

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

1^e kwartaal 2015



Datum : 14 augustus 2015
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het eerste kwartaal van 2015. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport

Samenvatting

Er zijn in het eerste kwartaal van 2015 totaal 995 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 123 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten. Bij deze overvliegers zitten een aantal fotovluchten die wel van en naar Rotterdam The Hague Airport vlogen. Omdat het niet de start of landing was die de overlast veroorzaakte maar het heen en weer vliegen boven de woonwijken, zijn de klachten over deze vluchten niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend. Dit zijn totaal 65 klachten.

Totaal zijn er 872 meldingen aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld. Dit is de helft van het aantal klachten in het eerste kwartaal van 2014. Deze halvering wordt vrijwel geheel veroorzaakt door de afname van het aantal klachten van frequente klagers. Vergelijken we de twee kwartalen zonder frequente klagers dan blijven er 488 klachten over in het eerste kwartaal van 2015 en 473 in het eerste kwartaal van 2014. Er is dan sprake van een lichte stijging van 15 klachten. Het aantal klagers in deze twee kwartalen is vrijwel gelijk: 245 klagers in het eerste kwartaal van 2014 en 247 klagers in dit kwartaal.

De meldingen zijn afkomstig uit 30 verschillende plaatsen/deelgemeenten. De top 10 van gemeenten/plaatsen met de meeste klachten staat in tabel 9. Mijnsheerenland valt op door het hoge aantal meldingen. Deze zijn ingediend door 1 frequente klager.

De ochtendperiode tussen 7 uur en 8 uur en in de avond tussen 22 uur en 23 uur zijn gevoeligste perioden voor overlast. Ook dit kwartaal vertonen deze perioden pieken, zowel met als zonder de frequente klagers.

Voor wat betreft de oorzaken van de overlast zijn het zoals gebruikelijk de Boeings 737 (700 en 800 series) die de meeste klachten veroorzaken. Tabel 10 geeft het overzicht van de overige toestellen. De luidruchtigste vlucht op de dag was een Boeing 737-700. Over deze vlucht zijn geen klachten ontvangen.

Het aantal nachtvluchten is met 9 bewegingen gedaald van 170 naar 161. De meldingen over de nachtvluchten zijn echter met 13 klachten toegenomen van 100 naar 113. De luidruchtigste vlucht in de nacht was een Piaggio Avanti (P180). Op meetpost 5 (Veldkersweg) is een niveau van 84,6 dB(A) gemeten. Over deze vlucht zijn 2 klachten ontvangen.

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het eerste kwartaal van 2014 met 1628 bewegingen afgenomen. De daling was het grootst in de categorie kleine luchtvaart, deze categorie is met 1173 bewegingen gedaald. De grote luchtvaart had 455 bewegingen minder dan in het vergelijkbare kwartaal van 2014. Als naar de aandrijving wordt gekeken dan zijn de helikopterbewegingen en jet aangedreven toestellen gestegen met respectievelijk 44 en 347 bewegingen. De propeller aangedreven bewegingen zijn met 2019 bewegingen gedaald.

Ook dit kwartaal zijn bijzondere vluchten op de luchthaven uitgevoerd. Over dergelijke vluchten wordt vooraf door RTHA via de website gecommuniceerd, om de omgeving hierover te informeren en onrust (klachten) te voorkomen.

Dit kwartaal betrof het een Yakovlev 40, een ouder Russisch toestel dat door een Slowaakse regeringsdelegatie gebruikt werd. Dit type is voor reguliere vluchten niet meer toegestaan in Europa maar voor regeringsvluchten worden er uitzonderingen gemaakt. Deze vlucht staat op nummer 2 van de geluid top 10. Er zijn geen meldingen over deze vlucht ontvangen.

Op 11 februari tussen 13:30 uur en 15:30 uur zijn er in het kader van controle van het instrumentlandingssysteem vluchten uitgevoerd met een speciaal uitgerust meetvliegtuig. Over deze vluchten zijn geen meldingen ontvangen.

Er zijn 4 situaties (grote luchtvaart en kleine luchtvaart - al dan niet naar aanleiding van ontvangen meldingen) ter beoordeling aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) voorgelegd. Waar van toepassing heeft IL&T de bevindingen doorgegeven aan de luchtvaartpolitie.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2015					1e kwartaal 2014			
Baan	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
baan 06	623	1.465	1.763	3.851	665	346	2.015	3.026
baan 24	2.039	1.912	2.211	6.162	2.600	3.192	2.823	8.615
Totaal	2.662	3.377	3.974	10.013	3.265	3.538	4.838	11.641

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2015					1e kwartaal 2014			
Categorie	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.304	1.461	1.832	4.597	1.529	1.537	1.986	5.052
Kleine luchtvaart	1.358	1.916	2.142	5.416	1.736	2.001	2.852	6.589
Totaal	2.662	3.377	3.974	10.013	3.265	3.538	4.838	11.641

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

1e kwartaal 2015					1e kwartaal 2014			
Aandrijving	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	308	362	372	1.042	274	285	439	998
Jet aandrijving	1.181	1.299	1.683	4.163	1.138	1.171	1.507	3.816
Propeller aandrijving	1.173	1.716	1.919	4.808	1.853	2.082	2.892	6.827
Totaal	2.662	3.377	3.974	10.013	3.265	3.538	4.838	11.641

Bron: Rotterdam The Hague Airport

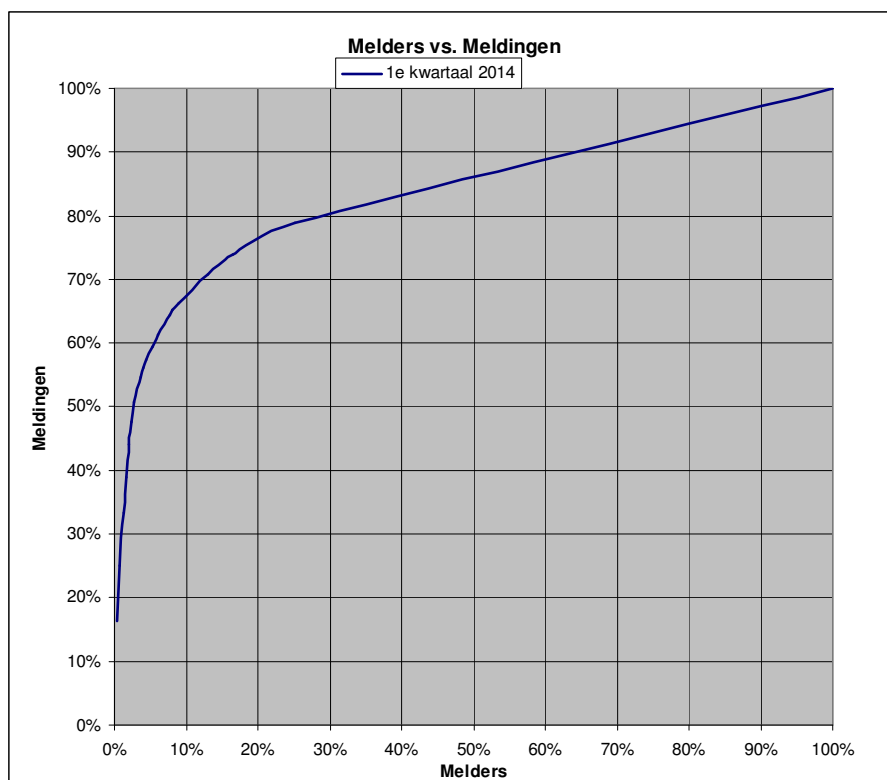
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Januari	242	214	182	22	10	10	16	2
Februari	239	221	187	22	12	8	9	1
Maart	514	467	331	35	101	25	9	13
Totaal	995	902	700	79	123	43	34	16

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	%	Januari	%	Februari	%	Maart	%
Verkeersvliegtuig	658	75.5%	178	20.4%	196	22.5%	284	32.6%
Helikopter	113	13.0%	17	1.9%	12	1.4%	84	9.6%
Sportvliegtuig	83	9.5%	33	3.8%	18	2.1%	32	3.7%
Algemeen	16	1.8%	2	0.2%	1	0.1%	13	1.5%
Militair Verkeer	2	0.2%	2	0.2%	0	0.0%	0	0.0%
Totaal	872	100.0%	232	26.6%	227	26.0%	413	47.4%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
185	1	185
21	2	42
9	3	27
10	4	40
2	5	10
1	6	6
4	7	28
2	8	16
2	9	18
1	10	10
1	14	14
2	17	34
1	26	26
1	32	32
1	44	44
1	49	49
1	72	72
1	77	77
1	142	142
247	< Totaal >	872

Tabel 8: De meldingsfrequentie

Kwartaal 1 2015			Kwartaal 1 2014	
Meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	74,9%	21,2%	71,2%	8,8%
maximaal 1 keer per maand	87,0%	29,1%	84,4%	12,5%
gemiddeld 1 keer per week of meer	4,0%	56,2%	5,6%	79,5%
frequente melders	2,0%	44,0%	2,8%	72,4%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd		totaal		percentage
	Dag	Nacht	Dag	Nacht			
Rotterdam	314	22	26	16	378		43,3%
Bergschenhoek	123	26	3	5	157		18,0%
Mijnsheerenland	64	6	6	1	77		8,8%
Schiedam	51	9	4	2	66		7,6%
Spijkenisse	41	4	1	3	49		5,6%
Pernis Rotterdam	21	0	6	1	28		3,2%
Berkel En Rodenrijs	11	2	0	4	17		1,9%
Gouda	14	0	3	0	17		1,9%
Capelle Aan Den IJssel	11	0	4	0	15		1,7%
Delft	8	0	0	1	9		1,0%
Overigen	42	10	3	4	59		6,8%
Totaal	700	79	56	37	872		100,0%

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-700	201	6	207	26.6%
Boeing 737-800	130	8	138	17.7%
Piaggio P-180 Avanti	38	10	48	6.2%
Embraer ERJ-170	47	0	47	6.0%
Eurocopter EC-135	39	7	46	5.9%
Airbus A-319	36	0	36	4.6%
Fokker F-50	28	5	33	4.2%
Dassault Falcon 7X	11	7	18	2.3%
Cessna 172 Skyhawk	16	0	16	2.1%
Overigen/Onbekend	154	36	190	24.4%
Totaal	700	79	779	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

kw1 2015				kw1 2014		
maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Januari	38	57	0,7	25	50	0,5
Februari	31	51	0,6	38	56	0,7
Maart	44	53	0,8	37	64	0,6
Totaal	113	161	0,7	100	170	0,6

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2015-01-15 10:44:29	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	90,8	Landing	0
2015-01-21 16:43:48	Yakovlev Yak-40	(5) Veldkersweg	90,4	Start	0
2015-03-05 07:36:00	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90	Start	1
2015-03-30 07:13:56	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,9	Start	0
2015-02-16 07:41:02	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	1
2015-03-12 12:32:30	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,7	Start	0
2015-01-26 16:25:46	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,5	Start	0
2015-03-15 12:46:39	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,2	Terrein	0
2015-03-26 08:17:05	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89	Start	0
2015-01-22 16:39:57	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	88,8	Landing	0

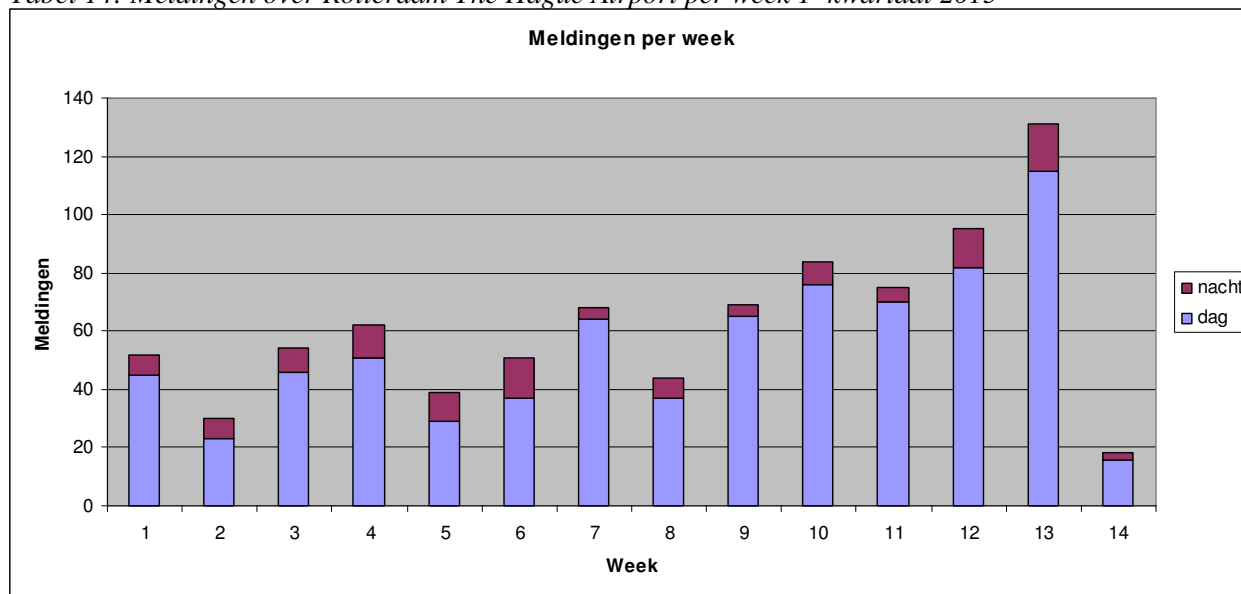
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2015-02-03 23:14:05	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,6	Start	2
2015-01-30 06:52:57	Bombardier BD-700 Global Express	(3) Achterdijk	84,4	Start	0
2015-03-21 02:30:12	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	84,4	Start	2
2015-03-20 06:41:16	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	83,8	Start	3
2015-02-04 05:38:42	Onbekend	(5) Veldkersweg	83,5	Start	4
2015-02-04 05:23:38	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,3	Landing	5
2015-03-06 23:14:26	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,6	Landing	1
2015-01-04 00:10:48	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,4	Landing	3
2015-03-05 02:15:19	Cessna Citation	(3) Achterdijk	82,2	Start	1
2015-01-14 04:46:43	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	82,2	Start	1

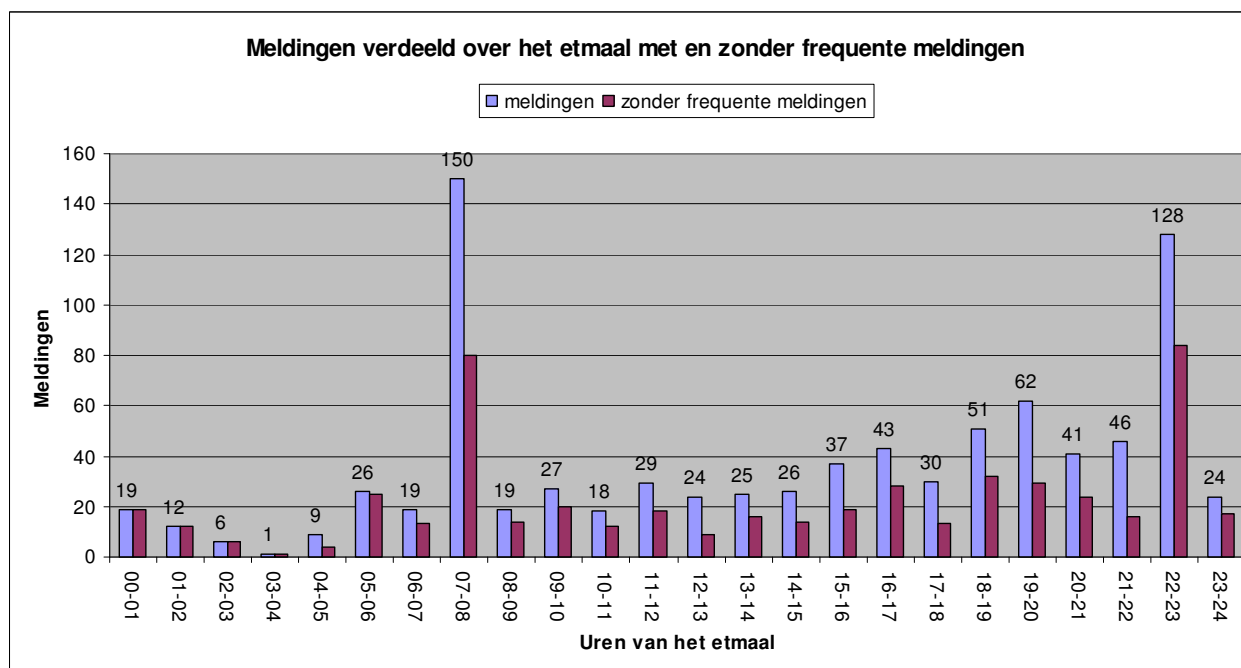
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg,
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstraat. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

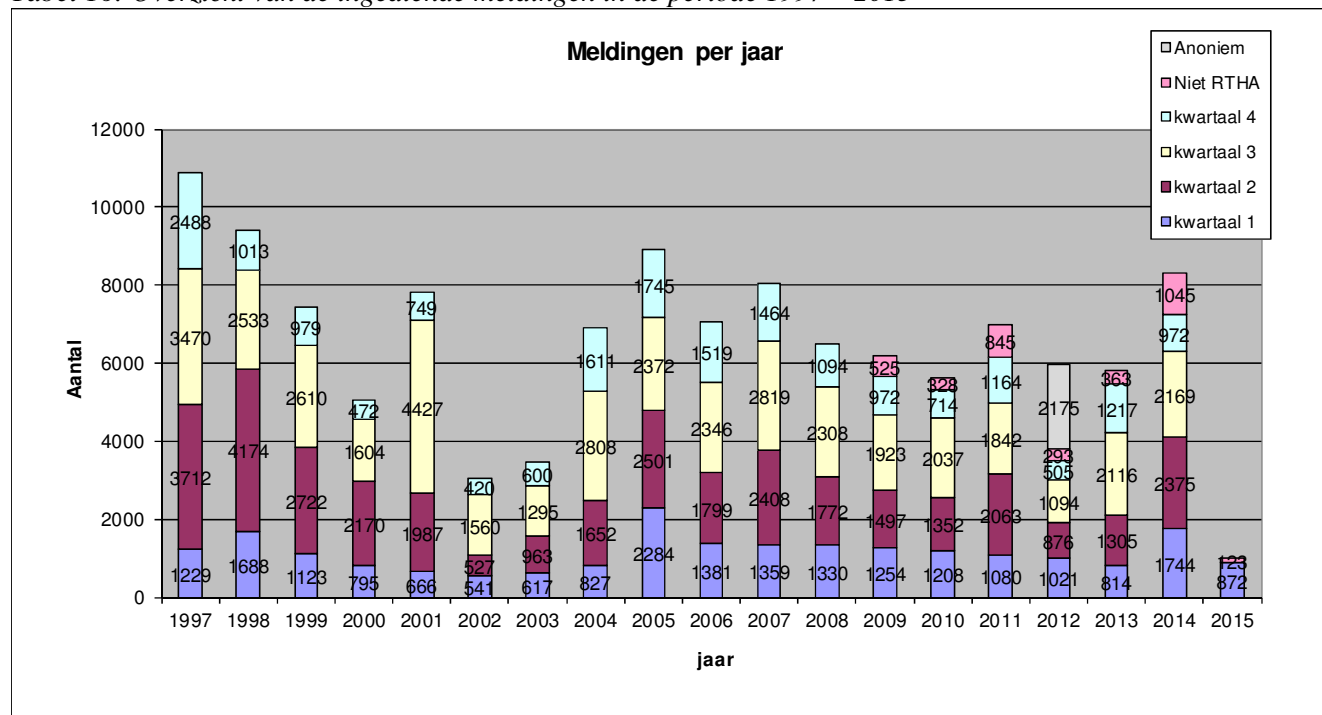
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 1^e kwartaal 2015



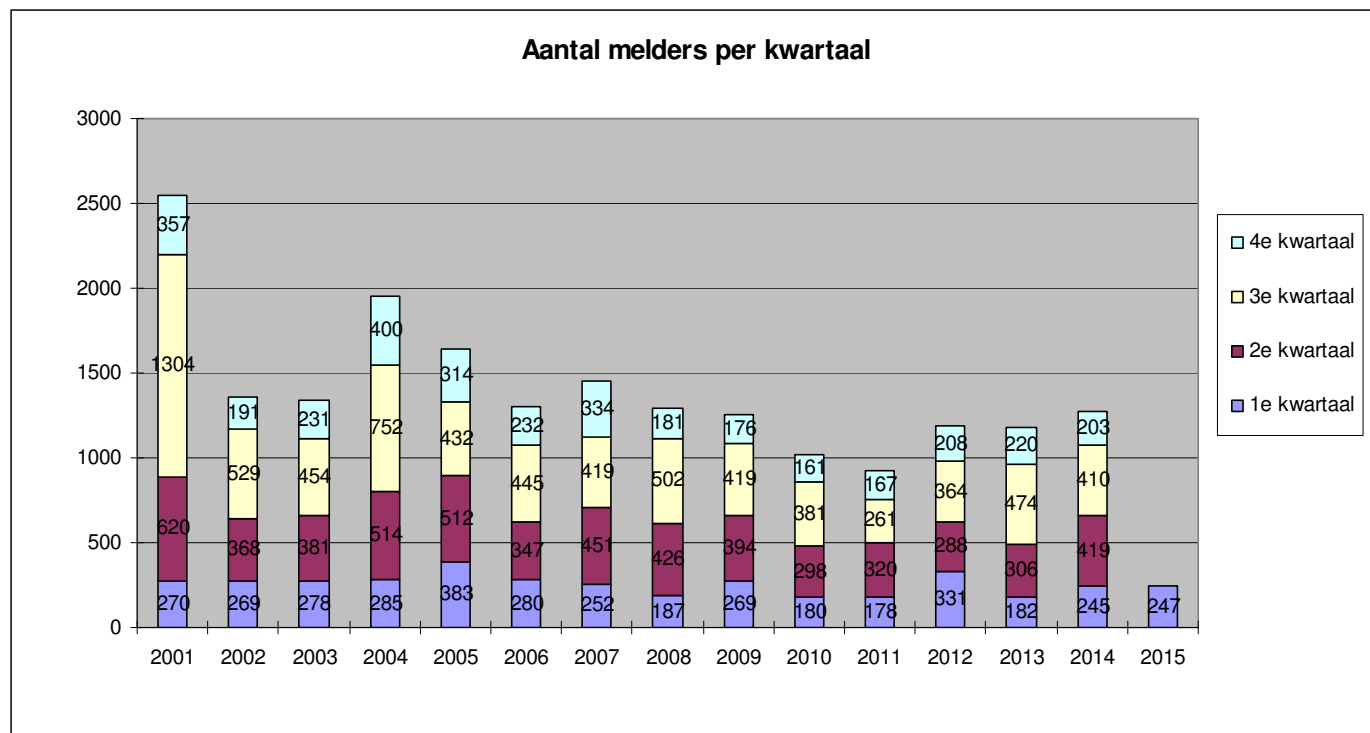
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2015



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2015

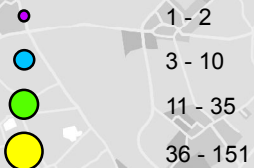


BIJLAGE 1

Legenda

1e kwartaal 2015

Klachten



★ Meetposten Ranomos

alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

