

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

3^e kwartaal 2016

Chinook



Datum : 6-12-2016
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidsoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage worden de cijfers en opvallende zaken van het derde kwartaal van 2016 gepresenteerd. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

Het derde kwartaal laat een sterke stijging zien van de klachten ten opzichte van vorige derde kwartalen. Het aantal klagers is licht afgenomen maar er is een sterke stijging in de bijdrage van de frequente klagers (totaal 17). In het vorige derde kwartaal waren de frequente klagers verantwoordelijk voor 53% van de klachten, in dit kwartaal is dat 71%.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

3e kwartaal 2016					3e kwartaal 2015			
Baan	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
baan 06	788	1.859	1.717	4.364	1.114	1.823	2.271	5.208
baan 24	4.221	3.182	3.414	10.817	3.512	2.979	2.419	8.910
Totaal	5.009	5.041	5.131	15.181	4.626	4.802	4.690	14.118

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

3e kwartaal 2016					3e kwartaal 2015			
Categorie	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.966	1.873	2.128	5.967	2.030	1.869	2.228	6.127
Kleine luchtvaart	3.043	3.168	3.003	9.214	2.596	2.933	2.462	7.991
Totaal	5.009	5.041	5.131	15.181	4.626	4.802	4.690	14.118

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

3e kwartaal 2016					3e kwartaal 2015			
Aandrijving	Juli	Augustus	September	Kwartaal	Juli	Augustus	September	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	545	465	559	1.569	524	446	476	1.446
Jet aandrijving	1.759	1.834	2.025	5.618	1.820	1.719	1.945	5.484
Propeller aandrijving	2.705	2.742	2.547	7.994	2.282	2.637	2.269	7.188
Totaal	5.009	5.041	5.131	15.181	4.626	4.802	4.690	14.118

Bron: Rotterdam The Hague Airport

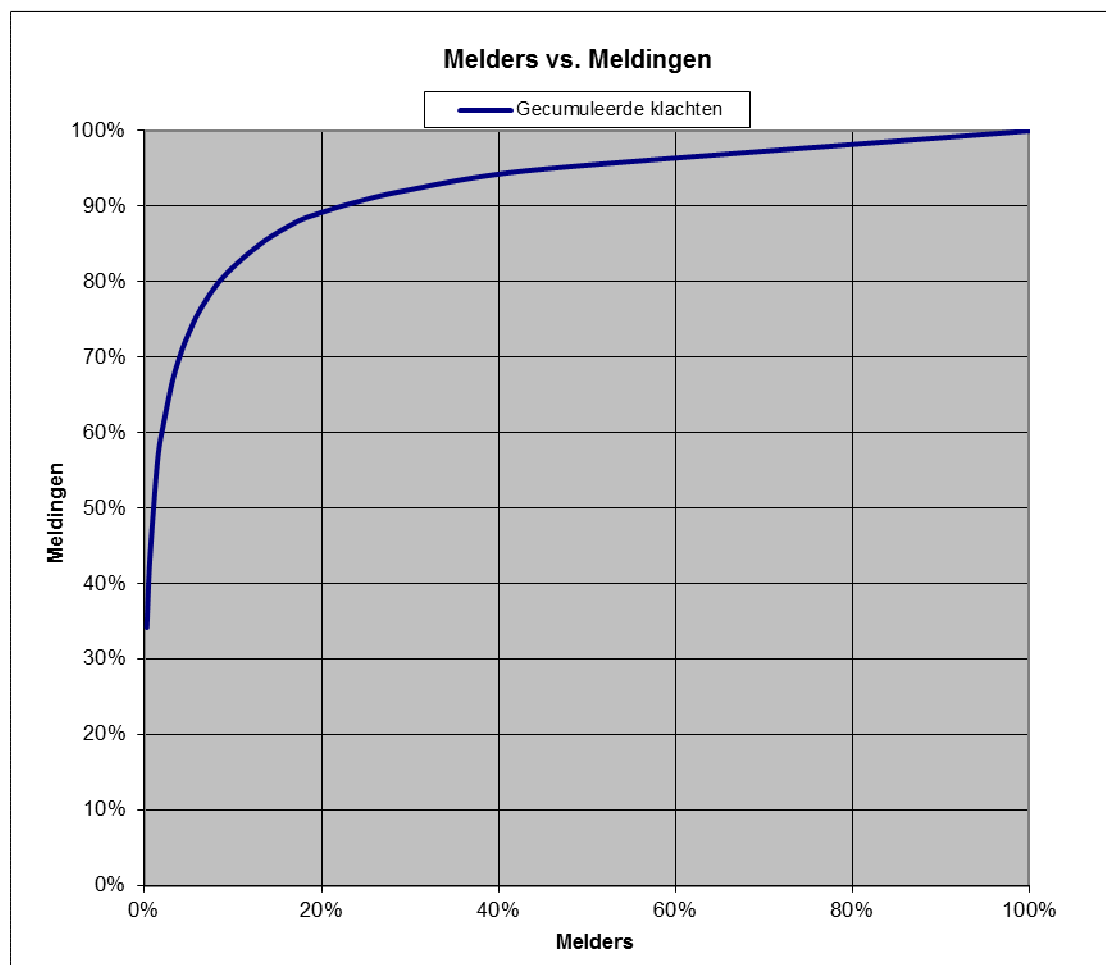
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Niet getraceerd dag	Niet getraceerd nacht	Niet getraceerd algemeen
Juli	1500	1458	1214	192	52	16	12	14
Augustus	1381	1357	1141	162	54	6	13	5
September	1555	1520	1343	121	56	11	15	9
Totaal	4436	4335	3698	475	162	33	40	28

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal	Kwartaal %	Juli	Juli %	Augustus	Augustus %	September	September %
Verkeers/zakenvliegtuig	3936	92%	1325	31%	1236	29%	1375	32%
Sportvliegtuig	132	3%	61	1%	31	1%	40	1%
Onbekend	93	2%	18	0%	24	1%	51	1%
Helikopter	77	2%	35	1%	23	1%	19	0%
Algemeen	33	1%	8	0%	13	0%	12	0%
Militair	2	0%	0	0%	0	0%	2	0%
Zeppelin	1	0%	1	0%	0	0%	0	0%
Totaal	4274	100%	1448	34%	1327	31%	1499	35%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
220	1	220
57	2	114
27	3	81
18	4	72
3	5	15
2	6	12
7	7	49
6	8	48
3	9	27
6	10	60
4	11	44
4	12	48
2	13	26
2	14	28
1	15	15
1	16	16
1	17	17
2	18	36
3	20	60
1	21	21
1	22	22
1	23	23
1	27	27
1	28	28
1	29	29
2	30	60
1	32	32
1	37	37
2	39	78
1	46	46
1	50	50
1	59	59
1	62	62
1	63	63
1	65	65
1	66	66
1	90	90
1	133	133
1	158	158
1	168	168
1	200	200
1	307	307
1	1462	1462
395	< totaal >	4274

Tabel 8: De meldingsfrequentie

meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen	% van de melders vorig jaar	% van de meldingen vorig
1 keer per kwartaal	55,70%	5,15%	57,70%	9,70%
maximaal 1 keer per maand	76,96%	9,71%	78,48%	17,75%
gemiddeld 1 keer per week of meer	10,63%	82,64%	7,58%	67,50%
frequente melders	4,30%	71,22%	3,18%	53,33%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd dag	Getraceerd nacht	Niet getraceerd dag	Niet getraceerd nacht	Totaal	Percentage
Bergschenhoek	2091	277	7	13	2388	55,87%
Rotterdam	650	51	15	7	723	16,92%
Delft	226	7	2	0	235	5,50%
Schiedam	138	86	4	3	231	5,40%
Spijkenisse	96	1	1	0	98	2,29%
Berkel En Rodenrijs	68	7	1	0	76	1,78%
Moordrecht	54	8	3	2	67	1,57%
Maasland	59	2	0	1	62	1,45%
Pijnacker	49	3	0	2	54	1,26%
Bleiswijk	38	8	1	2	49	1,15%
Overigen	229	25	27	10	291	6,81%
Totaal	3698	475	61	40	4274	100%

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld in de kolommen 'niet getraceerd'

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-800	1147	116	1263	29,55%
Boeing 737-700	1130	122	1252	29,29%
Bae Systems AVRO RJ-85	207	10	217	5,08%
Piaggio P-180 Avanti	110	42	152	3,56%
Embraer ERJ-170	139	4	143	3,35%
Robin DR-400	105	0	105	2,46%
Airbus A-320	65	0	65	1,52%
Cessna 172 Skyhawk	63	0	63	1,47%
Embraer EMBRAER ERJ-145	55	0	55	1,29%
Overigen/Onbekend	738	221	959	22,44%
Totaal	3759	515	4274	100%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

3e kwartaal 2016				3e kwartaal 2015		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht
Juli	204	117	1,7	112	103	1,1
Augustus	175	107	1,6	156	111	1,4
September	136	88	1,5	182	132	1,4
Totaal	515	312	1,7	450	346	1,3

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2016-09-21 11:16:55	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90	Start	0
2016-08-25 07:43:27	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	1
2016-09-05 17:41:23	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	1
2016-07-22 08:14:04	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	4
2016-07-11 17:35:53	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,2	Start	1
2016-08-13 22:29:57	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Start	2
2016-08-29 17:35:01	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,1	Start	2
2016-08-18 14:57:27	Boeing Chinook	(2) Nachtegaallaan	89,1	Start	1
2016-09-05 13:35:50	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,9	Start	1
2016-09-23 07:41:59	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,9	Start	1

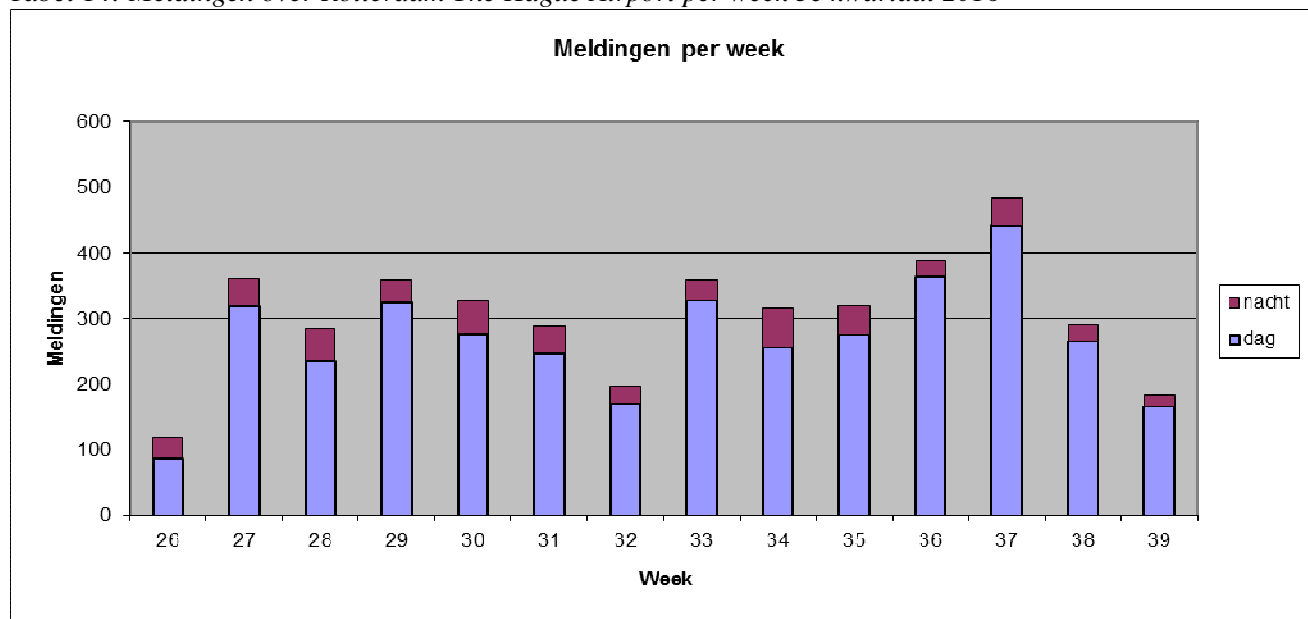
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2016-09-15 23:16:02	Boeing 737-300	(3) Achterdijk	86	Start	4
2016-07-11 05:02:57	Cessna 650 Citation 3/6/7	(3) Achterdijk	85,6	Start	4
2016-07-09 03:43:03	Cessna 650 Citation 3/6/7	(3) Achterdijk	84,9	Start	3
2016-07-01 05:05:09	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,3	Landing	4
2016-07-20 03:19:35	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	83	Landing	0
2016-08-20 23:29:33	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82,2	Landing	5
2016-09-17 23:00:29	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	82,2	Landing	0
2016-08-22 06:40:03	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	82	Start	3
2016-08-15 23:02:10	Boeing 737-700	(2) Nachtegaallaan	81,7	Landing	0
2016-09-17 00:24:48	Gulfstream 5	(3) Achterdijk	81,6	Start	5
2016-07-19 06:18:37	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	81,6	Landing	3

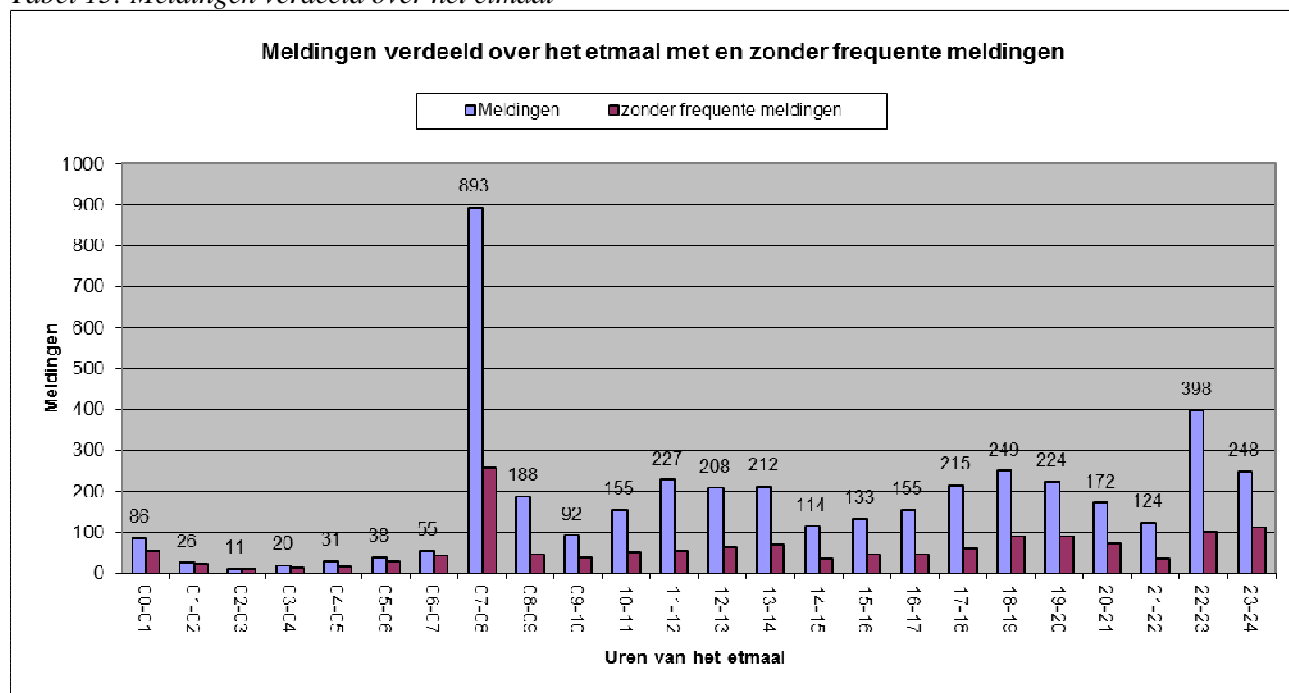
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam,
- (3): Achterdijk, Overschie,
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs,
- (5): Veldkersweg, Schiebroek,
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek.

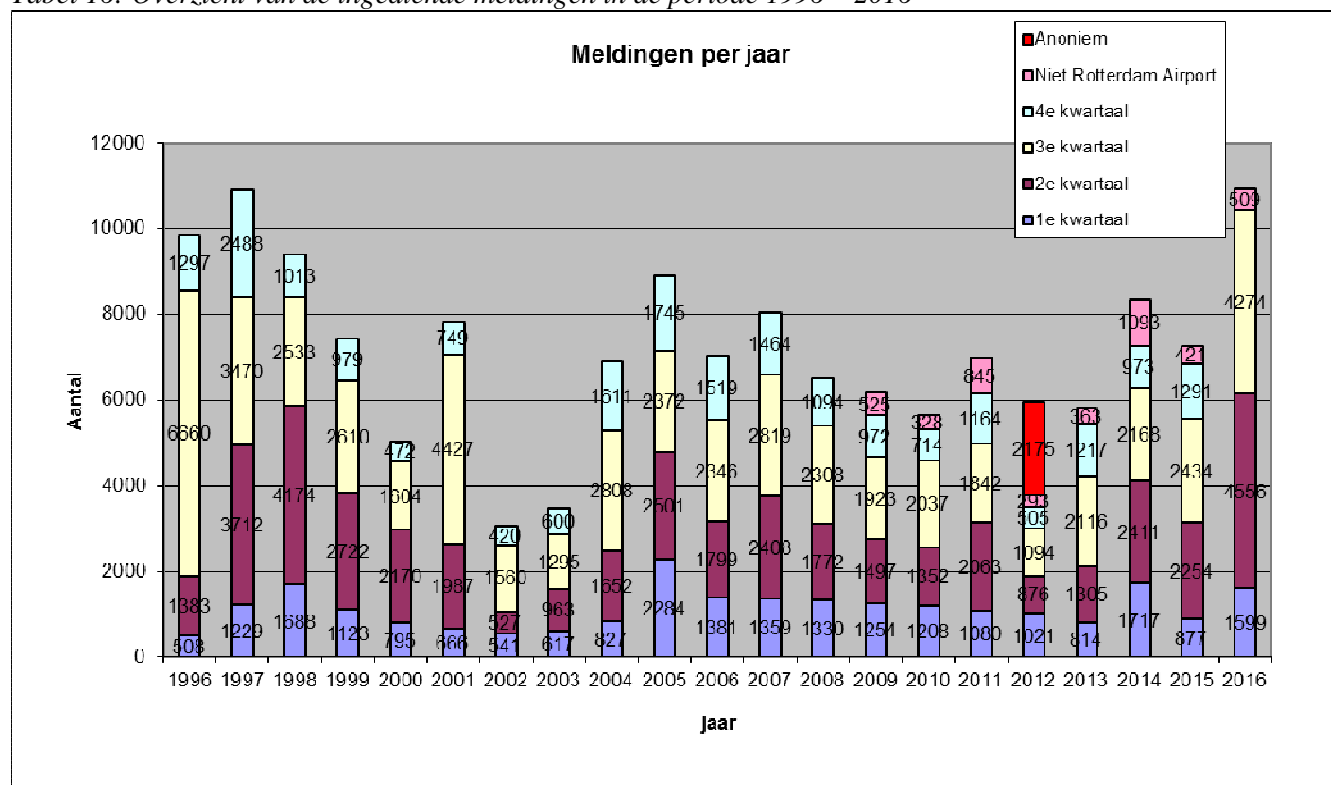
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 3e kwartaal 2016



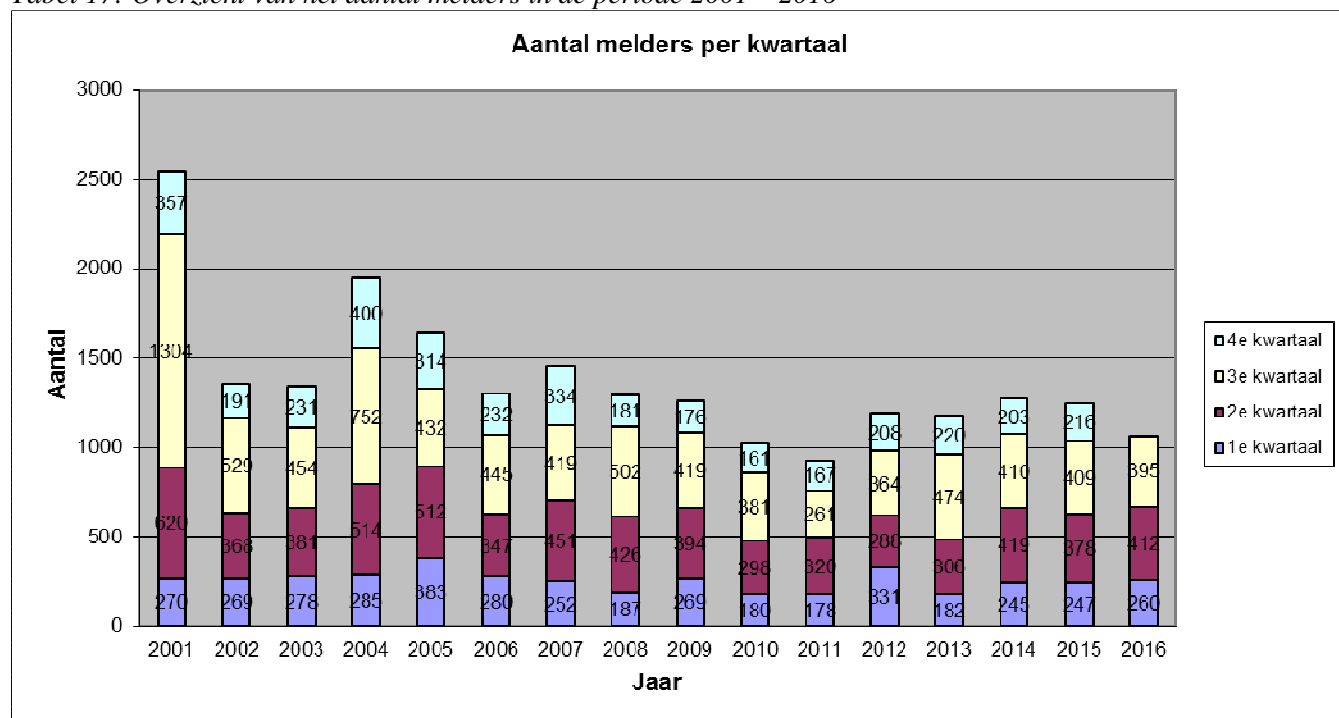
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2016



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2016



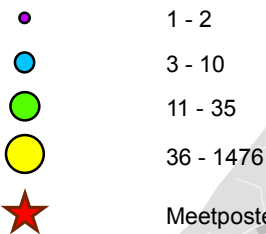
Tabel 18. Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Vroege ochtend (7.00 - 8.00 uur), geen bijzonderheden		
2	Late avond (22.00 - 23.00 uur), geen bijzonderheden		
3	Landing, vertraagd tussen 23.00 - 07.00 uur, normaal vluchtpatroon	4	waarbij 1x overlast waarschijnlijk t.g.v. grondgeluid
4	Geen bijzonderheden (uitvoering tussen 8.00 - 22.00 uur)	1	A320
5	Landing afwijkend van normale patroon	1	Iets krappe bocht over ZO Bergschenhoek
6	Afwijkende route bij vertrek (op hoogte > 1000 m)	1	
7	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	2	Interferentie Schipholverkeer
8	Nieuwe vertrekroute baan 06 (tussen B'hoek en Bleiswijk)		
9	Vertrekroute baan 06, korte draai over Berkel en RR / B'hoek	1	Interferentie Schipholverkeer
10	Positievlucht	2	op ca 350 m boven Berkel (7.05) en op 400 m boven Berkel (17.15)
11	Business jet tussen 23.00 en 07.00 uur	5	Tijdstip: 5.03 / 6.18 / 1.35 / 3.55 / 0.25
12	Rechtdoor over Schiedam bij vertrek baan 24	1	Aanwezigheid klein verkeer nabij normale vluchtpad
13	Vertrek voetbalvlucht om 23.15	1	Met toestemming IL&T; betreft ouder toestel
14	Incident	1	Toestel met mogelijke technische problemen. Heeft ca 1 uur rondgecirkeld alvorens veilig te landen
15	Piaggio P180	4	Taxivlucht (2), Ambulancevlucht (2)

BIJLAGE 1

Legenda

aantal



alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

