

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

1^e kwartaal 2014

C-17 Globemaster



Datum : 15-09-2014
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

In opdracht van de Commissie Regionaal overleg (CRO) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt verslag gedaan van het 1e kwartaal van 2014.

Samenvatting

Verkeersbeeld

Het aantal vliegtuigbewegingen is in vergelijking met het 1^e kwartaal van 2013 afgenomen. De afname van het aantal bewegingen komt in alle geledingen voor. Dat wil zeggen dat zowel voor de propeller aangedreven vliegtuigen, als voor het helikopter-verkeer en de jet aangedreven vliegtuigen sprake is van een afname. Als de vergelijking wordt gemaakt op de te onderscheiden categorieën grote luchtvaart en kleine luchtvaart, dan bedraagt de afname respectievelijk 714 en 1912 bewegingen. Zie de tabellen 1-3 voor de specifieke aantallen.

Meldingen

Zowel het aantal meldingen als het aantal bewoners dat overlast heeft ervaren, is in dit eerste kwartaal aanzienlijk toegenomen ten opzichte van het overeenkomstige kwartaal in 2013.

Er zijn bij de Meldkamer van de DCMR totaal 1986 meldingen over luchtvaart ontvangen. Hiervan zijn er 1715 aan Rotterdam The Hague Airport (RTHA) gekoppeld. In 271 gevallen was er sprake van een melding over een vliegtuigbeweging met een andere bestemming of herkomst dan RTHA (de zogenaamde categorie overvliegers). De toename van het aantal meldingen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2013 bedraagt 901.

Het aantal melders is in vergelijking met het eerste kwartaal van 2013 gestegen van 182 naar 212, een stijging van 16%. Het overgrote deel van de melders (71,2%) heeft 1 keer melding gemaakt van overlast. Dit komt neer op 8,8% van de meldingen.

Er zijn dit kwartaal 6 frequente melders die gezamenlijk goed waren voor 1242 meldingen, 72,4% van het totaal. Een frequente melder is iemand die 35 of meer meldingen per kwartaal indient.

De invloed van de frequente melders komt onder meer in tabel 15 tot uiting. Zonder de frequente meldingen ontstaat er in de dagperiode een gelijkmatiger beeld.

De invloed van de frequente klagers zorgt er (mede) voor dat de gemeenten of woonkernen waarin zij woonachtig zijn, voorkomen in de top 5 van locaties waaruit de meeste meldingen afkomstig zijn (tabel 9).

Beschouwen we de eerste kwartalen van 2013 en 2014 zonder de frequente meldingen dan liggen de aantallen een stuk dicht bij elkaar: 448 meldingen in het eerste kwartaal van 2013 en 473 in het eerste kwartaal van 2014. Het verschil tussen de kwartalen is dan slechts 25 meldingen. Deze zijn bijna geheel te vinden in de groep melders die dit kwartaal maar 1 keer een melding hebben gemaakt. De groep melders die dit kwartaal 1 keer een melding heeft ingediend is met 22 (verschillende) melders gestegen ten opzichte van het eerste kwartaal van 2013.

Bijzondere activiteiten

Op 24 en 25 maart vond in Den Haag de Nuclear Security Summit (NSS) plaats. In het kader van de voorbereiding en afhandeling van deze top en in het kader van het waarborgen van de veiligheid tijdens deze top, is er in de periode van 14 tot en met 31 maart veel afwijkend vliegverkeer geweest. Bijvoorbeeld in de vorm van grotere helikopters en vliegtuigen op Rotterdam The Hague Airport, maar ook doordat enkele vliegroutes zijn aangepast.

Tussen 22 maart en 26 maart zijn vanwege veiligheidsmaatregelen door de Luchtverkeersleiding geen radartracks beschikbaar gesteld. Daardoor was het in deze periode niet mogelijk bij de meldingen een veroorzaker te traceren (tracks aan een melding te koppelen)

Meldingen waarbij de veroorzaker niet kan worden getraceerd, worden normaliter in principe aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend. In de periode waarin er geen radartracks beschikbaar waren, zijn er 101 meldingen ingediend, waarvan onder meer 40 over helikopters en 52 over verkeersvliegtuigen. Van de helikopterklachten zijn de toelichtende omschrijvingen handmatig geverifieerd. Mede op basis hiervan is geoordeeld dat deze klachten betrekking moeten hebben gehad op trainings- c.q. verkenningvluchten in de regio, die zijn uitgevoerd ten behoeve van de NSS-top. Deze meldingen komen niet op het conto van RTHA, maar zijn aangemerkt als klachten ten gevolge van een evenement (categorie getraceerd – overvlieger in tabel 4).

Het reguliere lijndienstverkeer van RTHA (verkeersvliegtuigen) kon tijdens de top ‘gewoon’ doorgang vinden, zij het dat er wel afwijkende routes waren ingesteld. Van meldingen met de omschrijving “verkeersvliegtuig” kon in de genoemde periode niet worden vastgesteld of deze specifiek ten behoeve van de top hebben plaatsgevonden, of dat dit regulier verkeer betrof. Derhalve zijn in deze periode alle meldingen met de omschrijving verkeersvliegtuig aan RTHA toegerekend.

Geluid

De luidruchtigste vlucht van het kwartaal was een Airbus A319, deze noteerde 91,5 dB op een van de meeposten. Over deze vlucht zijn geen meldingen ontvangen.

De Boeing C-17 Globemaster die op plaatsen 2, 3 en 4 staat in de geluid top 10 waren in het kader van de Nucleaire top. Over deze vluchten zijn totaal 6 meldingen ontvangen.

Een foto van een soortgelijk toestel is op de voorkant afgedrukt.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2014					1e kwartaal 2013			
Baan	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
baan 06	665	346	2.015	3.026	2.183	1.768	2.337	6.288
baan 24	2.600	3.192	2.823	8.615	2.642	2.930	2.407	7.979
Totaal	3.265	3.538	4.838	11.641	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2014					1e kwartaal 2013			
Categorie	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.529	1.537	1.986	5.052	1.678	2.077	2.011	5.766
Kleine luchtvaart	1.736	2.001	2.852	6.589	3.147	2.621	2.733	8.501
Totaal	3.265	3.538	4.838	11.641	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

1e kwartaal 2014					1e kwartaal 2013			
Aandrijving	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	274	285	439	998	409	351	482	1.242
Jet aandrijving	1.138	1.171	1.507	3.816	1.336	1.713	1.623	4.672
Proppeler aandrijving	1.853	2.082	2.892	6.827	3.080	2.634	2.639	8.353
Totaal	3.265	3.538	4.838	11.641	4.825	4.698	4.744	14.267

Bron: Rotterdam The Hague Airport

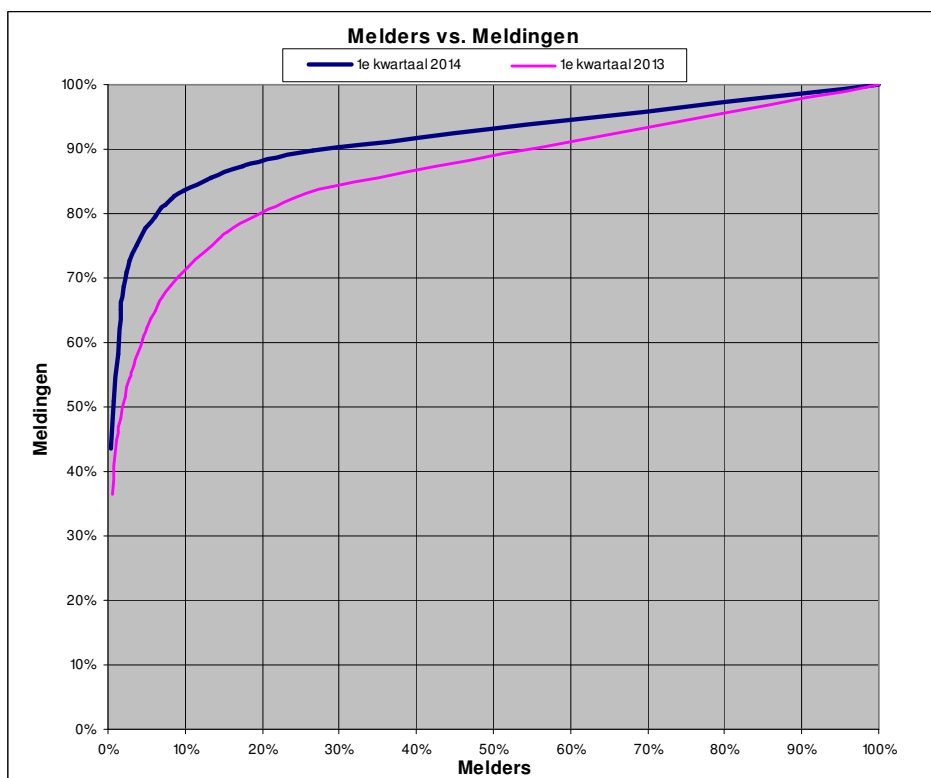
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Januari	784	750	671	21	58	27	4	3
Februari	596	548	410	23	115	30	15	3
Maart	606	513	384	31	98	82	6	5
Totaal	1986	1811	1465	75	271	139	25	11

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	kwartaal %	Januari	Januari %	Februari	Februari %	Maart	Maart %
Verkeersvliegtuig	1152	67,2%	466	27,2%	319	18,6%	367	21,4%
Sportvliegtuig	467	27,2%	232	13,5%	132	7,7%	103	6,0%
Helikopter	63	3,7%	23	1,3%	23	1,3%	17	1,0%
Militair Verkeer	21	1,2%	2	0,1%	3	0,2%	16	0,9%
Algemeen	12	0,7%	3	0,2%	4	0,2%	5	0,3%
Totaal	1715	100,0%	726	42,3%	481	28,0%	508	29,6%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
151	1	151
19	2	38
9	3	27
9	4	36
3	5	15
2	7	14
1	8	8
1	9	9
2	10	20
3	11	33
3	15	45
2	22	44
1	33	33
1	36	36
1	63	63
1	123	123
1	125	125
1	132	132
1	763	763
212	< Totaal >	1715

Tabel 8: De meldingsfrequentie

Meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	71,2%	8,8%
maximaal 1 keer per maand	84,4%	12,5%
gemiddeld 1 keer per week of meer	5,6%	79,5%
frequente melders	2,8%	72,4%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		totaal	percentage
	Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Rotterdam	868	23	57	10	958	54,7%
Bergschenhoek	263	24	33	2	322	18,3%
Mijnsheerenland	98	6	16	4	124	7,1%
Schiedam	53	10	2	2	67	3,8%
Reeuwijk	57	0	5	1	63	3,6%
Spijkernisse	30	0	5	0	35	2,0%
Berkel En Rodenrijs	17	8	1	1	27	1,5%
Delft	14	0	1	1	16	0,9%
Rockanje	13	0	2	0	15	0,9%
Overigen	52	4	26	6	88	7,2%
Totaal	1465	75	148	27	1715	100,0%

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	totaal	Percentage
Boeing 737-700	428	24	452	29.4%
Boeing 737-800	181	8	189	12.3%
Fokker 50	127	1	128	8.3%
Robin DR-400	101	0	101	6.6%
Piper Cherokee	63	0	63	4.1%
Cessna 172 Skyhawk	55	0	55	3.6%
Piaggio P-180 Avanti	41	9	50	3.2%
Airbus A-319	44	0	44	2.9%
Eurocopter EC-135	27	6	33	2.1%
Overigen/Onbekend	548	52	600	27.6%
Totaal	1615	100	1715	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

kw1 2014				kw1 2013		
maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Januari	25	50	0,5	57	47	1,2
Februari	38	56	0,7	55	62	0,9
Maart	37	64	0,6	73	67	1,1
Totaal	100	170	0,6	185	176	1,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2014-02-04 10:18:35	Airbus A-319	(3) Achterdijk	91,5	Start	0
2014-03-27 13:48:09	Boeing C-17 Globemaster 3	(6) Pastoor Canniuslaan	90,2	Start	2
2014-03-26 13:38:14	Boeing C-17 Globemaster 3	(6) Pastoor Canniuslaan	89,8	Start	0
2014-03-15 11:26:47	Boeing C-17 Globemaster 3	(3) Achterdijk	89,5	Start	4
2014-03-03 07:43:24	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	89,5	Start	0
2014-02-13 18:40:35	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,4	Start	0
2014-02-05 16:47:15	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,4	Terrein	0
2014-01-24 07:34:48	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,2	Start	1
2014-02-06 14:42:52	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,2	Start	0

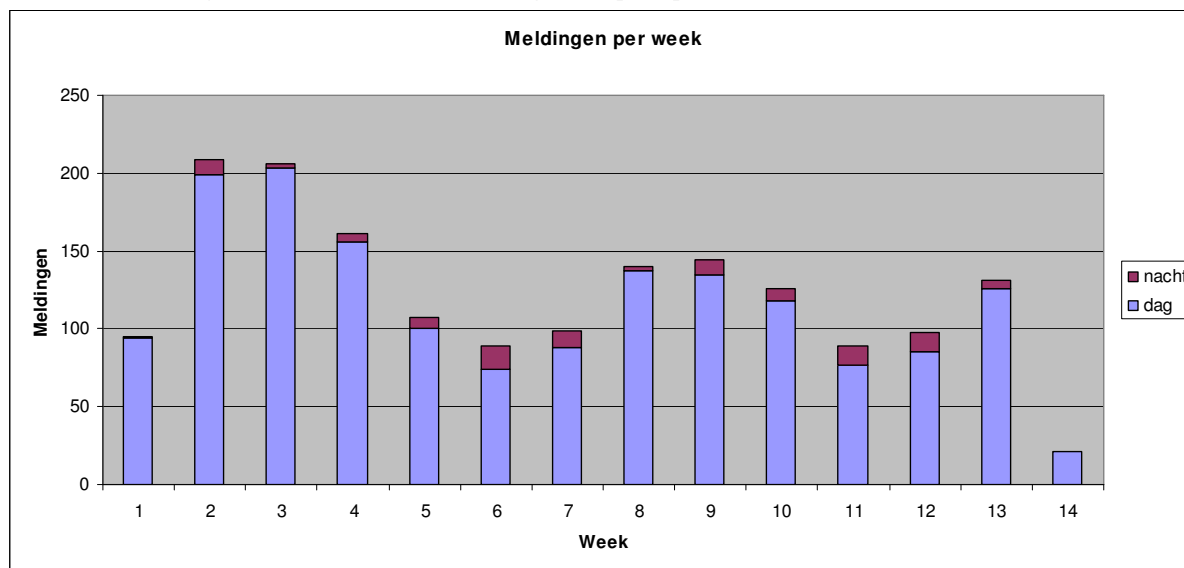
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2014-03-09 01:26:52	Gulfstream 3	(3) Achterdijk	87,2	Start	8
2014-02-06 03:14:36	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	85	Landing	1
2014-02-12 23:20:50	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,8	Landing	2
2014-02-09 00:30:19	Bombardier Global 5000	(3) Achterdijk	83,5	Start	1
2014-01-03 23:24:26	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	83,4	Landing	0
2014-02-28 01:45:12	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,1	Landing	2
2014-02-05 23:12:36	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	82,6	Terrein	0
2014-03-18 23:35:30	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	82	Landing	2
2014-02-17 23:59:30	Onbekend	(3) Achterdijk	81,9	Start	0
2014-03-12 06:59:52	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	81,8	Landing	0

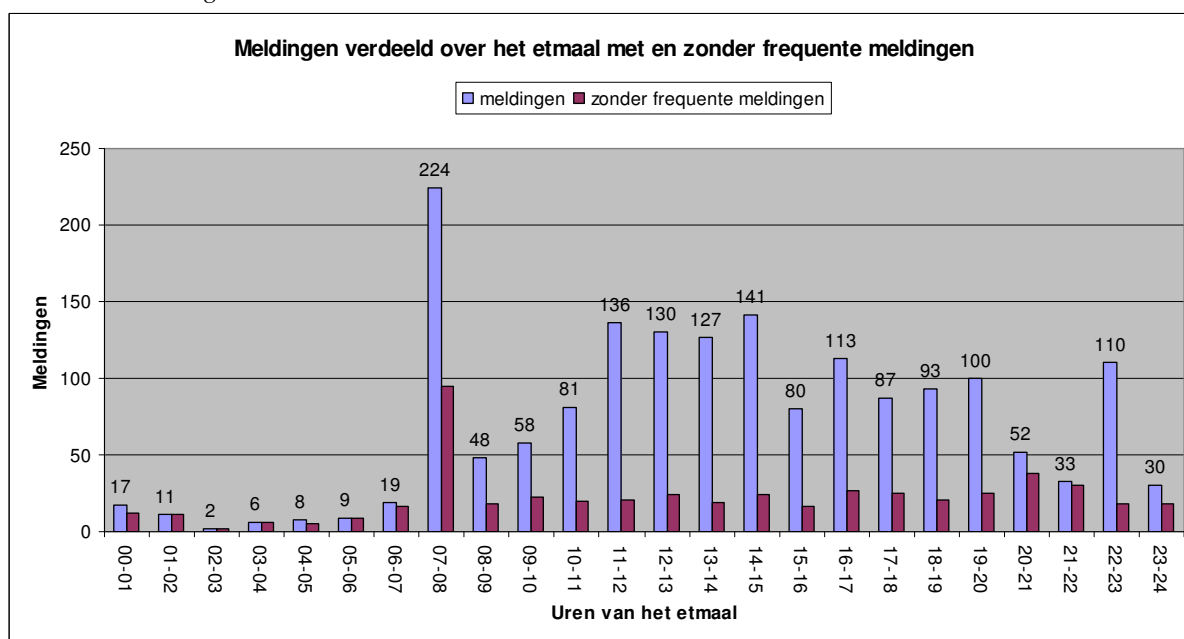
Locatie geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

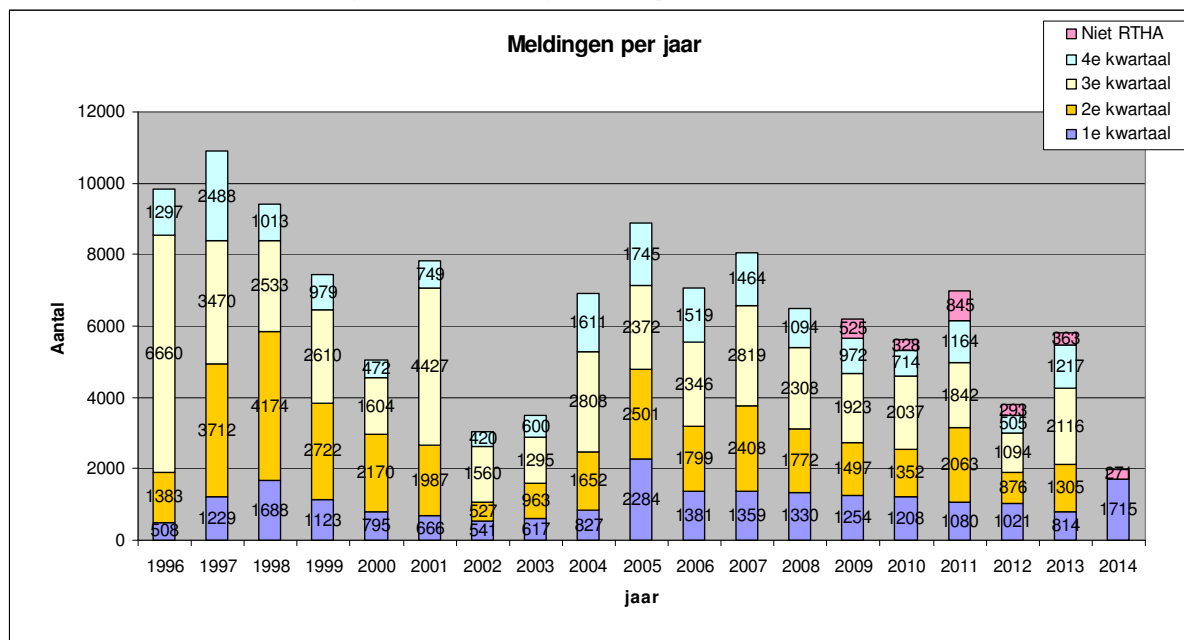
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 1^e kwartaal 2014



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

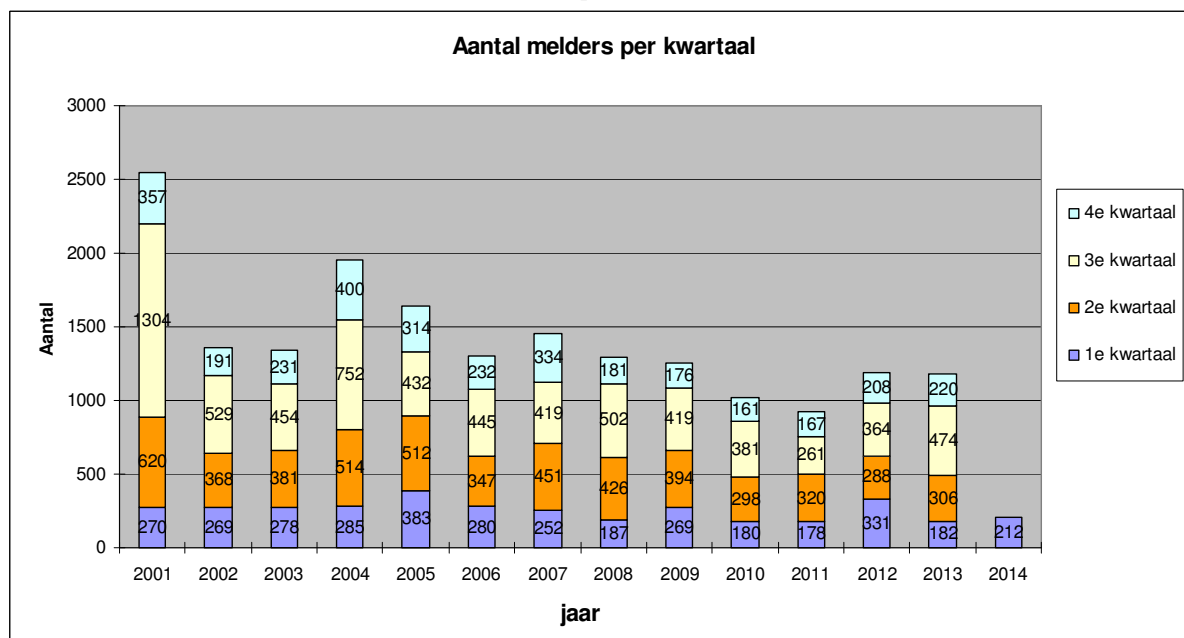


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2014



* 2012 is exclusief 2175 anonieme meldingen

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2014



BIJLAGE 1