

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

2^e kwartaal 2015



Boeing 737

Datum : 7-10-2015
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het tweede kwartaal van 2015. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport

Samenvatting

Er zijn in het tweede kwartaal van 2015 totaal 2366 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 114 meldingen over overvliegers op weg naar of vertrokken van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Totaal zijn er 2252 meldingen, afkomstig uit 46 verschillende plaatsen/deelgemeenten, aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld. Dit zijn 117 klachten minder dan in het 2^e kwartaal van 2014. Het aantal klagers is afgenomen van 419 naar 378. Er waren dit kwartaal 14 frequente klagers (35 of meer klachten per kwartaal) die gezamenlijk 1318 klachten hebben ingediend. Dit is 58,5% van het totaal. Deze klagers kwamen uit Bergschenhoek (390 klachten), Rotterdam (256 klachten), Gouda (177) en Mijnsheerenland (110 klachten). Een overzicht van de gemeenten/plaatsen met de meeste klachten staat in tabel 9.

Zoals tabel 15 laat zien is de ochtendperiode tussen 7 uur en 8 een gevoelige periode voor overlast. Ook zonder de frequente klagers blijft er een piek duidelijk zichtbaar. Uit nader onderzoek blijkt dat de Boeings 737 hier hoofdzakelijk verantwoordelijk voor zijn.

Tabel 10 geeft het overzicht van de toestellen met de meeste klachten. Zoals gebruikelijk zijn het de Boeings 737 (type 700 en 800) die de meeste klachten veroorzaken. Bijna de helft van de klachten werd dit kwartaal veroorzaakt door deze twee type toestellen. De luidruchtigste vlucht van het kwartaal was een Boeing 737-800. Over deze vlucht zijn geen klachten ontvangen. De vlucht waarover de meeste meldingen zijn ontvangen dit kwartaal was een start van een Dassault Falcon die om 6:15 uur naar Istanbul vertrok. Hier zijn 10 klachten over ontvangen.

Het aantal nachtvluchten is met 7 bewegingen gedaald van 298 naar 291. De meldingen over de nachtvluchten zijn echter met 102 klachten toegenomen van 314 naar 416. De luidruchtigste vlucht in de nacht was een Boeing 737-800 (zie tabel 12). Op meetpost 5 (Veldkersweg) is een niveau van 85,7 dB(A) gemeten. Over deze vlucht is 1 klacht ontvangen.

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het tweede kwartaal van 2014 met 714 bewegingen toegenomen; de grote luchtvaart met 370 bewegingen, de kleine luchtvaart met 344 bewegingen.

Als naar de aandrijving wordt gekeken dan zijn het hoofdzakelijk de jet aangedreven toestellen die voor de stijging in het aantal bewegingen zorgen. Deze categorie is met 690 bewegingen gestegen ten opzichte van het tweede kwartaal van 2014. De propeller aangedreven vluchten zijn met 156 bewegingen afgenomen.

De volgende vluchten zijn voor een oordeel aan de Inspectie Leefomgeving en Transport aangeboden:

- Op 21 mei is een Boeing 737-700 van de route afgeweken en veroorzaakte daardoor klachten. Volgens het oordeel van de Inspectie was dit op instructie van de LVNL vanwege de weersomstandigheden.
- Op 23 mei en 4 juni zijn 2 Boeings van de route afgeweken. Volgens de Inspectie had de afwijking van de vlucht op 23 mei te maken met Schiphol verkeer en drukte in de lucht. De afwijking was op instructie van de LVNL. De vlucht van 4 juni is nog in onderzoek.

Ook dit kwartaal zijn bijzondere vluchten op de luchthaven uitgevoerd. Over dergelijke vluchten wordt vooraf door RTHA via de website gecommuniceerd, om de omgeving hierover te informeren en onrust (klachten) te voorkomen.

Dit kwartaal waren dat de volgende vluchten:

- Op 15 april is in opdracht van de overheid een Boeing 767-300 geland (20:06) en gestart (22:10). Hier zijn 6 klachten over ontvangen;
- In verband met de aardbeving in Nepal zijn er in de week van 28 april hulpvluchten uitgevoerd die, omdat het hulpverlening betreft, ook in de nacht hebben gevlogen. Over deze vluchten zijn 4 klachten ontvangen;
- Tussen 2 en 5 mei zijn in het kader van de nationale herdenking van de voedseldroppings, operatie Manna, oude vliegtuigen uit de Tweede Wereldoorlog op geringe hoogte overgekomen. Hier zijn geen tracks van (want militair) en dus ook geen gekoppelde klachten;
- Op 16 mei zijn er rondvluchten met een DC-3 Dakota uitgevoerd. Over deze vluchten is 1 keer geklaagd;
- Op 31 mei zijn er door de Dutch Dakota Association 2 rondvluchten met een DC-3 Dakota uitgevoerd. Hier zijn 6 klachten over ontvangen;
- Op 7 juni organiseerde de Vliegclub Rotterdam een open dag met formatievliegen, kunstvliegen en parachutespringen. Op die dag zijn er 34 klachten over de kleine luchtvaart ontvangen.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

2e kwartaal 2015					2e kwartaal 2014			
Baan	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
baan 06	2.386	1.352	2.100	5.838	2.160	2.443	2.586	7.189
baan 24	2.494	3.566	3.254	9.314	2.469	2.403	2.377	7.249
Totaal	4.880	4.918	5.354	15.152	4.629	4.846	4.963	14.438

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

2e kwartaal 2015					2e kwartaal 2014			
Categorie	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.838	2.154	2.212	6.204	1.713	2.048	2.073	5.834
Kleine luchtvaart	3.042	2.764	3.142	8.948	2.916	2.798	2.890	8.604
Totaal	4.880	4.918	5.354	15.152	4.629	4.846	4.963	14.438

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

2e kwartaal 2015					2e kwartaal 2014			
Aandrijving	April	Mei	Juni	Kwartaal	April	Mei	Juni	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	513	444	516	1.473	346	411	536	1.293
Jet aandrijving	1.660	1.941	2.026	5.627	1.437	1.745	1.755	4.937
Propeller aandrijving	2.707	2.533	2.812	8.052	2.846	2.690	2.672	8.208
Totaal	4.880	4.918	5.354	15.152	4.629	4.846	4.963	14.438

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

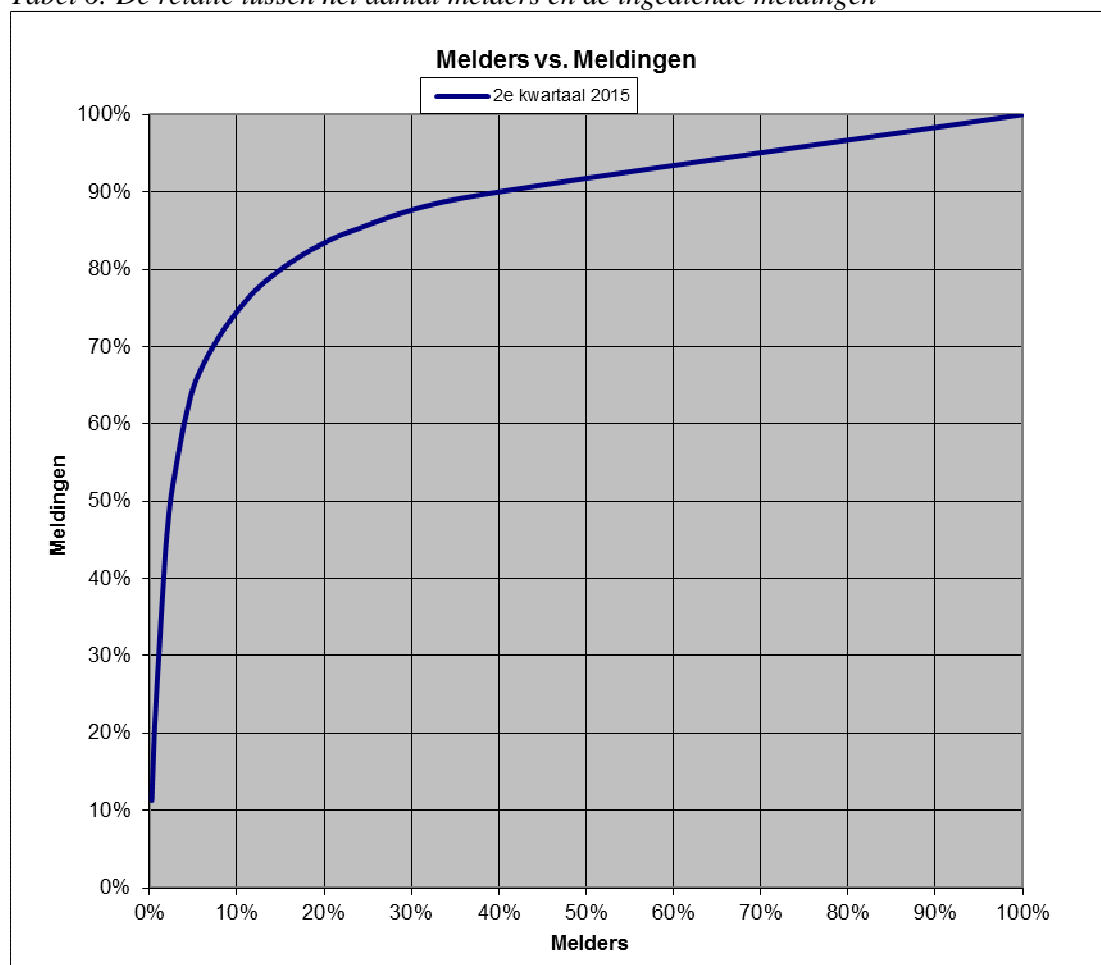
Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
April	569	510	426	50	34	27	27	5
Mei	819	778	611	114	53	21	14	6
Juni	978	907	713	167	27	25	38	8
Totaal	2366	2195	1750	331	114	73	79	19

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip melding over dag (13) en nacht (6) verdeeld

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal	%	April	%	Mei	%	Juni	%
Verkeersvliegtuig	1827	81.1%	403	17.9%	633	28.1%	791	35.1%
Sportvliegtuig	251	11.1%	62	2.8%	91	4.0%	98	4.4%
Helikopter	151	6.7%	64	2.8%	35	1.6%	52	2.3%
Algemeen	19	0.8%	5	0.2%	6	0.3%	8	0.4%
Militair Verkeer	4	0.2%	1	0.0%	1	0.0%	2	0.1%
Totaal	2252	100.0%	535	23.8%	766	34.0%	951	42.2%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

Melders	Aantal	Totaal
242	1	242
48	2	96
15	3	45
12	4	48
10	5	50
5	6	30
2	7	14
6	8	48
5	9	45
2	10	20
4	11	44
3	12	36
3	14	42
1	16	16
1	19	19
1	21	21
1	27	27
1	28	28
1	29	29
1	34	34
1	36	36
1	37	37
2	38	76
1	45	45
1	62	62
1	73	73
1	100	100
1	106	106
1	110	110
1	111	111
1	131	131
1	177	177
1	254	254
378	< Totaal >	2252

Tabel 8: De meldingsfrequentie

Kwartaal 2 2015			Kwartaal 2 2014	
Meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	64.0%	10.7%	60.9%	10.6%
maximaal 1 keer per maand	80.7%	17.0%	82.3%	19.4%
gemiddeld 1 keer per week of meer	7.1%	69.7%	6.4%	68.8%
frequente melders	3.7%	58.5%	3.8%	61.2%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	totaal	percentage
Rotterdam	495	94	20	26	635	28.2%
Bergschenhoek	394	111	9	18	532	23.6%
Schiedam	160	65	3	11	239	10.6%
Gouda	167	10	12	0	189	8.4%
Delft	147	0	4	1	152	6.7%
Mijnsheerenland	97	6	5	2	110	4.9%
Spijkenisse	83	1	2	1	87	3.9%
Berkel En Rodenrijs	47	11	2	4	64	2.8%
Bleiswijk	49	2	1	3	55	2.4%
Maasland	36	1	0	0	37	1.6%
Overigen	75	30	28	19	152	6.7%
Totaal	1750	331	86	85	2252	100.0%

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-800	501	97	598	26,6%
Boeing 737-700	452	54	506	22,5%
Fokker F-50	70	0	70	3,1%
Embraer ERJ-170	67	1	68	3,0%
Dassault Falcon 7X	18	41	59	2,6%
Cessna 172 Skyhawk	58	0	58	2,6%
Eurocopter EC-135	31	20	51	2,3%
Piaggio P-180 Avanti	36	8	44	2,0%
Robin DR-400	44	0	44	2,0%
Overigen/Onbekend	559	195	754	33,5%
Totaal	1836	416	2252	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

2e kwartaal 2015				2e kwartaal 2014		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht
April	79	73	1,1	72	83	0,9
Mei	130	98	1,3	99	90	1,1
Juni	207	120	1,7	143	125	1,1
Totaal	416	291	1,4	314	298	1,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
07-04-2015 08:16	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91	Start	0
25-05-2015 15:35	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,7	Start	0
01-04-2015 08:29	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,6	Start	0
08-04-2015 18:00	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	2
12-04-2015 08:13	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	2
01-05-2015 15:22	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	0
20-05-2015 16:38	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,5	Landing	0
03-04-2015 08:12	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	0
05-06-2015 07:43	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,3	Start	1
17-04-2015 16:55	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,2	Landing	0

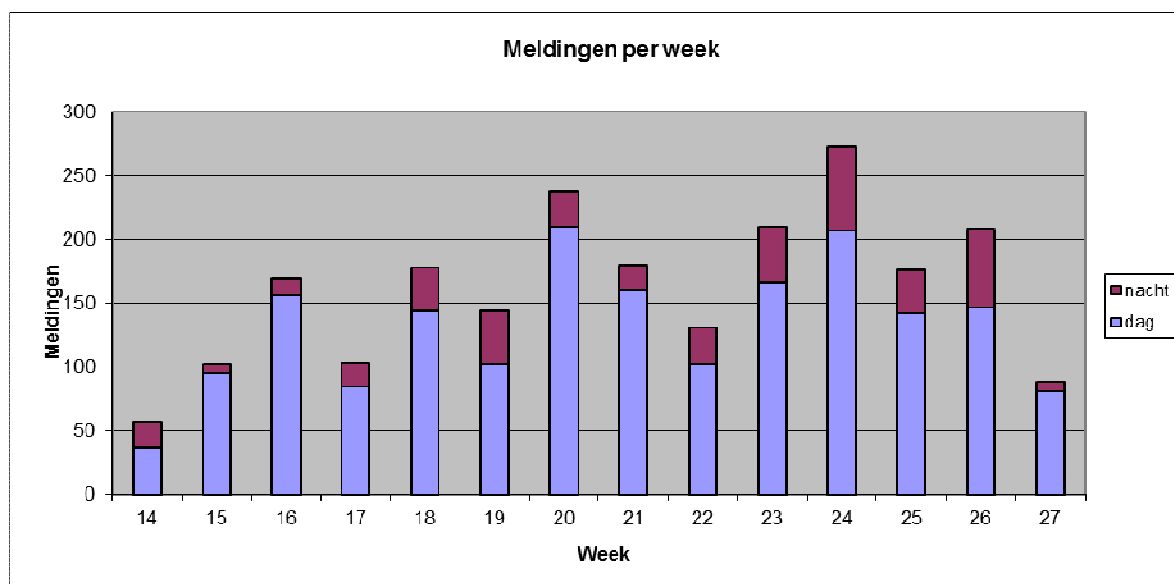
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/s tart	Meldingen
06-05-2015 23:01	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	85,7	Landing	1
01-04-2015 23:00	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	85,5	Landing	0
10-05-2015 23:52	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	85	Start	0
19-06-2015 06:48	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	85	Landing	8
09-05-2015 03:08	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,7	Landing	0
28-05-2015 23:44	Hawker U-125	(3) Achterdijk	84	Start	0
09-06-2015 23:10	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,6	Landing	3
22-06-2015 23:58	Eurocopter EC-135	(4) Vosmaerstraat	83,4	Terrein	0
05-04-2015 00:37	Raytheon 400 Beechjet	(3) Achterdijk	82,9	Start	3
06-05-2015 23:13	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,9	Landing	2

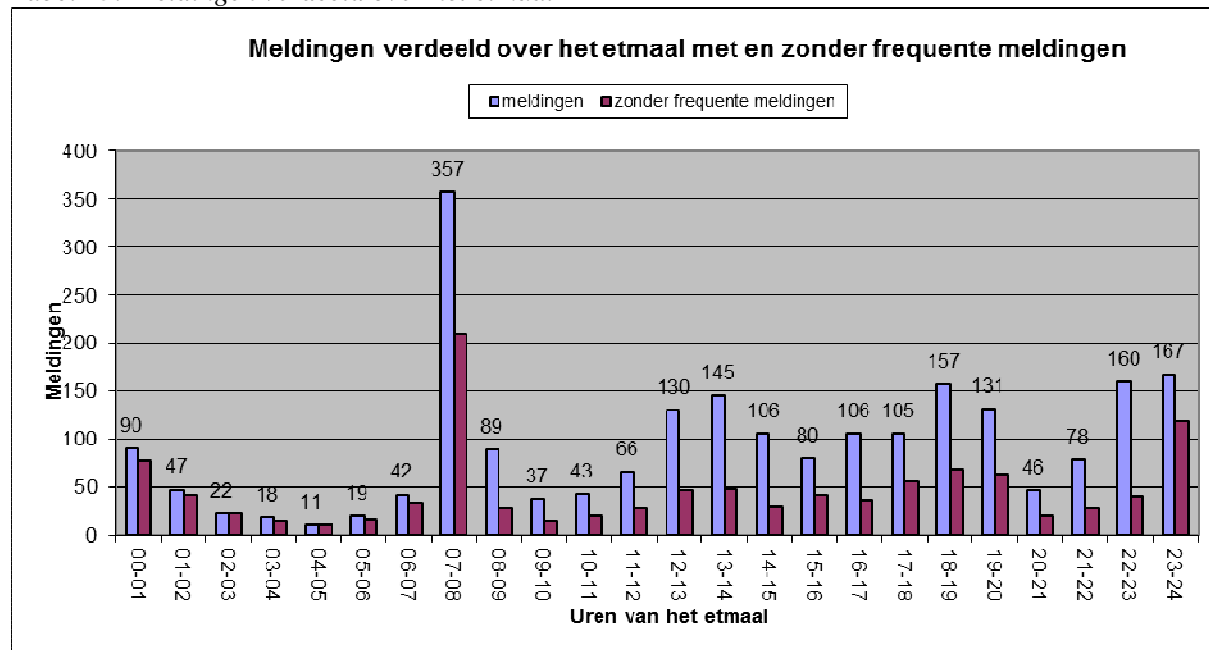
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstraat. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek.

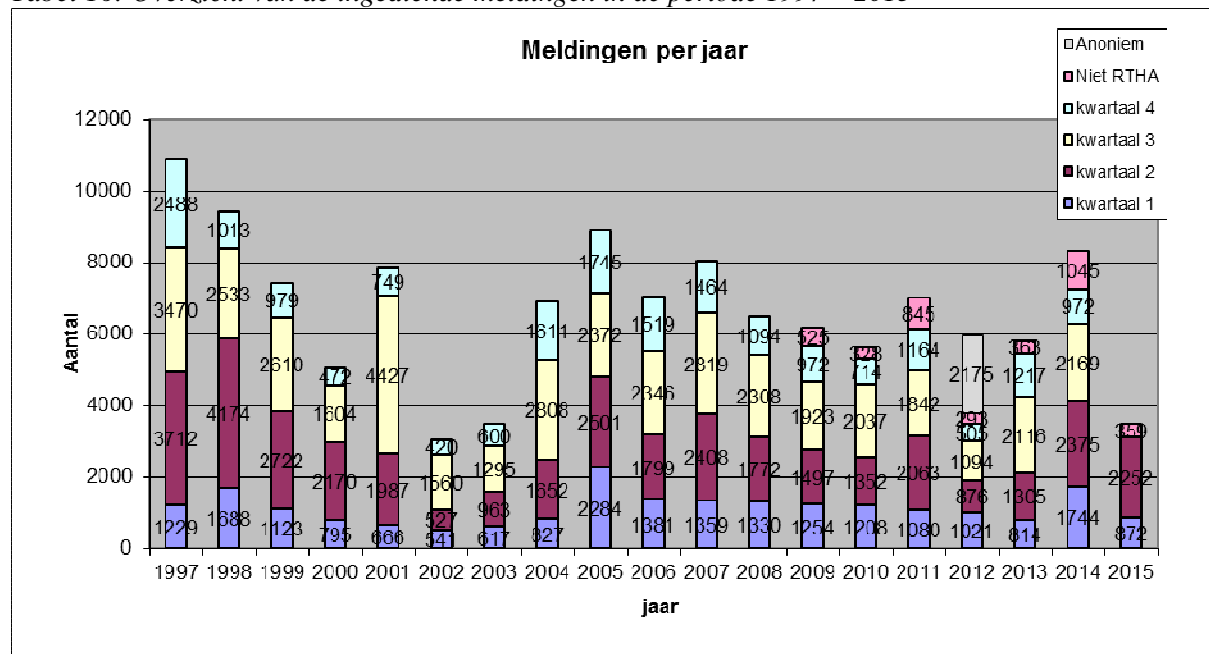
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 2^e kwartaal 2015



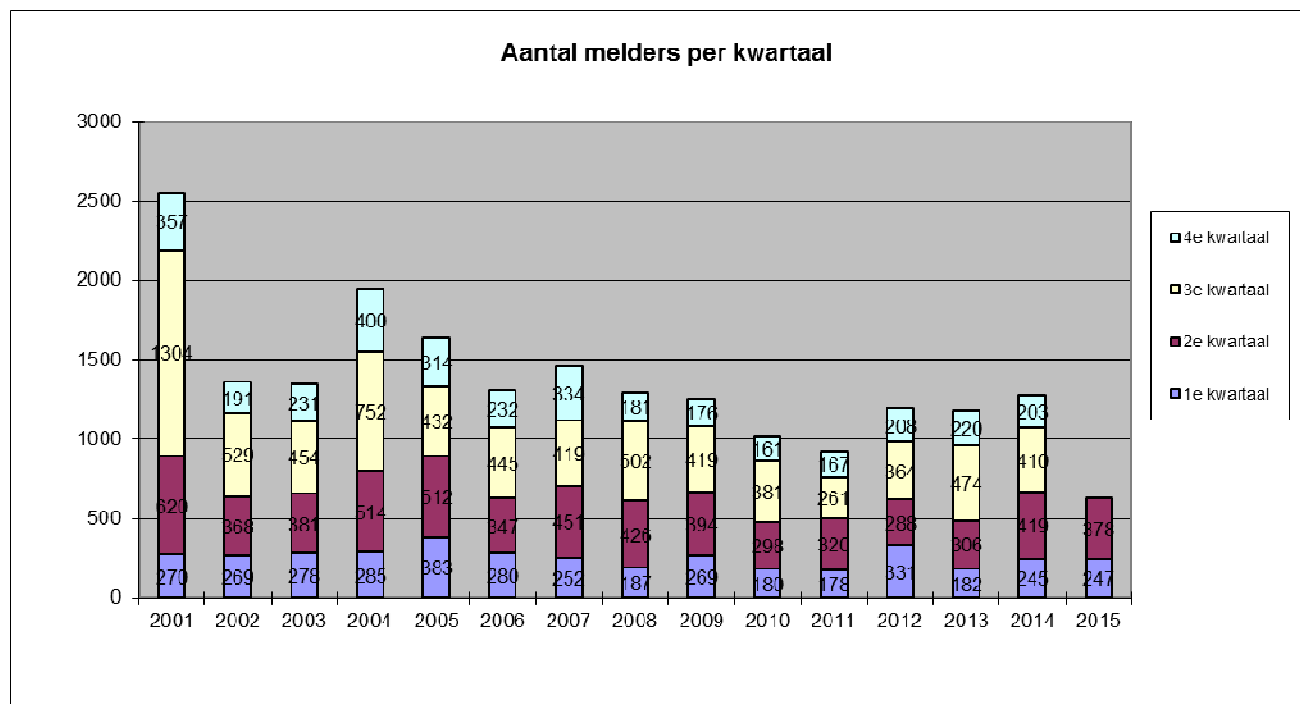
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2015



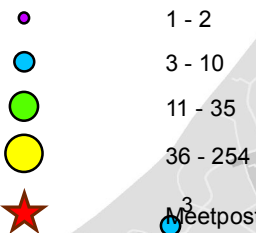
Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2015



BIJLAGE 1

Legenda

Klachten kw2 2015



alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

