

Notitie

Aan

Commissie Regionaal Overleg Rotterdam Airport

Kopie aan

[Klik hier](#) als u tekst wilt invoeren.

Datum	Documentnummer	Project	Auteur
21-5-2024	Klik hier	Jaarrapport meldingen RTHA 2023	Ing. E. Beukenholdt

Onderwerp

Aanvullende gegevens Inspectie Leefomgeving en Transport over RTHA 2023

Achtergrond notitie

Op 1 maart 2024 is het jaarrapport van de DCMR over de analyse van meldingen over Rotterdam The Hague Airport afgerond en gepubliceerd. Zoals in het rapport beschreven staat, waren tijdens de publicatie nog geen gegevens uit de handhavingsrapportage van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) beschikbaar. Dit had gevolgen voor tabel 3 "Overzicht aantal vliegtuigbewegingen in de nachtperiode per categorie" en bijlage I Handhaving geluidruimte. Op 29 februari 2024 is de Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport van ILT gepubliceerd en aangeboden aan de tweede kamer. Hierin staan de ontbrekende gegevens vermeld. Zoals in ons jaarrapport aangekondigd is, volgt er een addendum in de vorm van deze notitie waarin de ontbrekende gegevens worden getoond.

Tabel en toelichting

Door RTHA wordt elk kwartaal aan ILT gemeld hoeveel nachtvluchten (vluchten tussen 23:00 uur en 07:00 uur) hebben plaatsgevonden.

In de tabel hierna (tabel 3 in het jaarrapport) is het aantal nachtvluchten weergegeven per categorie zoals genoemd in het omzettingsbesluit. Ter vergelijking is onderin de tabel ook een weergave van de totalen van gebruiksjaar 2022 opgenomen.

De meest voorkomende vluchten vinden in gebruiksjaar 2023 plaats in de categorieën artikel 4 lid 2a, 4f en 4g.

- Artikel 4 lid 2a betreft luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties of hulpverlening worden ingezet (bijvoorbeeld traumahelikopter).
- Artikel 4 lid 4f zijn de zakelijke overlandvluchten (vluchten waarvan de start en daarop volgende landing niet op hetzelfde luchtvaartterrein plaatsvindt) met maximaal 19 passagiersstoelen..
- Artikel 4 lid 4g zijn de door een turboprop aangedreven vliegtuigen met een maximaal toegelaten startmassa tussen de 6000 en 9000 kg.

Een meer uitgebreide omschrijving van de overigen categorieën wordt in bijlage II van het jaarrapport gegeven.

Maand	Meldingen nacht-periode	Aantal nacht-vluchten	Categorie*												Geen categorie
			Artikel 4											Artikel 6	
			2a	2b	4a	4b	4c	4d	4e	4f	4g	4h	4i	Militair	
November	371	66	32					5	1	24	2		2		
December	360	65	27					4	1	22	10	1			
Januari	381	85	52		2			7	4	15	2	1	2		
Februari	301	56	34					3		15	3	1			
Maart	715	104	52		2			5	1	20	20	4			
April	608	81	39		1			2	3	12	18	5		1	
Mei	962	126	57		1			3	1	25	33	5			1
Juni	1.735	170	71					5		44	42	5	3		
Juli	1.850	167	77		6			1		28	50	5			
Augustus	1.290	136	68					3	4	27	28	6			
September	1.124	113	52		2			6	1	11	35	6			
Oktober	680	82	41					2	2	15	18	3	1		
Totaal	10.377	1.251	602	0	14	0	0	46	18	258	261	42	8	1	1

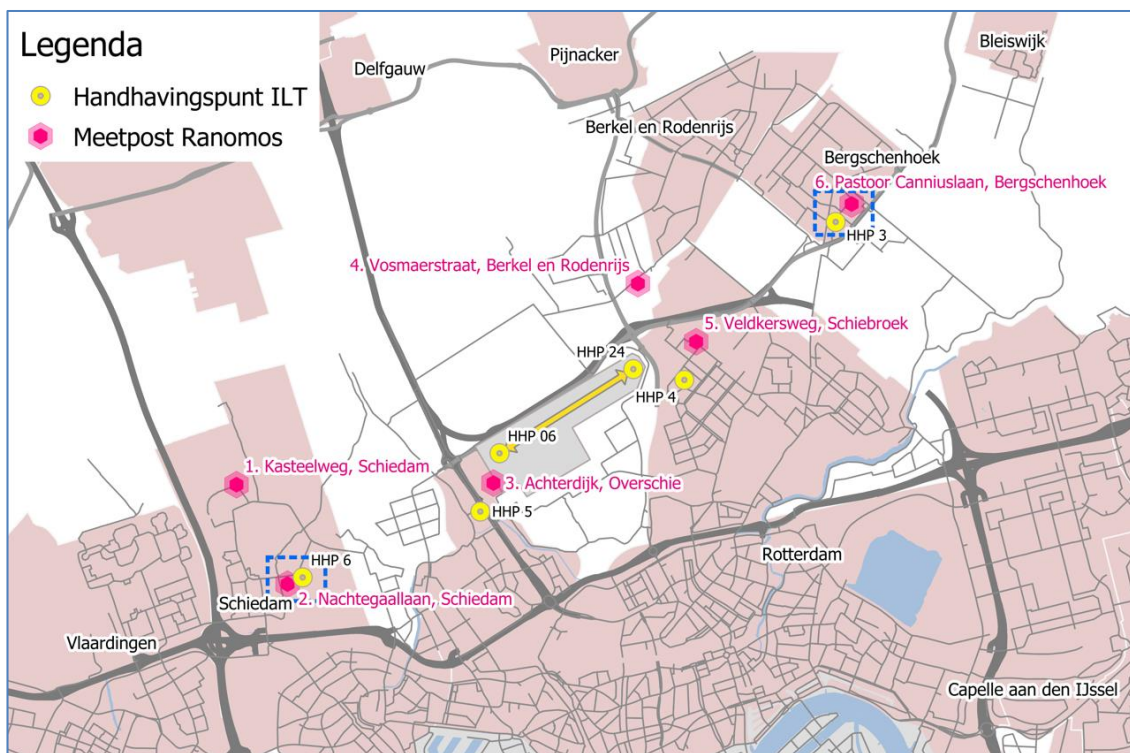
Totaal 2022	7.870	1.308	695	0	3	0	2	46	24	269	224	39	3	3	0
--------------------	--------------	--------------	------------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	------------	------------	-----------	----------	----------	----------

Handhaving geluidruimte

In de bijlagen van het DCMR jaarrapport is jaarlijks een toelichting opgenomen over de handhavingssystematiek. Hierin geven we door middel van een figuur aan waar zich de virtuele rekenkundige handhavingpunten bevinden en wordt uit de ILT-rapportage een tabel overgenomen met de berekende waarden en de grenswaarden op de handhavingpunten. In het DCMR jaarrapport 2024 hadden deze gegevens in bijlage I van dat rapport opgenomen moeten worden. Met de publicatie van het ILT-rapport wordt deze bijlage ingevuld met de onderstaande gegevens. Handhaving van de geluidruimte (zie hoofdstuk 4 Geluid) wordt uitgevoerd met behulp van een computersimulatieberekening. Als input voor de berekening wordt gebruikt gemaakt van de vliegtuigbewegingen (tracks) zoals die in werkelijkheid hebben plaatsgevonden. Daarbij wordt onder meer rekening gehouden met het tijdstip waarop de vliegtuigbeweging heeft plaatsgevonden. Afhankelijk van het tijdstip van het etmaal kan een toeslag in rekening worden gebracht. In de huidige systematiek wordt gebruik gemaakt van de dosismaat (Lden) en vindt de berekening plaats op een beperkt aantal immissiepunten die 'handhavingpunten' worden genoemd. Op deze punten zijn grenswaarden vastgesteld. In bijlage 1 van de omzettingsregeling voor RTHA is de positie van de handhavingpunten aangeduid en is tevens aangegeven welke grenswaarden (jaargemiddeld) op die punten van

toepassing zijn. Het betreft in totaal zes handhavingspunten waarvan er twee aan de koppen van de baan zijn gesitueerd (punt 1 is HHP06 en punt 2 is HHP24). De overige handhavingspunten (3, 4, 5 en 6) bevinden zich respectievelijk in Bergschenhoek, Schiebroek, Overschie en Schiedam. Zie de figuur 1 hieronder.

Hh-punt	Locatie	Geluidsnorm Lden in dB(A)	Berekende geluidbelasting Lden in dB(A)	Percentage capaciteitsverbruik
1	Baankop 06	68,77	68,15	86,70%
2	Baankop 24	69,95	69,24	84,90%
3	Bergschenhoek	54,36	53,53	82,60%
4	Schiebroek	53,98	51,12	51,80%
5	Overschie	55,01	51,89	48,80%
6	Schiedam	53,89	53,67	95,10%



Figuur 1: Overzicht locaties handhavingspunten en geluidmeetpunten