaal	307	275	0,9	275	250	1,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2014-08-01 13:19:39	Mcdonnell Douglas MD-83	(3) Achterdijk	90,4	Start	4
2014-09-22 13:45:42	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,3	Start	0
2014-07-09 15:23:31	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90	Start	0
2014-08-31 17:00:17	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	1
2014-07-21 15:50:28	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	1
2014-09-22 07:28:12	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	3
2014-08-19 07:19:45	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	0
2014-08-10 17:00:14	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,5	Start	0
2014-09-19 15:53:23	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	1
2014-07-10 08:12:38	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	1

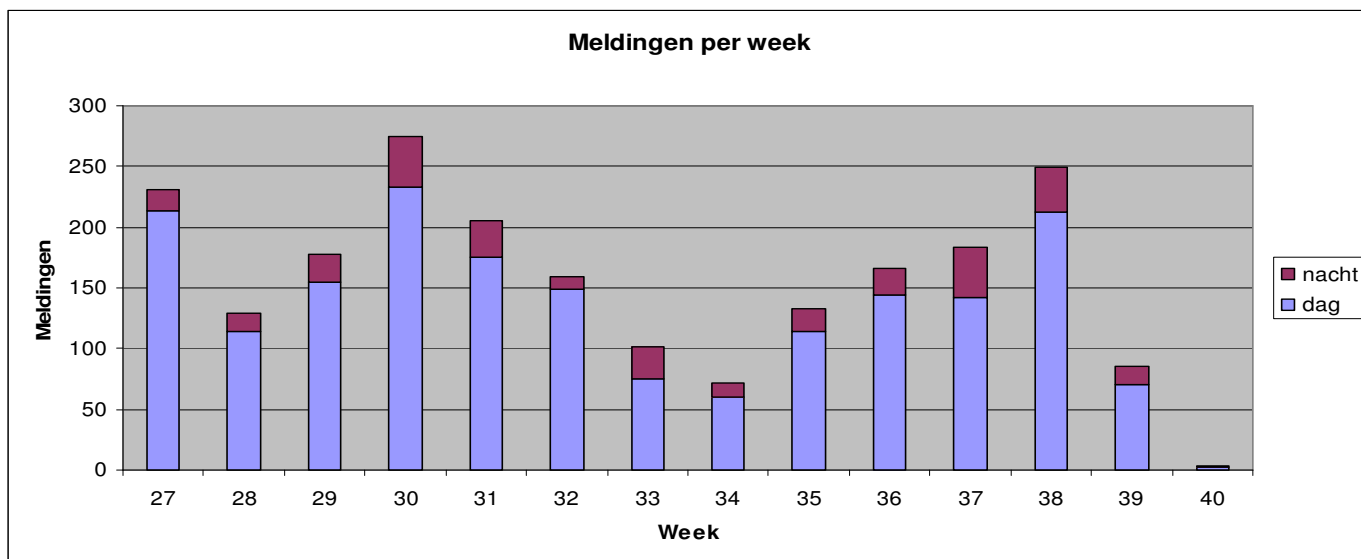
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2014-09-08 23:14:27	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	85,3	Start	1
2014-07-08 23:24:07	Bombardier BD-700 Global Express	(5) Veldkersweg	84,7	Start	1
2014-09-08 06:51:36	Bombardier BD-700 Global Express	(3) Achterdijk	84,3	Start	3
2014-07-08 02:10:36	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	83,9	Landing	0
2014-09-08 23:19:04	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,5	Landing	0
2014-07-28 23:14:52	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,4	Landing	2
2014-08-27 00:12:23	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,1	Landing	4
2014-09-10 23:42:32	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83	Landing	4
2014-08-28 06:40:01	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	82,8	Start	1
2014-09-12 23:35:49	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,5	Landing	0

Situering geluidmeetposten:

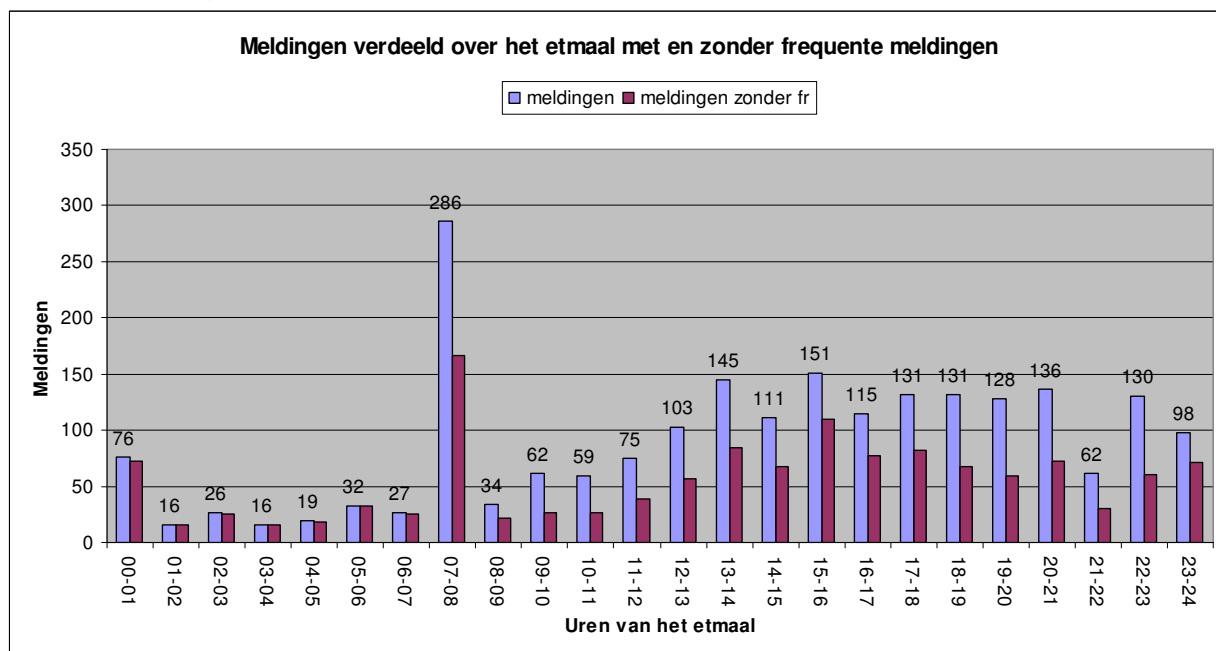
- (1): Kasteelweg, Schiedam;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 3^e kwartaal 2014

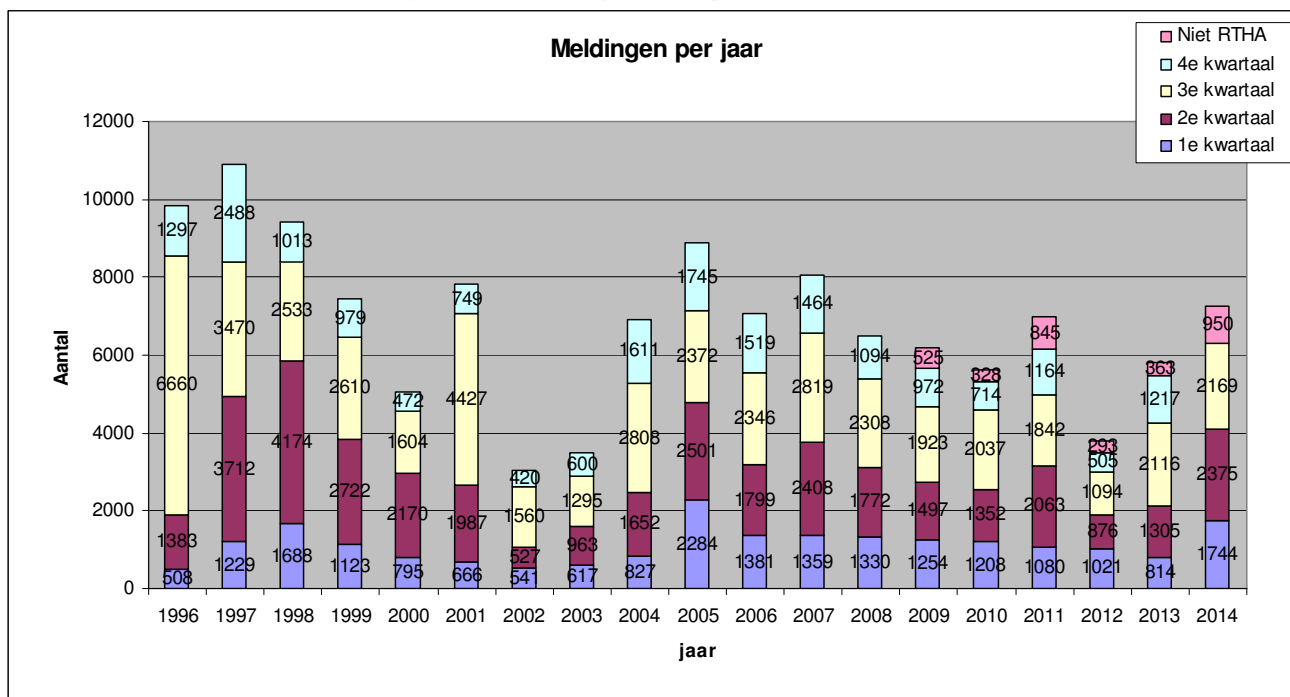


* Week 40 heeft slechts 2 dagen in dit kwartaal

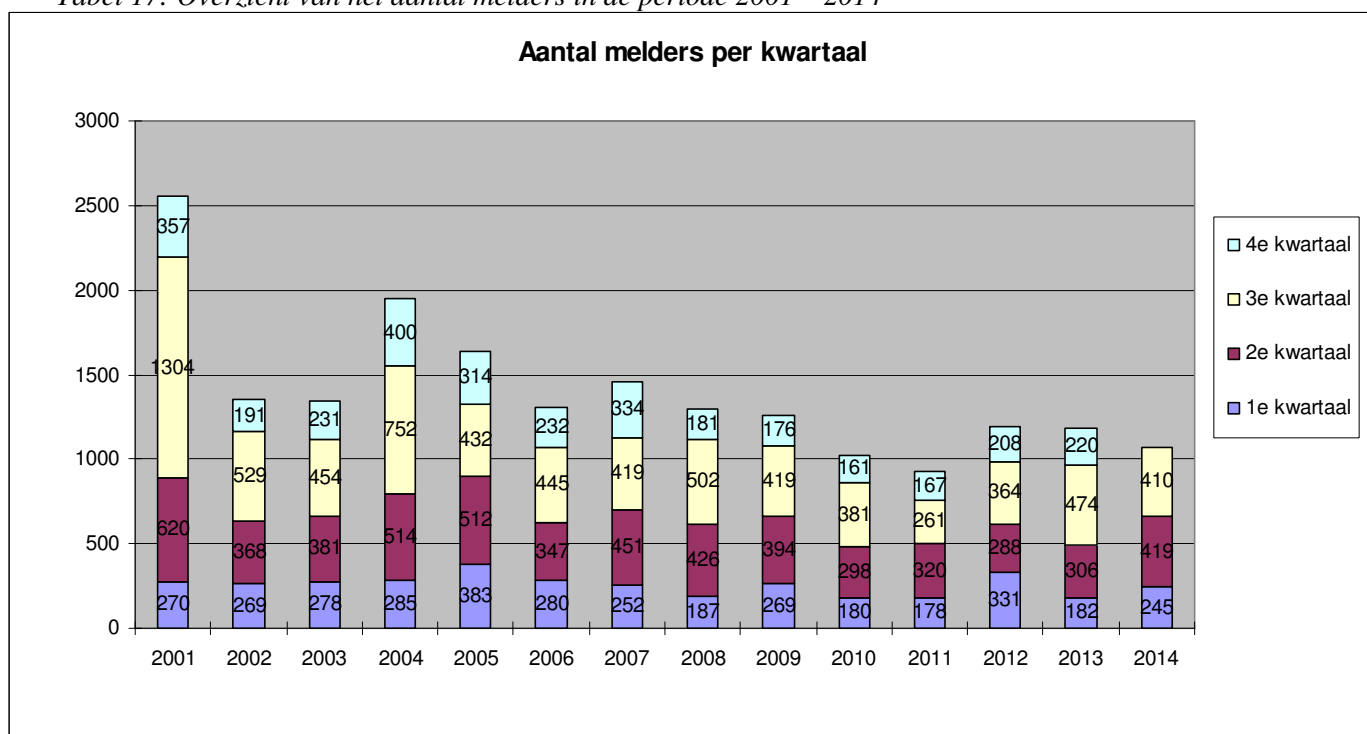
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2014



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2014



BIJLAGE 1

Legenda

3e kwartaal 2014

AANTAL



Meetposten Ranomos

alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

