

# **Kwartaalrapportage**

## **Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 3<sup>e</sup> kwartaal 2017**

Datum: 15 november 2017

Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het derde kwartaal van 2017. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

## SAMENVATTING

Er zijn in het derde kwartaal van 2017 totaal 5052 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 302 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het derde kwartaal laat een stijging van ca. 11% zien van het aantal meldingen ten opzichte van het derde kwartaal vorig jaar. Deze stijging is te verklaren door een toename van ca. 28% in het aantal melders ten opzichte van het derde kwartaal vorig jaar. Deze trend is in lijn met het vorige kwartaal. Opvallend is vooral de stijging van bijna 50% in het aantal nachtmeldingen.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

Bijlage 1 bevat een nieuwe weergave van de meldingen op kaart. Meldingen worden per punt met een groene bol aangegeven. Het formaat van de bol geeft het aantal meldingen weer. Daaronder ligt een zogenaamde 'heatmap', deze geeft het aantal unieke melders in de directe omgeving weer. Hoe intenser de kleur, hoe meer melders in die omgeving.

## TABELLEN

**Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport**

|               | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2017 |             |             |              | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2016 |             |             |              |
|---------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Baan          | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     |
| 06            | 1717                         | 1568        | 1185        | 4470         | 788                          | 1859        | 1717        | 4364         |
| 24            | 3097                         | 3365        | 3440        | 9902         | 4221                         | 3182        | 3412        | 10815        |
| <b>Totaal</b> | <b>4814</b>                  | <b>4933</b> | <b>4625</b> | <b>14372</b> | <b>5009</b>                  | <b>5041</b> | <b>5129</b> | <b>15179</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

**Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport**

|                   | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2017 |             |             |              | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2016 |             |             |              |
|-------------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Categorie         | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     |
| Grote luchtvaart  | 1793                         | 1659        | 1758        | 5210         | 1966                         | 1873        | 2127        | 5966         |
| Kleine luchtvaart | 3021                         | 3274        | 2867        | 9162         | 3043                         | 3168        | 3002        | 9213         |
| <b>Totaal</b>     | <b>4814</b>                  | <b>4933</b> | <b>4625</b> | <b>14372</b> | <b>5009</b>                  | <b>5041</b> | <b>5129</b> | <b>15179</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

**Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving**

|               | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2017 |             |             |              | 3 <sup>e</sup> kwartaal 2016 |             |             |              |
|---------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| Aandrijving   | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     | Juli                         | Aug         | Sept        | Kwartaal     |
| Heli          | 527                          | 600         | 450         | 1577         | 545                          | 465         | 557         | 1567         |
| Jet           | 1797                         | 1697        | 1773        | 5267         | 1759                         | 1834        | 2025        | 5618         |
| Prop          | 2490                         | 2636        | 2402        | 7528         | 2705                         | 2742        | 2547        | 7994         |
| <b>Totaal</b> | <b>4814</b>                  | <b>4933</b> | <b>4625</b> | <b>14372</b> | <b>5009</b>                  | <b>5041</b> | <b>5129</b> | <b>15179</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

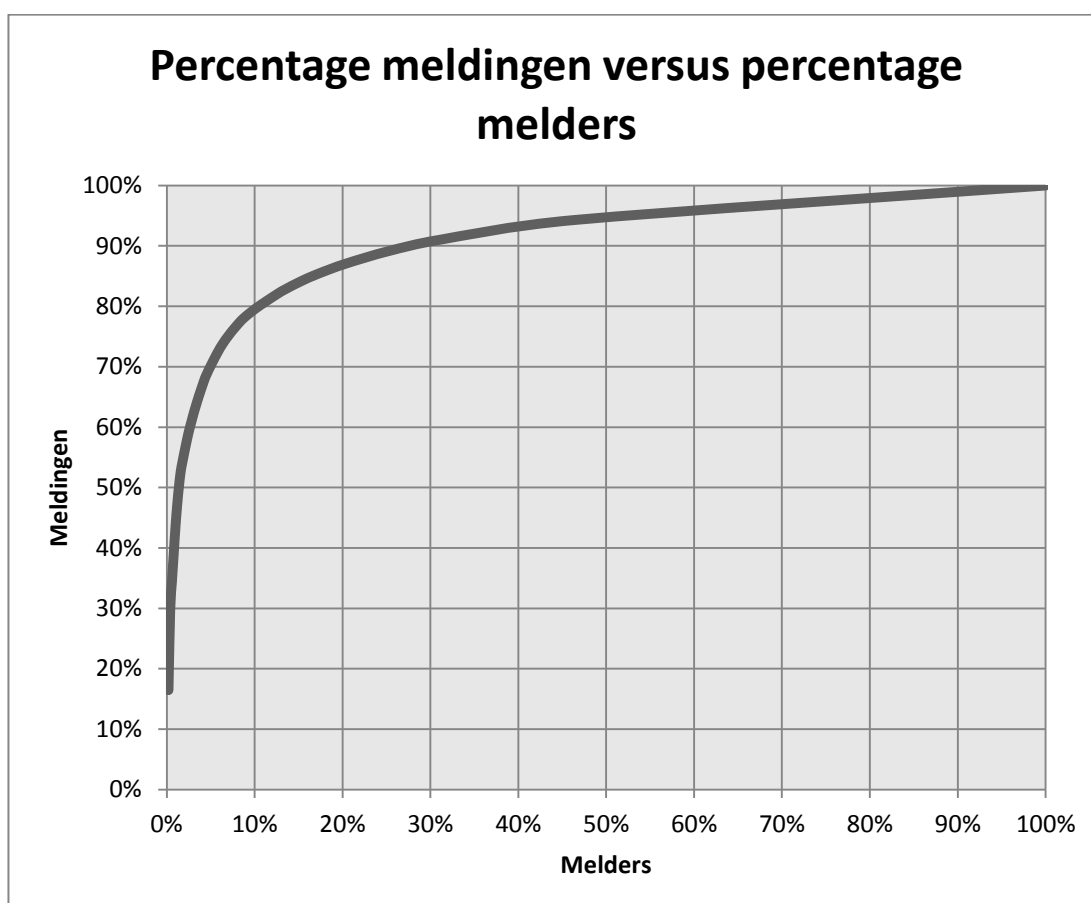
**Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart**

|               |             | Getraceerd           |                  |                    |             | Niet getraceerd |           |           |
|---------------|-------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------|-----------------|-----------|-----------|
| Periode       | Totaal      | Totaal<br>Getraceerd | Rotterdam<br>Dag | Rotterdam<br>Nacht | Overvlieger | Dag             | Nacht     | Algemeen  |
| Juli          | 1511        | 1463                 | 1157             | 198                | 108         | 19              | 24        | 5         |
| Augustus      | 1725        | 1645                 | 1323             | 213                | 109         | 35              | 31        | 14        |
| September     | 1816        | 1774                 | 1405             | 284                | 85          | 12              | 23        | 7         |
| <b>Totaal</b> | <b>5052</b> | <b>4882</b>          | <b>3885</b>      | <b>695</b>         | <b>302</b>  | <b>66</b>       | <b>78</b> | <b>26</b> |

**Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder**

| Soort             | Kwartaal    |             | Juli        |            | Augustus    |            | September   |            |
|-------------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Verkeersvliegtuig | 4190        | 88%         | 1265        | 27%        | 1408        | 30%        | 1517        | 32%        |
| Onbekend          | 384         | 8%          | 93          | 2%         | 127         | 3%         | 164         | 3%         |
| Sportvliegtuig    | 92          | 2%          | 21          | 0%         | 36          | 1%         | 35          | 1%         |
| Helikopter        | 41          | 1%          | 12          | 0%         | 21          | 0%         | 8           | 0%         |
| Algemeen          | 33          | 1%          | 8           | 0%         | 18          | 0%         | 7           | 0%         |
| Militair          | 10          | 0%          | 3           | 0%         | 7           | 0%         | 0           | 0%         |
| <b>Totaal</b>     | <b>4750</b> | <b>100%</b> | <b>1402</b> | <b>30%</b> | <b>1617</b> | <b>34%</b> | <b>1731</b> | <b>36%</b> |

**Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen**



**Tabel 7: Meldingen per melder**

| melders | aantal | totaal |
|---------|--------|--------|
| 271     | 1      | 271    |
| 77      | 2      | 154    |
| 30      | 3      | 90     |
| 25      | 4      | 100    |
| 16      | 5      | 80     |
| 10      | 6      | 60     |
| 9       | 7      | 63     |
| 4       | 8      | 32     |
| 10      | 9      | 90     |
| 5       | 10     | 50     |
| 3       | 11     | 33     |
| 2       | 12     | 24     |
| 1       | 13     | 13     |
| 2       | 15     | 30     |
| 3       | 16     | 48     |
| 1       | 17     | 17     |
| 3       | 18     | 54     |
| 1       | 20     | 20     |
| 2       | 21     | 42     |
| 1       | 24     | 24     |
| 2       | 25     | 50     |
| 3       | 27     | 81     |
| 1       | 28     | 28     |
| 1       | 30     | 30     |
| 1       | 31     | 31     |
| 1       | 39     | 39     |
| 1       | 40     | 40     |
| 1       | 41     | 41     |
| 1       | 42     | 42     |
| 2       | 45     | 90     |
| 1       | 49     | 49     |
| 1       | 51     | 51     |
| 1       | 52     | 52     |
| 1       | 58     | 58     |
| 1       | 64     | 64     |
| 1       | 66     | 66     |
| 1       | 69     | 69     |
| 1       | 76     | 76     |
| 1       | 118    | 118    |
| 1       | 144    | 144    |
| 1       | 176    | 176    |
| 1       | 208    | 208    |
| 1       | 216    | 216    |

|            |               |             |
|------------|---------------|-------------|
| 1          | 222           | 222         |
| 1          | 632           | 632         |
| 1          | 782           | 782         |
| <b>506</b> | <b>totaal</b> | <b>4750</b> |

**Tabel 8: De meldingsfrequentie**

|                                   | 3e Kwartaal 2017 |        | 3e Kwartaal 2016 |        |
|-----------------------------------|------------------|--------|------------------|--------|
| 1 keer per kwartaal               | 53,56%           | 5,71%  | 58,85%           | 5,82%  |
| maximaal 1 keer per maand         | 74,70%           | 10,84% | 77,99%           | 10,31% |
| gemiddeld 1 keer per week of meer | 9,09%            | 78,46% | 10,05%           | 81,86% |
| frequente melders                 | 4,35%            | 68,11% | 4,07%            | 70,36% |

**Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats**

|                     | Getraceerd  |            | Niet getraceerd |           |             |                |
|---------------------|-------------|------------|-----------------|-----------|-------------|----------------|
| Plaats              | Dag         | Nacht      | Dag             | Nacht     | Totaal      | Perc.          |
| BERGSCHENHOEK       | 2161        | 413        | 10              | 40        | 2624        | 55,24%         |
| ROTTERDAM           | 798         | 96         | 24              | 9         | 927         | 19,52%         |
| SCHIEDAM            | 209         | 93         | 10              | 5         | 317         | 6,67%          |
| DELFT               | 87          | 0          | 1               | 0         | 88          | 1,85%          |
| ZEVENHUIZEN ZH      | 54          | 22         | 3               | 0         | 79          | 1,66%          |
| SPIJKENISSE         | 68          | 4          | 1               | 0         | 73          | 1,54%          |
| VLAARDINGEN         | 55          | 14         | 3               | 1         | 73          | 1,54%          |
| GOUDA               | 57          | 3          | 3               | 1         | 64          | 1,35%          |
| BERKEL EN RODENRIJS | 49          | 10         | 1               | 1         | 61          | 1,28%          |
| PIJNACKER           | 55          | 1          | 0               | 1         | 57          | 1,20%          |
| Overigen            | 292         | 39         | 36              | 20        | 387         | 8,15%          |
| <b>Totaal</b>       | <b>3885</b> | <b>695</b> | <b>92</b>       | <b>78</b> | <b>4750</b> | <b>100,00%</b> |

*\*De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

**Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type**

| Toestel                     | Dag         | Nacht      | Totaal      | Percentage     |
|-----------------------------|-------------|------------|-------------|----------------|
| Boeing 737-800              | 1557        | 215        | 1772        | 37,31%         |
| Boeing 737-700              | 1299        | 143        | 1442        | 30,36%         |
| Embraer 190                 | 166         | 5          | 171         | 3,60%          |
| Piaggio P-180 Avanti        | 106         | 62         | 168         | 3,54%          |
| Airbus A-320-200 Prestige   | 86          | 0          | 86          | 1,81%          |
| Dassault Falcon 7X          | 32          | 40         | 72          | 1,52%          |
| Aviones colombia 172        | 71          | 0          | 71          | 1,49%          |
| Robin DR-400 Cadet          | 63          | 0          | 63          | 1,33%          |
| Cessna 560XL Citation Excel | 25          | 18         | 43          | 0,91%          |
| Overigen/Onbekend           | 572         | 290        | 862         | 18,15%         |
| <b>Totaal</b>               | <b>3977</b> | <b>773</b> | <b>4750</b> | <b>100,00%</b> |

**Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten**

| Maand         | 3e Kwartaal 2017 |                |                                  | 3e Kwartaal 2016 |                |                                  |
|---------------|------------------|----------------|----------------------------------|------------------|----------------|----------------------------------|
|               | Nacht meldingen  | Nacht vluchten | Gem. aantal meldingen per vlucht | Nacht meldingen  | Nacht vluchten | Gem. aantal meldingen per vlucht |
| Juli          | 222              | 129            | 1,7                              | 195              | 117            | 1,6                              |
| Augustus      | 244              | 110            | 2,2                              | 172              | 107            | 1,6                              |
| September     | 307              | 108            | 2,8                              | 149              | 88             | 1,7                              |
| <b>Totaal</b> | <b>773</b>       | <b>347</b>     | <b>2,2</b>                       | <b>516</b>       | <b>312</b>     | <b>1,6</b>                       |

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))

**Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode**

| Datum en tijd          | Toestel                   | Geluidmeetpost  | Geluid-niveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|---------------|-----------|
| 2017-09-13<br>13:28:09 | Boeing 737-800            | (5) Veldkersweg | 91,5                 | Landing       | 2         |
| 2017-09-13<br>16:58:52 | Boeing 737-800            | (3) Achterdijk  | 91,2                 | Start         | 0         |
| 2017-08-30<br>15:56:50 | Boeing 737-800            | (5) Veldkersweg | 91                   | Start         | 0         |
| 2017-08-05<br>07:58:08 | Boeing 737-800            | (3) Achterdijk  | 90,8                 | Start         | 3         |
| 2017-09-14<br>17:58:32 | Boeing 737-800            | (3) Achterdijk  | 90,4                 | Start         | 3         |
| 2017-09-02<br>19:08:25 | Airbus helicopters EC-135 | (3) Achterdijk  | 90,2                 | Terrein       | 0         |
| 2017-09-27<br>13:23:50 | Boeing 737-800            | (5) Veldkersweg | 90,2                 | Start         | 1         |
| 2017-07-17<br>08:54:56 | Airbus A321               | (5) Veldkersweg | 90,2                 | Start         | 0         |
| 2017-09-13<br>07:13:32 | Boeing 737-800            | (3) Achterdijk  | 89,9                 | Start         | 0         |
| 2017-07-13<br>07:19:43 | Boeing 737-800            | (5) Veldkersweg | 89,9                 | Start         | 5         |



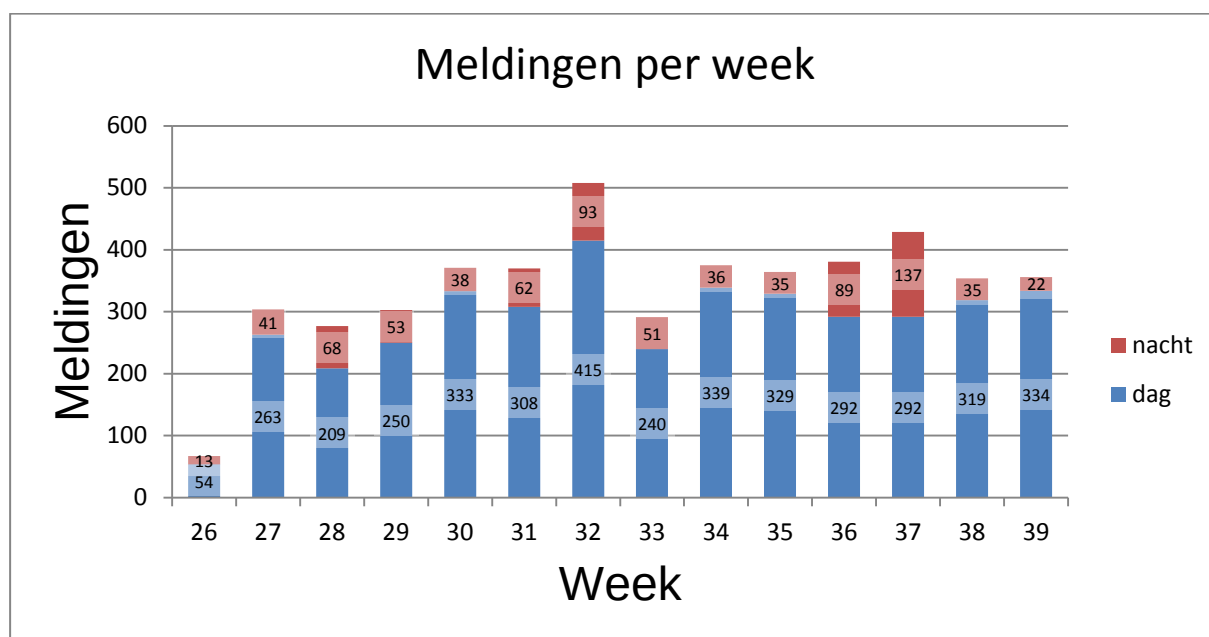
**Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht**

| Datum en tijd          | Toestel               | Geluidmeetpost     | Geluid-niveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|
| 2017-08-07<br>00:22:40 | Beech 400 Beechjet    | (3) Achterdijk     | 86,5                 | Start         | 14        |
| 2017-09-01<br>00:52:33 | Cessna 650 Citation 3 | (5) Veldkersweg    | 85,1                 | Start         | 2         |
| 2017-07-13<br>05:00:49 | Dassault Falcon 7X    | (5) Veldkersweg    | 84,6                 | Start         | 9         |
| 2017-07-24<br>23:09:20 | Boeing 737-800        | (2) Nachtegaallaan | 84,1                 | Landing       | 0         |
| 2017-08-19<br>23:29:21 | Boeing 737-800        | (3) Achterdijk     | 84                   | Start         | 6         |
| 2017-07-06<br>23:18:54 | Boeing 737-700        | (2) Nachtegaallaan | 83,8                 | Landing       | 1         |
| 2017-07-20<br>00:49:41 | Piaggio P-180 Avanti  | (2) Nachtegaallaan | 83,8                 | Landing       | 5         |
| 2017-09-12<br>05:11:59 | Piaggio P-180 Avanti  | (5) Veldkersweg    | 83,3                 | Landing       | 17        |
| 2017-08-26<br>23:06:47 | Boeing 737-800        | (2) Nachtegaallaan | 83,1                 | Landing       | 1         |
| 2017-09-11<br>23:25:51 | Boeing 737-800        | (5) Veldkersweg    | 83,1                 | Landing       | 4         |

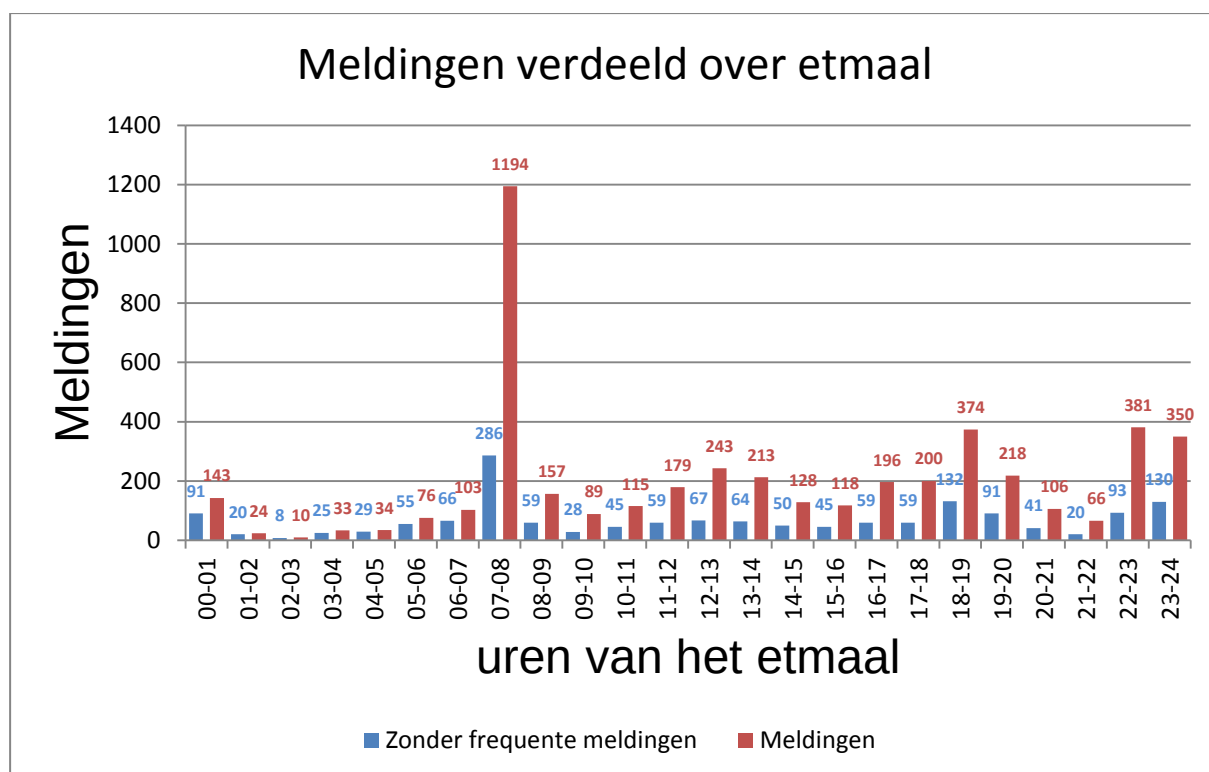
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

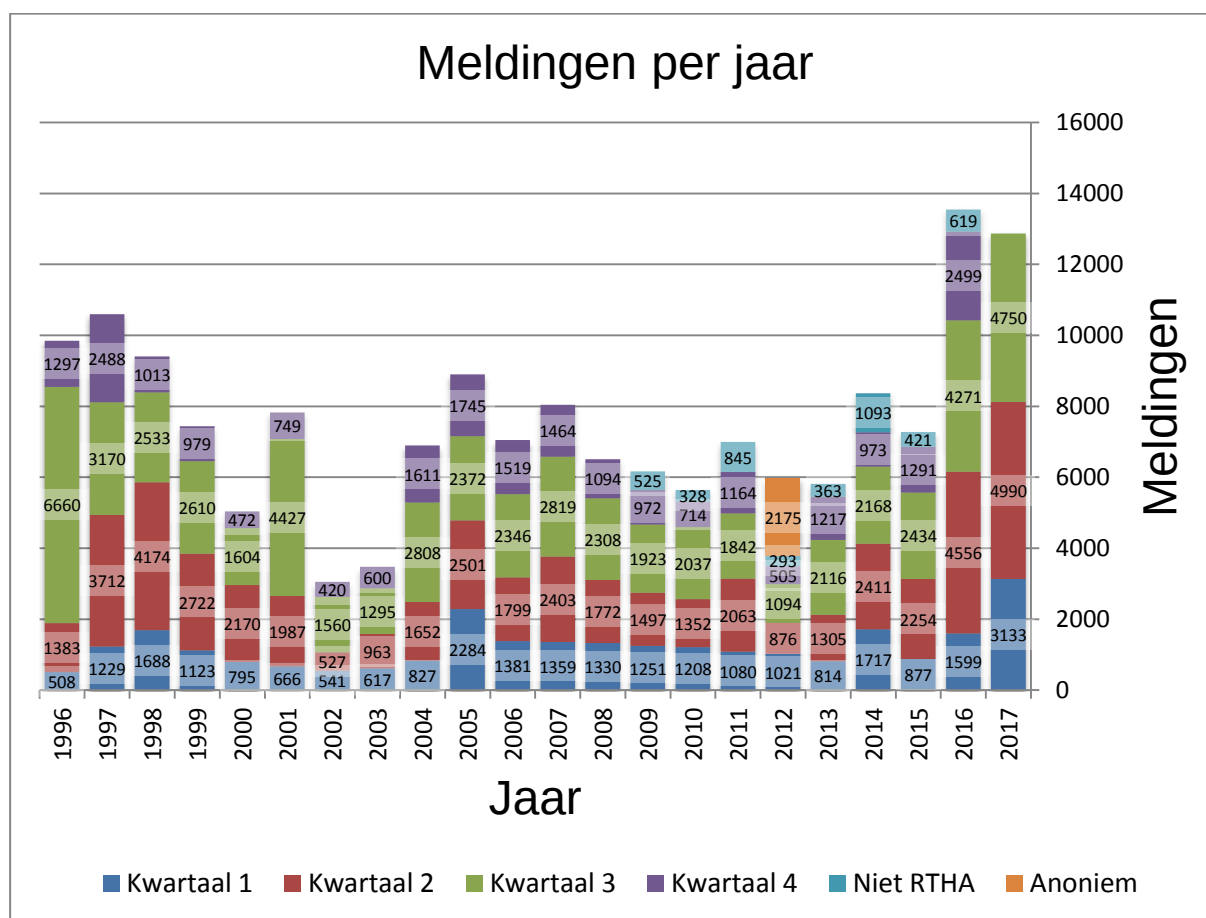
**Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week**



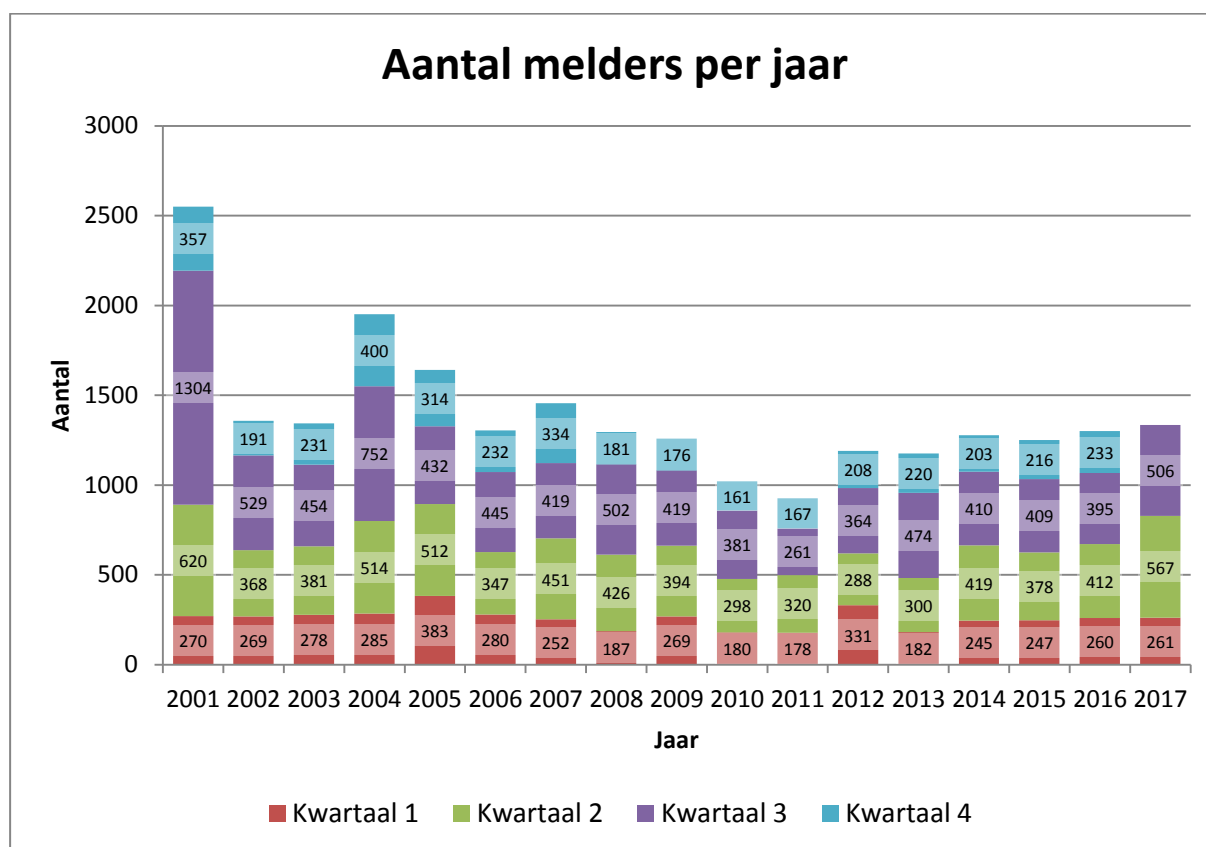
**Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal**



**Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2017**



**Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2017**



**Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA**

| Nr. | Type vlucht, tijdstip uitvoering                    | Aantal Voorvallen | Opmerkingen, mogelijke verklaring                                                                                                        |
|-----|-----------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m) | 16                | waarvan 11 stuks zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer*                                                              |
| 2   | Nachtvluchten (23:00 - 07:00)                       | 20                | waarvan 5 medische vluchten (3 uitgevoerd met Piaggio P180), 6 businessjets, 2 Piaggio P180, 1 militair toestel en 5 maal een Boeing 737 |
| 3   | Vroege ochtend (07:00-08:00)                        | 8                 | waarvan 4 stuks zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer*                                                               |
| 4   | Piaggio P180                                        | 7                 | waarvan 4 medische vluchten                                                                                                              |
| 5   | Ouder type zakenjet                                 | 1                 |                                                                                                                                          |
| 6   | Niet veel voorkomende route                         | 1                 | extra rondgang doordat de landingsbaan nog niet was vrijgegeven                                                                          |

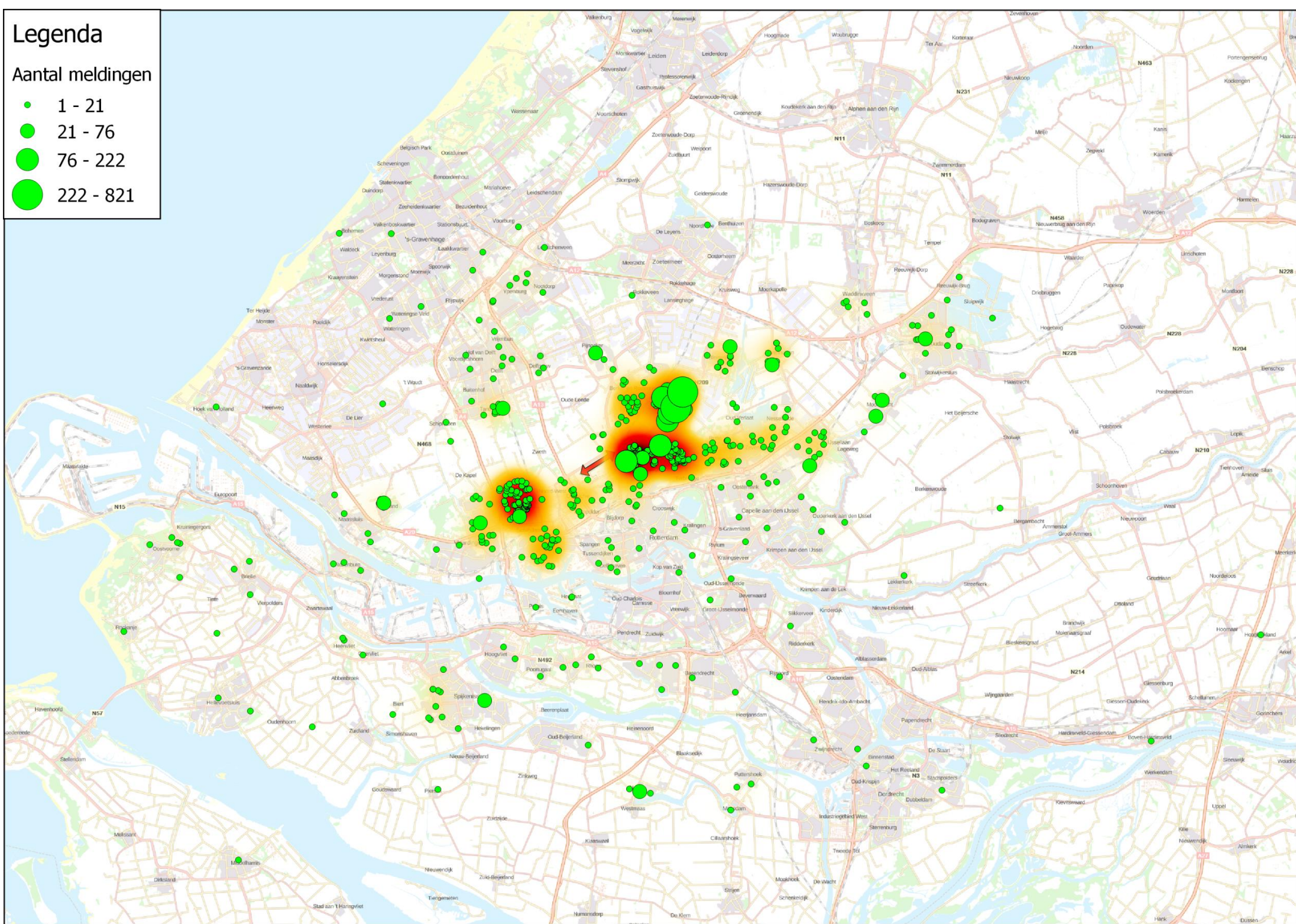
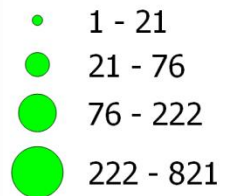
\* Een aantal voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd

## **BIJLAGE 1**



# Legenda

## Aantal meldingen





# Legenda

## Aantal meldingen

- 1 - 21
- 21 - 76
- 76 - 222
- 222 - 821

