

Analyse Meldingen Rondom Rotterdam The Hague Airport



JAARRAPPORT 2021

Deze factsheet hoort bij het [Jaarrapport 2021](#). Dit Rapport vermeldt, duidt en analyseert meldingen van burgers over vliegtuigbewegingen bij Rotterdam The Hague Airport (RTHA) die in het gebruiksjaar 2021 (november 2020 t/m oktober 2021) binnenkwamen bij de DCMR Milieudienst Rijnmond. DCMR brengt hiermee de mogelijke oorzaken van geluidhinder door vliegtuigbewegingen van en naar de luchthaven in beeld. Dit rapport is door DCMR opgesteld in opdracht van de Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport (BRR). Ook in gebruiksjaar 2021 is de invloed van de covid-19 pandemie op het gebruik van de luchthaven en meldingen daarover groot ten opzichte van de situatie in pre-coronatijd.

GEBRUIKSJAAR 2021

DCMR onderzocht dit jaar wederom of het wisselende gebruik van de luchthaven (bijvoorbeeld door seizoensinvloeden en/of covid-19 maatregelen) effect heeft op het aantal meldingen en het meldgedrag. Het blijkt dat in de zomerperiode van 2021 verhoudingsgewijs meer meldingen per vlucht zijn ingediend dan voorgaande jaren. Hiermee wordt bevestigd dat het grote verschil in gebruik van de luchthaven tussen de winter- en zomerperiode invloed heeft op het aantal meldingen. Niet uit te sluiten valt dat ook andere factoren van invloed kunnen zijn. Daar is geen nader onderzoek naar gedaan.

CIJFERS IN HET KORT T.O.V. 2020



