

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 1^e kwartaal 2017

Datum: 1 juni 2017
Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2017. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het eerste kwartaal van 2017 totaal 3399 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 266 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het eerste kwartaal laat een sterke stijging (verdubbeling) zien van het aantal klachten ten opzichte van vorige eerste kwartalen. Dit percentage wordt voor een groot deel veroorzaakt door de toename van het aantal meldingen van frequente melderders. In het vorige eerste kwartaal waren de frequente klagers verantwoordelijk voor 51% van de klachten, in dit kwartaal is dat 69%. In dit kwartaal waren 5 bewoners verantwoordelijk voor de helft van het aantal klachten. In totaal waren er 261 melderders.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2017				1 ^e kwartaal 2016			
Baan	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwar- taal	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwar- taal
06	1.478	1.175	1.420	4.073	620	1.371	2.477	4.468
24	1.762	1.904	3.118	6.784	2.390	2.285	1.929	6.604
Totaal	3.240	3.079	4.538	10.857	3.010	3.656	4.406	11.072

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	1 ^e kwartaal 2017				1 ^e kwartaal 2016			
Categorie	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwar- taal	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwar- taal
Grote luchtvaart	1.349	1.350	1.609	4.308	1.335	1.602	1.908	4.845
Kleine luchtvaart	1.891	1.729	2.929	6.549	1.675	2.054	2.498	6.227
Totaal	3.240	3.079	4.538	10.857	3.010	3.656	4.406	11.072

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	1 ^e kwartaal 2017				1 ^e kwartaal 2016			
Aandrijving	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwar- taal	Jan.	Feb.	Mrt.	Kwart- aal
Heli	428	355	456	1.239	381	428	532	1.341
Jet	1.298	1.366	1.613	4.277	1.182	1.387	1.620	4.189
Prop	1.514	1.358	2.469	5.341	1.447	1.841	2.254	5.542
Totaal	3.240	3.079	4.538	10.857	3.010	3.656	4.406	11.072

Bron: Rotterdam The Hague Airport

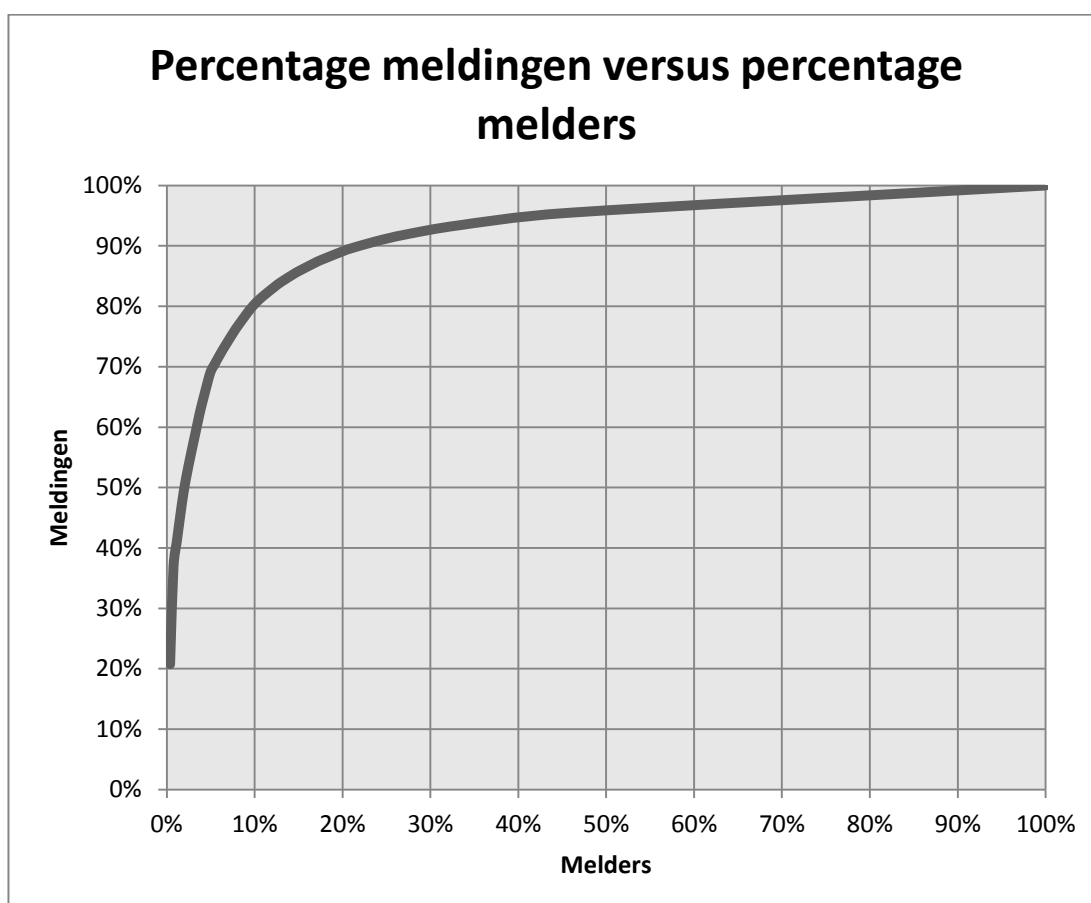
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Jan.	811	780	672	58	50	16	8	7
Feb.	1121	1100	942	81	77	9	8	4
Maart.	1467	1419	1167	113	139	26	16	6
Totaal	3399	3299	2781	252	266	51	32	17

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Januari		Februari		Maart	
Verkeersvliegtuig	2822	90%	695	22%	976	31%	1151	37%
Sportvliegtuig	140	4%	21	1%	21	1%	98	3%
Onbekend	112	4%	30	1%	29	1%	53	2%
Helikopter	33	1%	7	0%	13	0%	13	0%
Algemeen	24	1%	8	0%	4	0%	12	0%
Militair	2	0%	0	0%	1	0%	1	0%
Totaal	3133	100%	761	24%	1044	33%	1328	42%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
142	1	142
32	2	64
16	3	48
9	4	36
8	5	40
1	6	6
7	7	49
2	8	16
5	9	45
1	10	10
4	11	44
2	13	26
3	14	42
1	15	15
1	16	16
1	18	18
1	20	20
1	22	22
3	24	72
1	26	26
3	28	84
1	30	30
1	31	31
1	32	32
1	33	33
1	62	62
1	67	67
1	69	69
1	80	80
1	81	81
1	82	82
1	86	86
1	98	98
1	122	122
1	131	131
1	133	133
1	505	505
1	650	650
261	totaal	3133

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	1e Kwartaal 2017		1e Kwartaal 2016	
	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	54,41%	4,53%	54,44%	8,90%
maximaal 1 keer per maand	72,80%	8,11%	72,59%	16,09%
gemiddeld 1 keer per week of meer	13,03%	84,04%	8,11%	64,79%
frequente melders	4,98%	69,14%	4,25%	51,17%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Plaats						
Bergschenhoek	1714	147	18	16	1895	60,49%
Rotterdam	511	39	28	9	587	18,74%
Schiedam	70	35	2	2	109	3,48%
Pijnacker	100	0	0	0	100	3,19%
Delft	90	0	0	0	90	2,87%
Moordrecht	68	8	4	3	83	2,65%
Berkel en Rodenrijs	54	4	0	0	58	1,85%
Spijkenisse	51	2	1	0	54	1,72%
Maasland	30	0	0	0	30	0,96%
Mijnsheerenland	22	5	2	0	29	0,93%
Overigen	71	12	13	2	98	3,13%
Totaal	2781	252	68	32	3133	100,00%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	1111	90	1201	38,33%
Boeing 737-700	623	23	646	20,62%
Bae Systems AVRO RJ-85	164	2	166	5,30%
Piaggio P-180 Avanti	104	22	126	4,02%
Embraer ERJ 190-100	114	9	123	3,93%
Embraer ERJ-170	102	2	104	3,32%
Robin DR-400	69	0	69	2,20%
Cessna 172 Skyhawk	48	0	48	1,53%
Dassault Falcon 7X	23	23	46	1,47%
Overigen/Onbekend	491	113	604	19,28%
Totaal	2849	284	3133	100,00%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	1e Kwartaal 2017			1e Kwartaal 2016		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Januari	66	48	1,4	42	60	0,7
Februari	89	44	2,0	57	44	1,3
Maart	129	69	1,9	102	61	1,7
Totaal	284	161	1,8	201	165	1,2

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2017-03-30 07:21:50	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,4	Start	6
2017-03-13 07:09:08	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,2	Start	8
2017-03-16 07:19:51	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,0	Start	6
2017-02-01 11:52:15	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,0	Start	1
2017-03-04 18:21:19	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,9	Start	2
2017-02-13 15:38:00	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,6	Terrein	0
2017-02-04 18:06:10	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	0
2017-02-06 07:16:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	1
2017-01-04 15:41:40	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,1	Start	0
2017-03-06 07:23:48	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,0	Start	4

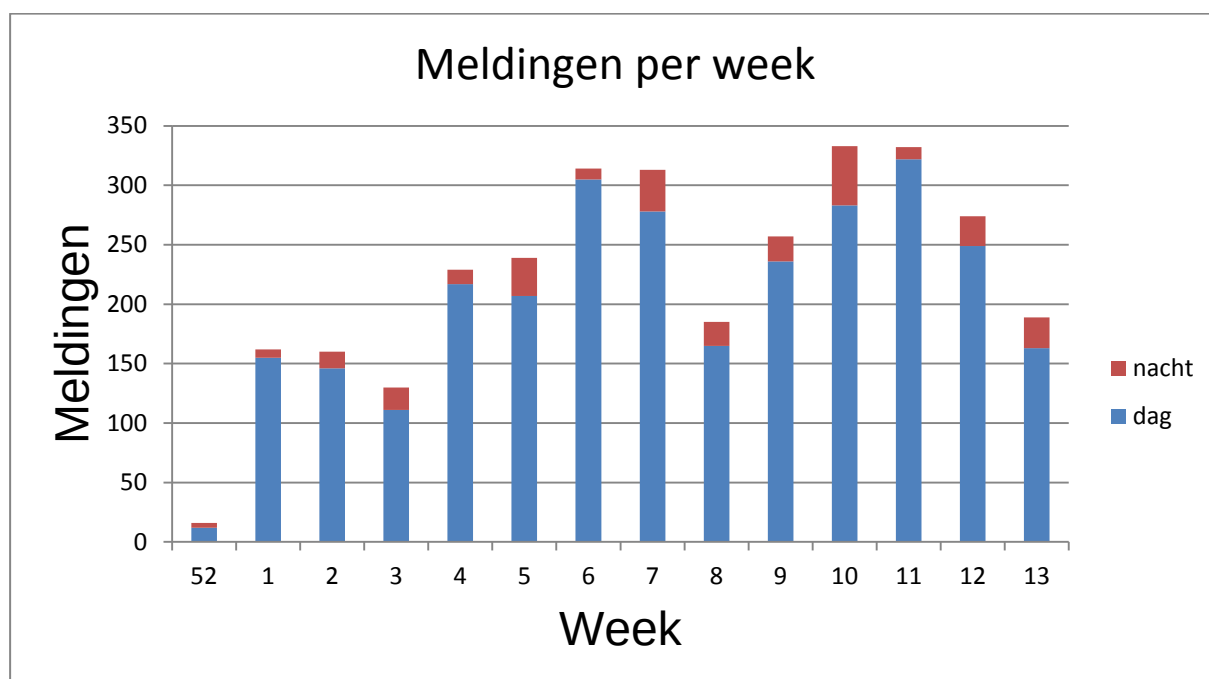
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2017-02-24 00:37:37	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Landing	9
2017-02-24 00:48:31	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	84,1	Landing	9
2017-01-30 00:21:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,9	Landing	3
2017-02-05 23:28:24	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,6	Landing	2
2017-03-20 01:24:17	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,5	Landing	8
2017-03-07 23:08:58	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,5	Landing	6
2017-02-04 23:57:24	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,4	Landing	3
2017-03-11 23:39:39	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,3	Landing	3
2017-03-27 23:03:52	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	83,2	Start	3
2017-03-22 01:12:31	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	82,7	Landing	3

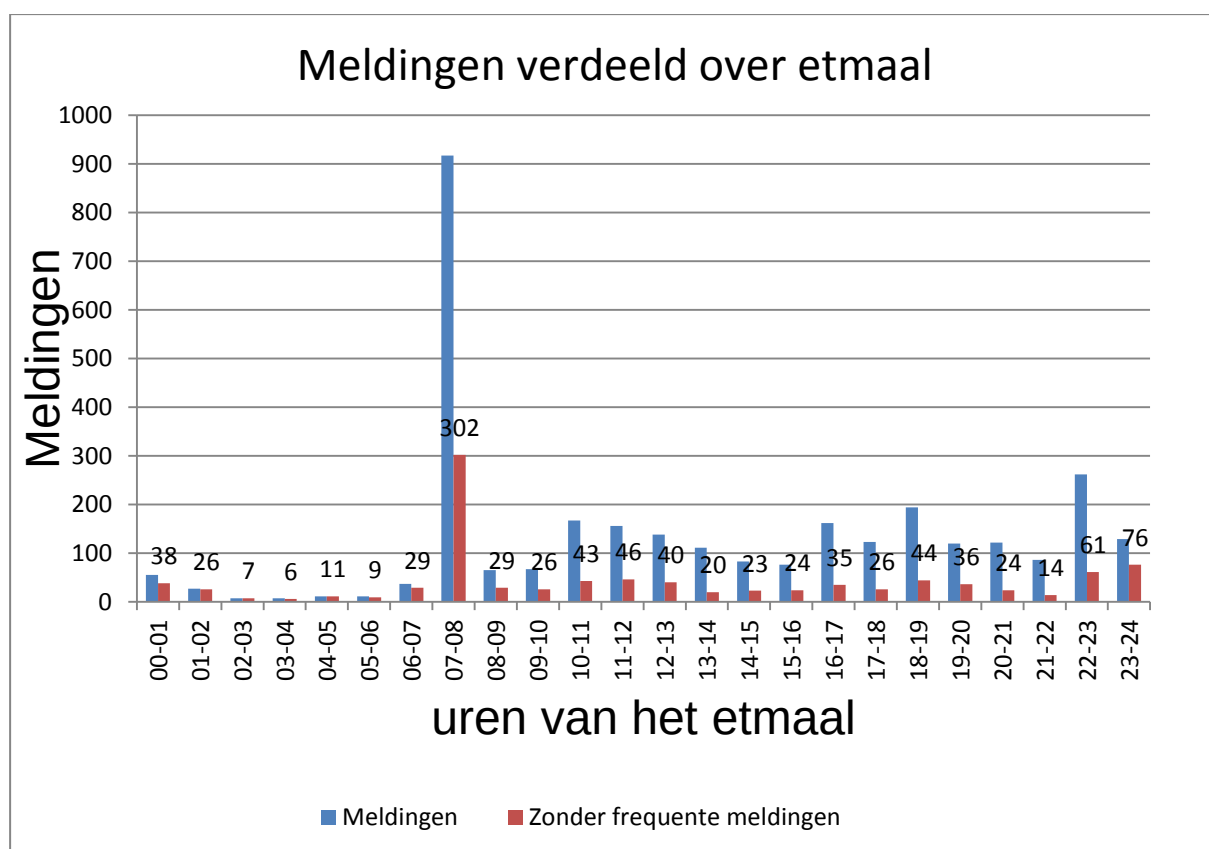
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

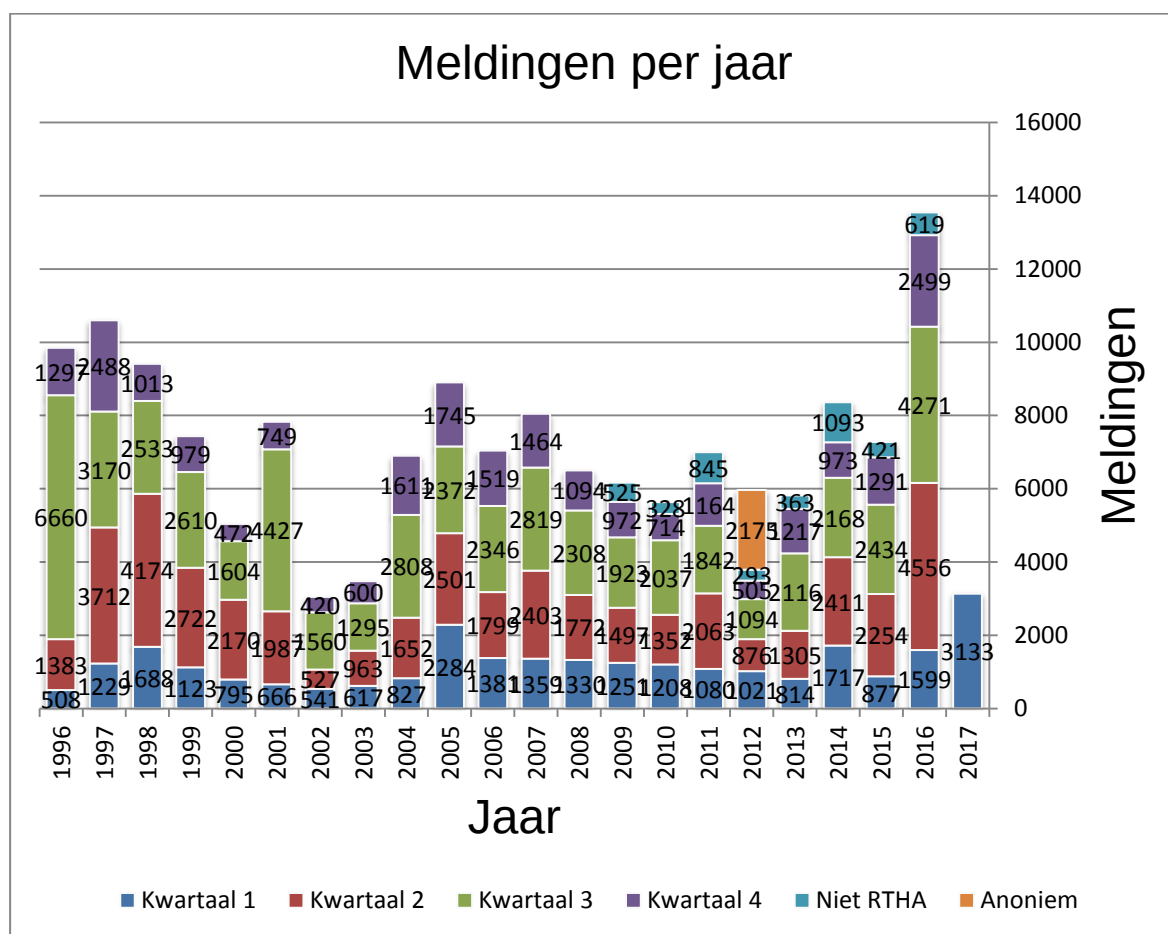
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



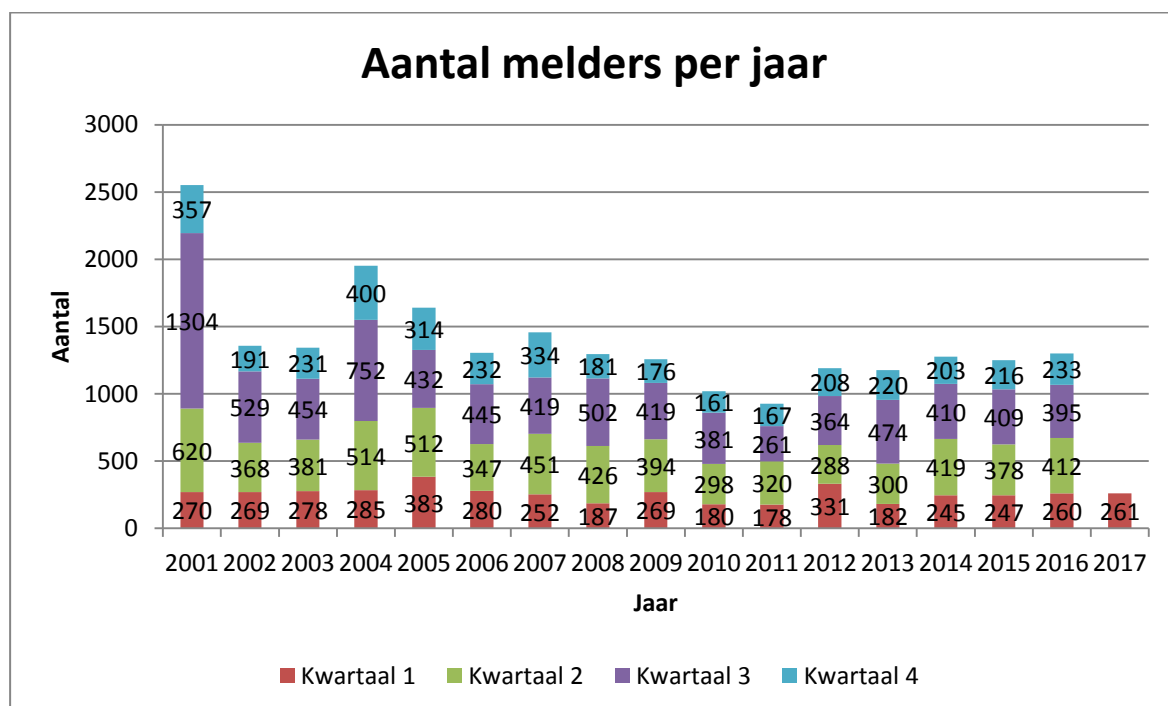
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2017



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2017



Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Vroege ochtend (7.00 - 8.00 uur), geen bijzonderheden	1	Enkele vluchten kort achter elkaar
2	Landing, 22.00 - 23.00 uur, normaal vluchtpatroon	1	Bocht iets eerder ingedraaid dan meest voorkomende vliegpatroon
3	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	4	aanleiding interferentie Schiphol verkeer
4	Positievlucht	1	3 vluchten binnen half uur na elkaar richting Schiphol over Berkel en RR
5	Business jet tussen 23.00 en 07.00 uur	4	waarvan 1x intercontinentale vlucht, dus veel brandstof (toestel zwaar)
6	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	6	In de periode dat op Schiphol Kaagbaan in revisie (v.a. 18 mrt)*
7	Piaggio P180	2	1x Medische vlucht naar Groningen 1x buitenlands toestel afkomstig uit Parijs om 1:20 over centrum Gouda

* Een aantal voorvallen zijn ter beoordeling aan IL&T voorgelegd.

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 2
- 2 - 10
- 10 - 35
- 35 - 650

