

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 2^e kwartaal 2017

Datum: 15 augustus 2017

Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond

Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2017. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het tweede kwartaal van 2017 totaal 5653 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 663 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het tweede kwartaal laat een stijging van ca. 10% zien van het aantal klachten ten opzichte van het tweede kwartaal vorig jaar. Dit percentage wordt voor een groot deel veroorzaakt door de toename van het aantal unieke melders. In het vorige tweede kwartaal waren er in totaal 412 unieke melders, dit kwartaal zijn dat er 567. Een toename van bijna 38%. Het percentage frequente melders bleef nagenoeg gelijk, al dienden zij relatief minder meldingen in.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2017				2 ^e kwartaal 2016			
Baan	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
06	1683	2401	1641	5725	1718	3189	1995	6902
24	3097	2788	3588	9473	3279	2002	2951	8232
Totaal	4780	5189	5229	15198	4997	5191	4946	15134

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	2 ^e kwartaal 2017				2 ^e kwartaal 2016			
Categorie	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Grote luchtvaart	1619	1928	1841	5388	1829	2128	2141	6098
Kleine luchtvaart	3161	3261	3388	9810	3168	3063	2805	9036
Totaal	4780	5189	5229	15198	4997	5191	4946	15134

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	2 ^e kwartaal 2017				2 ^e kwartaal 2016			
Aandrijving	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Heli	537	587	624	1748	549	517	554	1620
Jet	1649	1931	1869	5449	1718	2036	2074	5828
Prop	2594	2671	2736	8001	2730	2638	2318	7686
Totaal	4780	5189	5229	15198	4997	5191	4946	15134

Bron: Rotterdam The Hague Airport

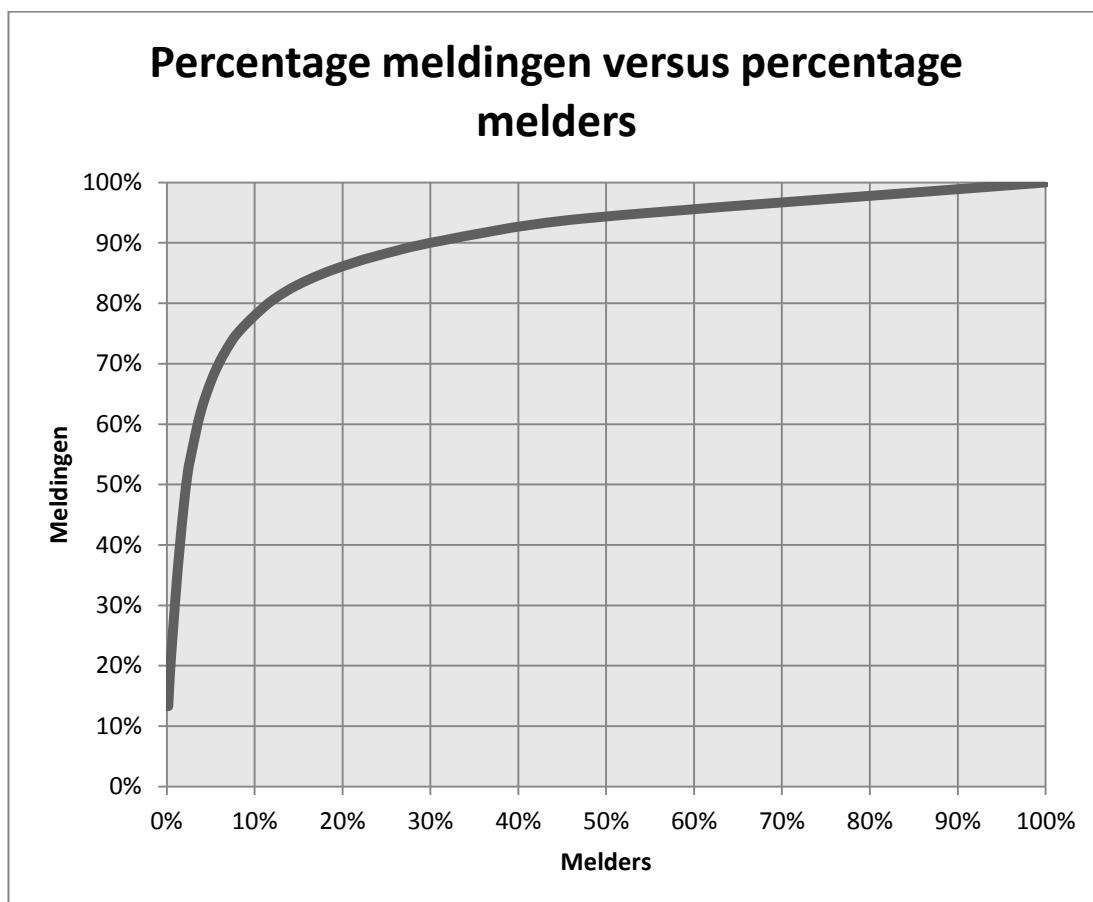
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over 4207luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
April	1583	1542	1159	157	226	20	9	12
Mei	2108	2035	1596	186	253	40	16	17
Juni	1962	1871	1452	235	184	38	36	17
Totaal	5653	5448	4207	578	663	98	61	46

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		April		Mei		Juni	
Verkeersvliegtuig	4413	88%	1201	24%	1647	33%	1565	31%
Onbekend	271	5%	67	1%	122	2%	82	2%
Sportvliegtuig	180	4%	63	1%	54	1%	63	1%
Algemeen	65	1%	13	0%	20	0%	32	1%
Helikopter	50	1%	12	0%	9	0%	29	1%
Militair	11	0%	1	0%	3	0%	7	0%
Totaal	4990	100%	1357	27%	1855	37%	1778	36%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
299	1	299
90	2	180
43	3	129
25	4	100
15	5	75
11	6	66
6	7	42
6	8	48
5	9	45
2	10	20
4	11	44
7	12	84
5	13	65
2	14	28
3	15	45
1	18	18
1	19	19
1	20	20
2	21	42
2	22	44
2	23	46
2	26	52
1	27	27
1	28	28
1	30	30
1	32	32
1	33	33
1	34	34
2	36	72
2	40	80
1	46	46
1	48	48
1	50	50
1	59	59
2	60	120
2	62	124
1	64	64
1	91	91
1	103	103
1	118	118
1	123	123
1	135	135
2	140	280

1	160	160
1	165	165
1	173	173
1	176	176
1	194	194
1	250	250
1	664	664
567	totaal	4990

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	2e Kwartaal 2017		2e Kwartaal 2016	
1 keer per kwartaal	52,73%	5,99%	54,63%	5,02%
maximaal 1 keer per maand	76,19%	12,18%	77,07%	10,00%
gemiddeld 1 keer per week of meer	10,76%	79,00%	11,46%	83,69%
frequente melders	4,76%	66,03%	5,12%	72,66%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	1875	249	30	14	2168	43,45%
ROTTERDAM	1325	99	59	14	1497	30,00%
SCHIEDAM	129	158	4	8	299	5,99%
ZEVENHUIZEN ZH	162	11	6	1	180	3,61%
MIJNSHEERENLAND	124	12	2	5	143	2,87%
BERKEL EN RODENRIJS	66	13	0	3	82	1,64%
GOUDA	60	4	11	0	75	1,50%
PIJNACKER	66	1	1	0	68	1,36%
DELFT	59	2	5	0	66	1,32%
MAASLAND	62	0	0	0	62	1,24%
Overigen	279	29	25	17	350	7,01%
Totaal	4207	578	143	62	4990	100,00%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	1402	112	1514	30,34%
Boeing 737-700	1230	130	1360	27,25%
Piaggio P-180 Avanti	231	39	270	5,41%
Embraer ERJ 190-100	207	19	226	4,53%
Airbus A-320	110	20	130	2,61%
Robin DR-400	111	0	111	2,22%
Cessna 172 Skyhawk	110	0	110	2,20%
Dassault Falcon 7X	32	62	94	1,88%
Embraer ERJ-170	54	0	54	1,08%
Overigen/Onbekend	863	258	1121	22,46%
Totaal	4350	640	4990	100,00%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	2e Kwartaal 2017			2e Kwartaal 2016		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
April	166	93	1,8	139	106	1,3
Mei	202	114	1,8	137	90	1,5
Juni	271	119	2,3	314	138	2,3
Totaal	639	326	2,0	590	334	1,8

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing / start	Meldingen
2017-05-11 11:10:57	Boeing 737-400	(5) Veldkersweg	90,2	Start	3
2017-06-16 09:37:15	Boeing CH-47 (Heli)	(4) Vosmaerstraat	89,5	Start	0
2017-04-05 13:46:52	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	2
2017-04-18 13:09:34	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	3
2017-05-06 13:23:04	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	3
2017-05-25 19:48:35	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,2	Landing	0
2017-05-25 11:23:38	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89	Start	4
2017-04-23 12:21:29	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,9	Start	3
2017-05-11 16:33:54	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,9	Start	4
2017-05-09 13:08:46	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,9	Start	1

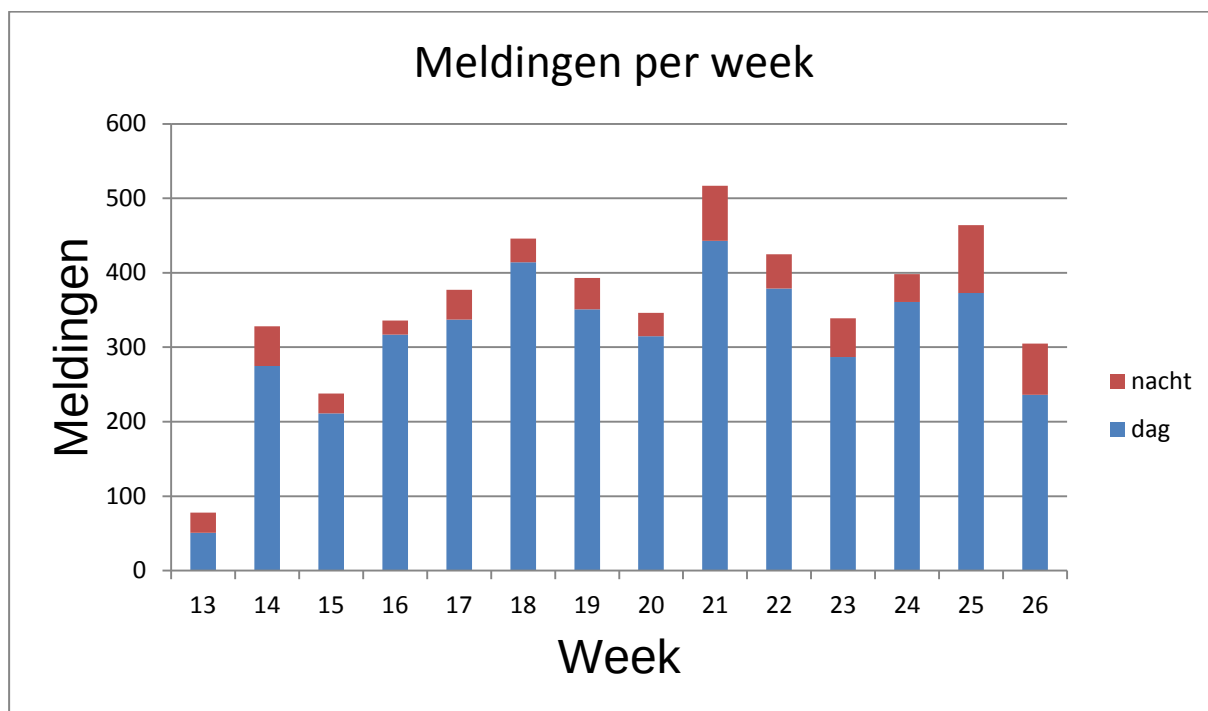
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing / start	Meldingen
2017-05-06 00:31:54	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	86,4	Start	11
2017-05-25 03:02:27	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	85,6	Landing	8
2017-06-20 00:20:41	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	85,5	Landing	8
2017-05-28 23:07:21	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	85,3	Landing	6
2017-06-08 23:01:06	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	84,4	Landing	0
2017-04-17 23:00:56	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	84,3	Landing	1
2017-05-10 06:12:43	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,2	Start	9
2017-05-03 23:06:29	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	84,1	Landing	0
2017-06-05 03:12:08	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	84,1	Landing	13
2017-06-20 23:00:37	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	84,1	Landing	1

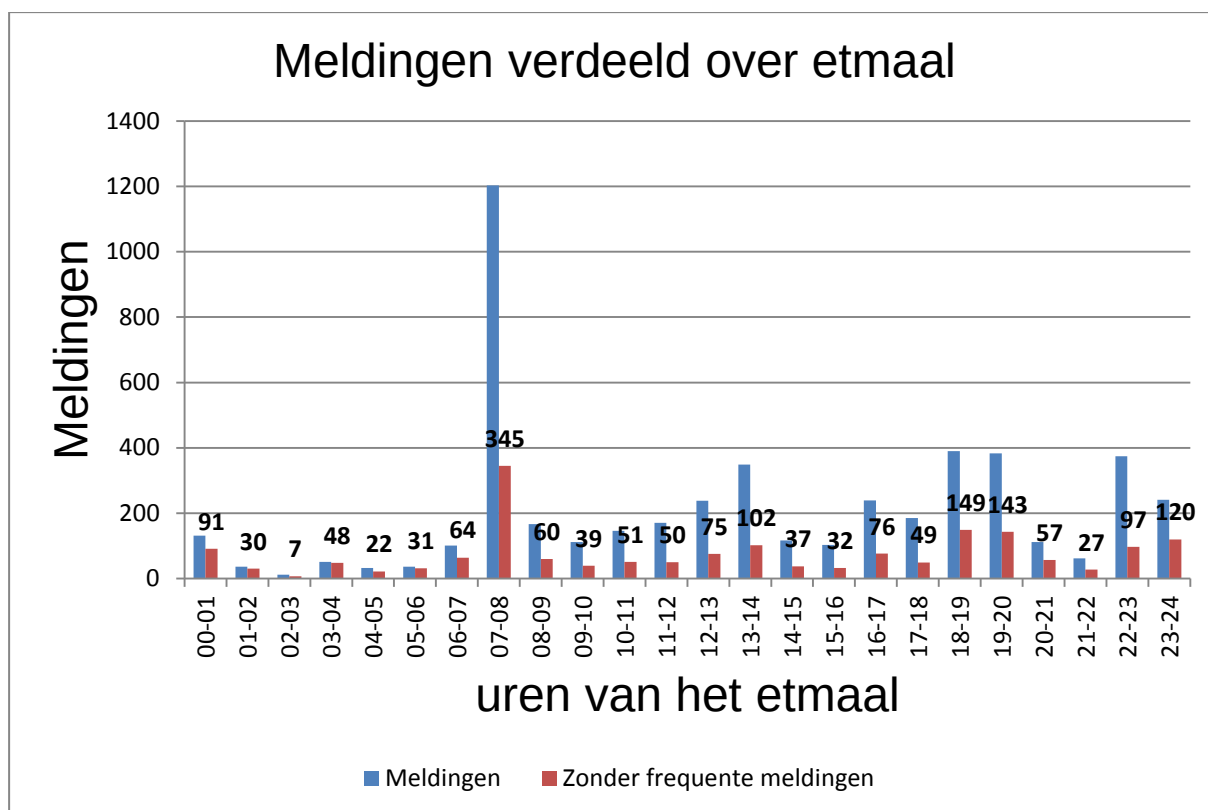
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

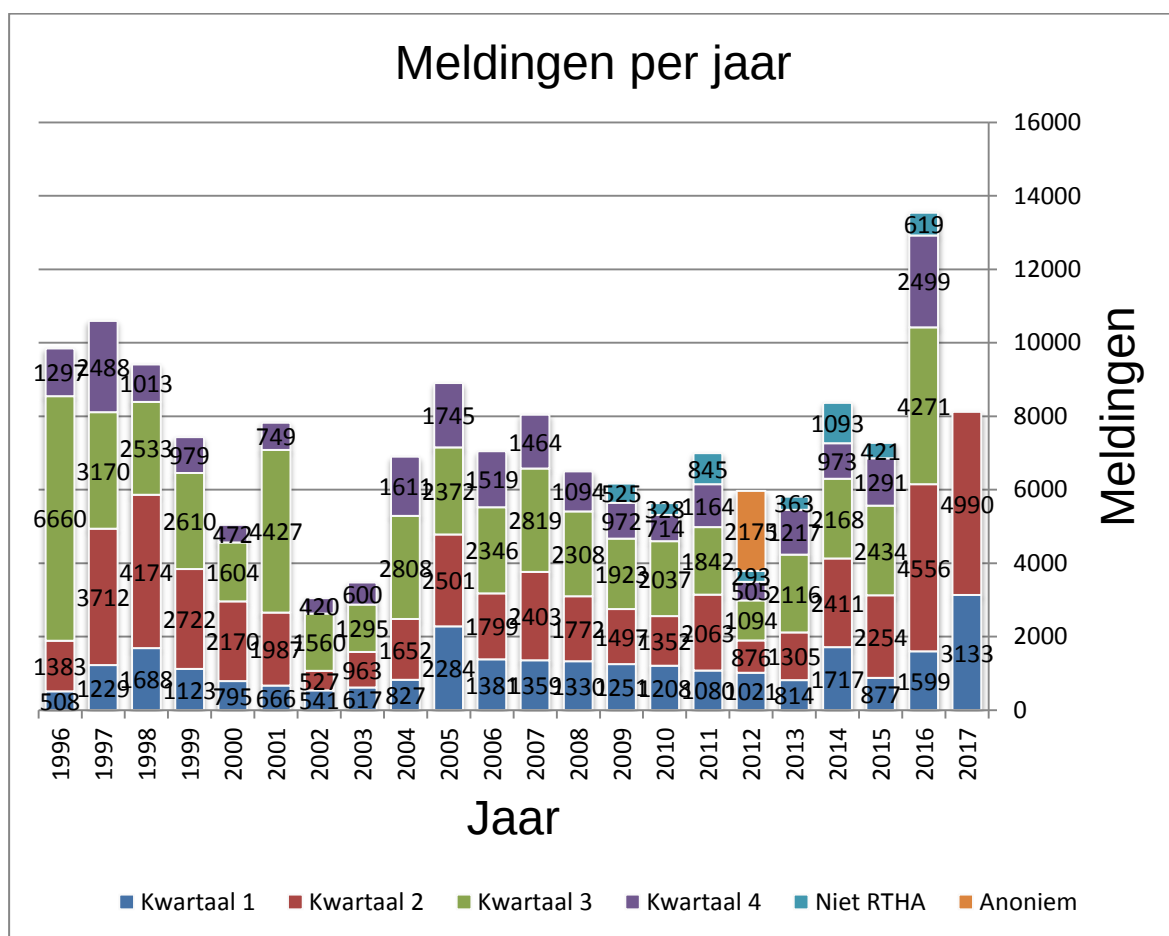
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



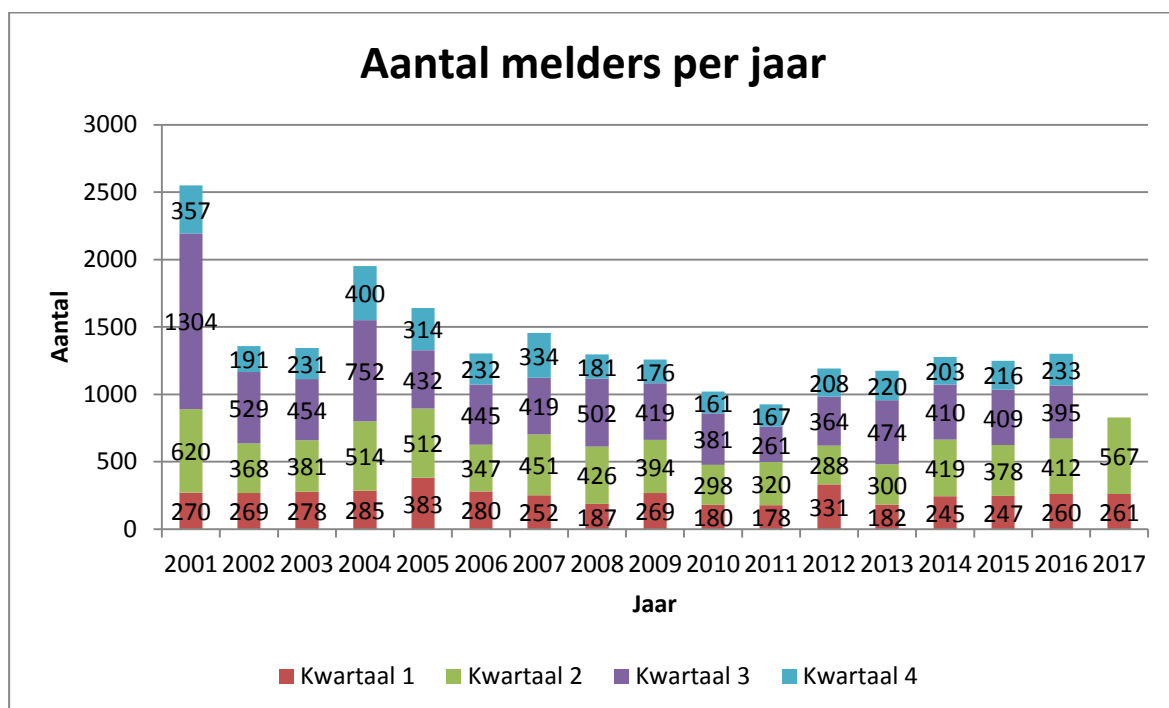
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2017



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2017



Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

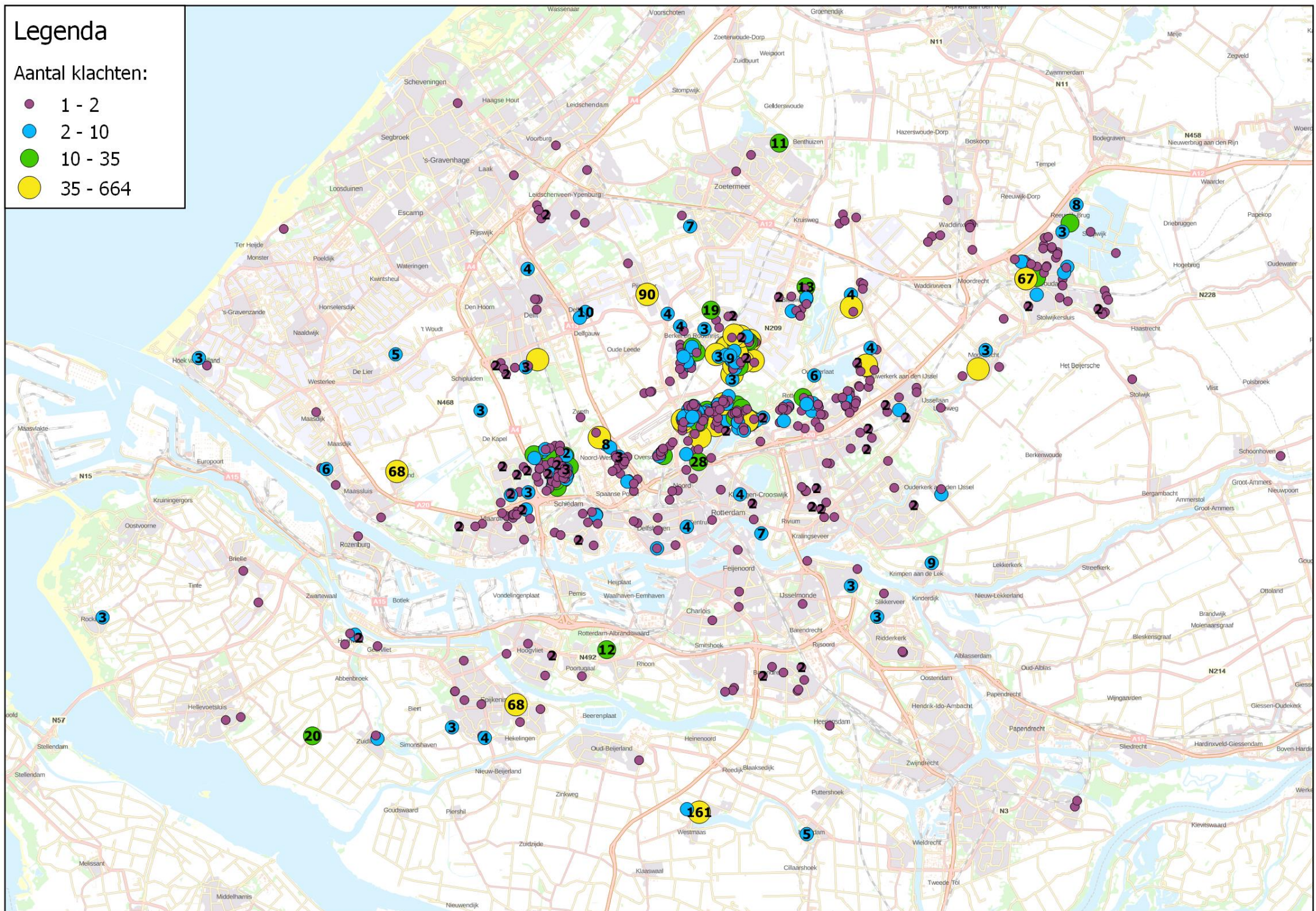
Nr.	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal Voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Vroege ochtend (7.00 – 8.00 uur), geen bijzonderheden	3	geen
2	Vroege ochtend, wel bijzonderheden	1	toestel heeft vreemde route gevolgd -> incident waarvan oorzaak onbekend
3	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	19	16 maal aanleiding interferentie Schiphol verkeer 2 maal voorgelegd aan ILT -> meteo oorzaak, 1 maal afwijkend toesteltype met de hand gevlogen
4	Piaggio P180	4	3 maal een nachtvlucht
5	Business jet tussen 23.00 en 7.00 uur	6	waarvan 4 intercontinentaal, veel brandstof en dus zwaar
6	Nacht tussen 23:00 en 7.00	6	waarvan 1 met doorstart -> incident en 2 met een medisch incident
7	Toestel met opstart problemen	1	toestel had lege accu's, langere tijd achter hangar motor laten draaien

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal klachten:

- 1 - 2
- 2 - 10
- 10 - 35
- 35 - 664



Legenda

Aantal klachten:

- 1 - 23
- 23 - 91
- 91 - 252
- 252 - 664

