

# Kwartaalrapportage

## Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

4<sup>e</sup> kwartaal 2013

*Dassault Falcon 7X*



Datum : 3 maart 2014  
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## Inleiding

In opdracht van de Commissie Regionaal overleg (CRO) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt verslag gedaan van het 4e kwartaal van 2013.

## Samenvatting

Er zijn dit kwartaal totaal 1217 geluidsmeldingen over Rotterdam The Hague Airport bij de DCMR ingediend. Een stijging van 684 meldingen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2012. Wel waren er 648 anonieme meldingen in het vierde kwartaal van 2012 die vanwege het klachtenreglement buiten beschouwing werden gelaten. Maar waar het vierde kwartaal van 2012 slechts 1 frequente melder kende met totaal 68 meldingen, zijn er in dit vierde kwartaal 8 frequente melders met een totaal van 792 meldingen, dit is 65,3%. Het lijkt het vermoeden te bevestigen dat de anonieme meldingen hoofdzakelijk door de frequente melders werden ingediend. Mede door de terugkeer van de frequente melders zijn de pieken in de ochtend en avond uren weer prominenter aanwezig. In de weken 44 t/m 50 is de bijdrage van de frequente melders beduidend minder (zie tabel 14).

Het aantal melders is ten opzichte van het vorige vierde kwartaal licht gestegen van 208 naar 220 melders. Van het totaal aantal melders heeft 68% maar 1 keer een melding gemaakt. De kaart in de bijlage geeft de herkomst van de meldingen weer.

Het aantal bewegingen op Rotterdam The Hague Airport is in zijn totaliteit met 1171 bewegingen gestegen ten opzichte van het vierde kwartaal van 2012; de grote luchtvaart met 763 bewegingen en de kleine luchtvaart met 408 bewegingen.

De luidruchtigste vlucht van het kwartaal was de start van een McDonnell Douglas 83. Deze noteerde 93,3 dB op een van de meetposten. Over deze vlucht is 1 melding binnengekomen. Een onbekend toestel dat op de 2<sup>e</sup> plaats in de top 10 van de nacht staat heeft op 23 december voor 11 meldingen gezorgd. In RANOMOS was er wel een track met noise events maar het toestel is onbekend. Ook van de overvlieger die op de derde plaats in de top 10 van de dag staat is het niet bekend om wat voor toestel het gaat.

Het aantal nachtvluchten is in vergelijking met het vorige vierde kwartaal praktisch gelijk gebleven. Het aantal meldingen over de nachtvluchten is echter gestegen van 132 naar 229. De frequente melders die totaal 109 meldingen in de nacht maakte zijn de voornaamste reden voor de stijging.

## Tabellen

*Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport*

| 4e kwartaal 2013 |              |              |              |               | 4e kwartaal 2012 |              |              |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Baan             | okt          | nov          | dec          | Totaal        | okt              | nov          | dec          | Totaal       |
| baan 06          | 1.083        | 1.604        | 288          | 2.975         | 1.658            | 649          | 758          | 3.065        |
| baan 24          | 3.173        | 2.017        | 2.903        | 8.093         | 2.612            | 2.383        | 1.837        | 6.832        |
| <b>Totaal</b>    | <b>4.256</b> | <b>3.621</b> | <b>3.191</b> | <b>11.068</b> | <b>4.270</b>     | <b>3.032</b> | <b>2.595</b> | <b>9.897</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

*Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport*

| 4e kwartaal 2013  |              |              |              |               | 4e kwartaal 2012 |              |              |              |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Categorie         | okt          | nov          | dec          | Totaal        | okt              | nov          | dec          | Totaal       |
| Grote luchtvaart  | 1.938        | 1.464        | 1.343        | 4.745         | 1.688            | 1.145        | 1.149        | 3.982        |
| Kleine luchtvaart | 2.318        | 2.157        | 1.848        | 6.323         | 2.582            | 1.887        | 1.446        | 5.915        |
| <b>Totaal</b>     | <b>4.256</b> | <b>3.621</b> | <b>3.191</b> | <b>11.068</b> | <b>4.270</b>     | <b>3.032</b> | <b>2.595</b> | <b>9.897</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

*Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving*

| 4e kwartaal 2013 |              |              |              |               | 4e kwartaal 2012 |              |              |              |
|------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|------------------|--------------|--------------|--------------|
| Aandrijving      | okt          | nov          | dec          | Totaal        | okt              | nov          | dec          | Totaal       |
| Heli             | 329          | 251          | 258          | 838           | 286              | 230          | 218          | 734          |
| Jet              | 1.526        | 1.052        | 1.054        | 3.632         | 1.358            | 764          | 900          | 3.022        |
| Prop             | 2.401        | 2.318        | 1.879        | 6.598         | 2.626            | 2.038        | 1.477        | 6.141        |
| <b>Totaal</b>    | <b>4.256</b> | <b>3.621</b> | <b>3.191</b> | <b>11.068</b> | <b>4.270</b>     | <b>3.032</b> | <b>2.595</b> | <b>9.897</b> |

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

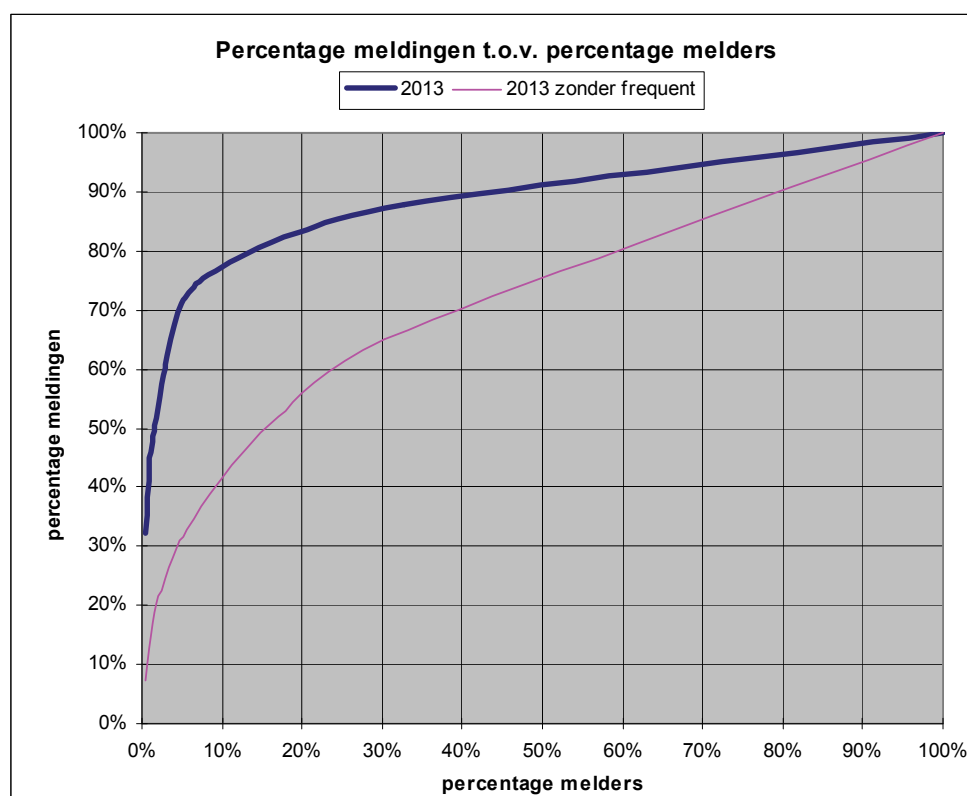
| Kwartaal      | Totaal meldingen | Getraceerde meldingen        |                       |                         |                        | Niet Getraceerd |            |
|---------------|------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|------------|
|               |                  | Totaal Getraceerde meldingen | Rotterdam Airport Dag | Rotterdam Airport Nacht | Niet Rotterdam Airport | Dag             | Nacht      |
| Oktober       | 619              | 486                          | 399                   | 57                      | 30                     | 75              | 58         |
| November      | 203              | 167                          | 122                   | 29                      | 16                     | 17              | 19         |
| December      | 449              | 390                          | 349                   | 33                      | 8                      | 26              | 33         |
| <b>Totaal</b> | <b>1271</b>      | <b>1043</b>                  | <b>870</b>            | <b>119</b>              | <b>54</b>              | <b>118</b>      | <b>110</b> |

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

| Soort             | kwartaal    | %             | Oktober    | %            | November   | %            | December   | %            |
|-------------------|-------------|---------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| Verkeersvliegtuig | 902         | 74.1%         | 410        | 33.6%        | 153        | 12.6%        | 339        | 27.9%        |
| Sportvliegtuig    | 214         | 17.6%         | 117        | 9.6%         | 8          | 0.7%         | 89         | 7.3%         |
| Helikopter        | 89          | 7.3%          | 56         | 4.6%         | 22         | 1.8%         | 11         | 0.9%         |
| Algemeen          | 6           | 0.5%          | 4          | 0.3%         | 2          | 0.2%         | 0          | 0.0%         |
| Militair Verkeer  | 4           | 0.3%          | 2          | 0.2%         | 2          | 0.2%         | 0          | 0.0%         |
| Vliegverkeer      | 2           | 0.2%          | 0          | 0.0%         | 0          | 0.0%         | 2          | 0.2%         |
| <b>Totaal</b>     | <b>1217</b> | <b>100.0%</b> | <b>589</b> | <b>48.4%</b> | <b>187</b> | <b>15.4%</b> | <b>441</b> | <b>36.3%</b> |

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen

Tabel 7: Meldingen per melder



| melders    | aantal                  | totaal      |
|------------|-------------------------|-------------|
| 148        | 1                       | 148         |
| 28         | 2                       | 56          |
| 15         | 3                       | 45          |
| 9          | 4                       | 36          |
| 3          | 5                       | 15          |
| 2          | 6                       | 12          |
| 1          | 8                       | 8           |
| 1          | 9                       | 9           |
| 1          | 10                      | 10          |
| 1          | 14                      | 14          |
| 1          | 18                      | 18          |
| 1          | 23                      | 23          |
| 1          | 31                      | 31          |
| 1          | 35                      | 35          |
| 1          | 41                      | 41          |
| 2          | 43                      | 86          |
| 1          | 48                      | 48          |
| 1          | 54                      | 54          |
| 1          | 135                     | 135         |
| 1          | 393                     | 393         |
| <b>220</b> | <b>&lt; totaal &gt;</b> | <b>1217</b> |

Tabel 8: De meldingsfrequentie

| Kwartaal 4 2013                   |                 |                    | Kwartaal 4 2012 |                    |
|-----------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|
| meldingsfrequentie                | % van de melder | % van de meldingen | % van de melder | % van de meldingen |
| 1 keer per kwartaal               | 68,0%           | 12,3%              | 70,5%           | 26,9%              |
| maximaal 1 keer per maand         | 86,8%           | 20,2%              | 86,0%           | 40,4%              |
| gemiddeld 1 keer per week of meer | 5,5%            | 72,4%              | 3,6%            | 34,9%              |
| frequente melder                  | 3,7%            | 65,3%              | 0,5%            | 13,5%              |

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

| Plaats              | Getraceerd |            | Niet getraceerd |            | Totaal      | Percentage    |
|---------------------|------------|------------|-----------------|------------|-------------|---------------|
|                     | Dag        | Nacht      | Dag             | Nacht      |             |               |
| Rotterdam           | 481        | 39         | 55              | 38         | 613         | 50,4%         |
| Bergschenhoek       | 126        | 51         | 13              | 18         | 208         | 17,1%         |
| Mijnsheerenland     | 96         | 2          | 18              | 20         | 136         | 11,2%         |
| Schiedam            | 39         | 14         | 7               | 8          | 68          | 5,6%          |
| Spijkensisse        | 48         | 1          | 7               | 2          | 58          | 4,8%          |
| Maasland            | 17         |            | 1               | 1          | 19          | 1,6%          |
| Maassluis           | 4          | 1          | 0               | 10         | 15          | 1,2%          |
| Berkel En Rodenrijs | 13         | 1          | 0               | 1          | 15          | 1,2%          |
| Reeuwijk            | 4          | 1          | 0               | 0          | 5           | 0,4%          |
| Gouda               | 6          | 2          | 2               | 1          | 11          | 0,9%          |
| Overigen            | 36         | 7          | 15              | 11         | 69          | 5,7%          |
| <b>Totaal</b>       | <b>870</b> | <b>119</b> | <b>118</b>      | <b>110</b> | <b>1217</b> | <b>100,0%</b> |

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

| toestel                      | dag        | nacht      | totaal      | percentage    |
|------------------------------|------------|------------|-------------|---------------|
| Boeing 737-700               | 318        | 38         | 356         | 32.8%         |
| Boeing 737-800               | 104        | 9          | 113         | 10.4%         |
| Fokker 50                    | 64         | 2          | 66          | 6.1%          |
| Piaggio P-180 Avanti         | 29         | 15         | 44          | 4.1%          |
| Robin DR-400                 | 33         | 0          | 33          | 3.0%          |
| Piper Cherokee               | 28         | 0          | 28          | 2.6%          |
| Canadair RJ-700 Regional Jet | 28         | 0          | 28          | 2.6%          |
| Airbus A-319                 | 26         | 0          | 26          | 2.4%          |
| Cessna 172 Skyhawk           | 24         | 0          | 24          | 2.2%          |
| Overigen                     | 275        | 92         | 367         | 33.8%         |
| <b>Totaal</b>                | <b>929</b> | <b>156</b> | <b>1085</b> | <b>100.0%</b> |

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

| 4e kwartaal 2013 |                |               |                                       | 4e kwartaal 2012 |               |                                       |
|------------------|----------------|---------------|---------------------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|
| Maand            | Nachtmeldingen | Nachtvluchten | Gemiddeld aantal meldingen per vlucht | Nachtmeldingen   | Nachtvluchten | Gemiddeld aantal meldingen per vlucht |
| Oktober          | 115            | 92            | 1,3                                   | 67               | 86            | 0,8                                   |
| November         | 48             | 60            | 0,8                                   | 17               | 60            | 0,3                                   |
| December         | 66             | 51            | 1,3                                   | 48               | 61            | 0,8                                   |
| <b>Totaal</b>    | <b>229</b>     | <b>203</b>    | <b>1,1</b>                            | <b>132</b>       | <b>207</b>    | <b>0,6</b>                            |

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl](http://www.rotterdamthehagueairport.nl))

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10

| Datum en tijd       | Toestel              | Geluidmeetpost          | Geluidniveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|---------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------------|-----------|
| 2013-11-08 10:42:43 | Mcdonnell Douglas 83 | Achterdijk (3)          | 93,3                | Start         | 1         |
| 2013-11-04 10:02:33 | Boeing 747-400       | Schiebroek (5)          | 90,4                | Start         | 1         |
| 2013-12-23 22:38:19 | Onbekend             | Schiebroek (5)          | 90,1                | Overvlieger   | 3         |
| 2013-11-04 14:44:55 | Boeing 737-800       | Schiebroek (5)          | 89,1                | Start         | 0         |
| 2013-10-16 20:40:25 | Boeing 737-800       | Schiebroek (5)          | 89,1                | Start         | 0         |
| 2013-12-20 16:22:52 | Boeing 737-800       | Achterdijk (3)          | 88,9                | Start         | 1         |
| 2013-11-04 07:26:21 | Boeing 747-400       | Pastoor Canniuslaan (6) | 88,8                | Landing       | 4         |
| 2013-12-24 16:33:48 | Boeing 737-800       | Achterdijk (3)          | 88,4                | Start         | 0         |
| 2013-10-16 12:57:28 | Boeing 737-800       | Schiebroek (5)          | 88,2                | Start         | 0         |
| 2013-10-18-20:12:48 | Boeing 737-800       | Schiebroek (5)          | 88                  | Start         | 0         |

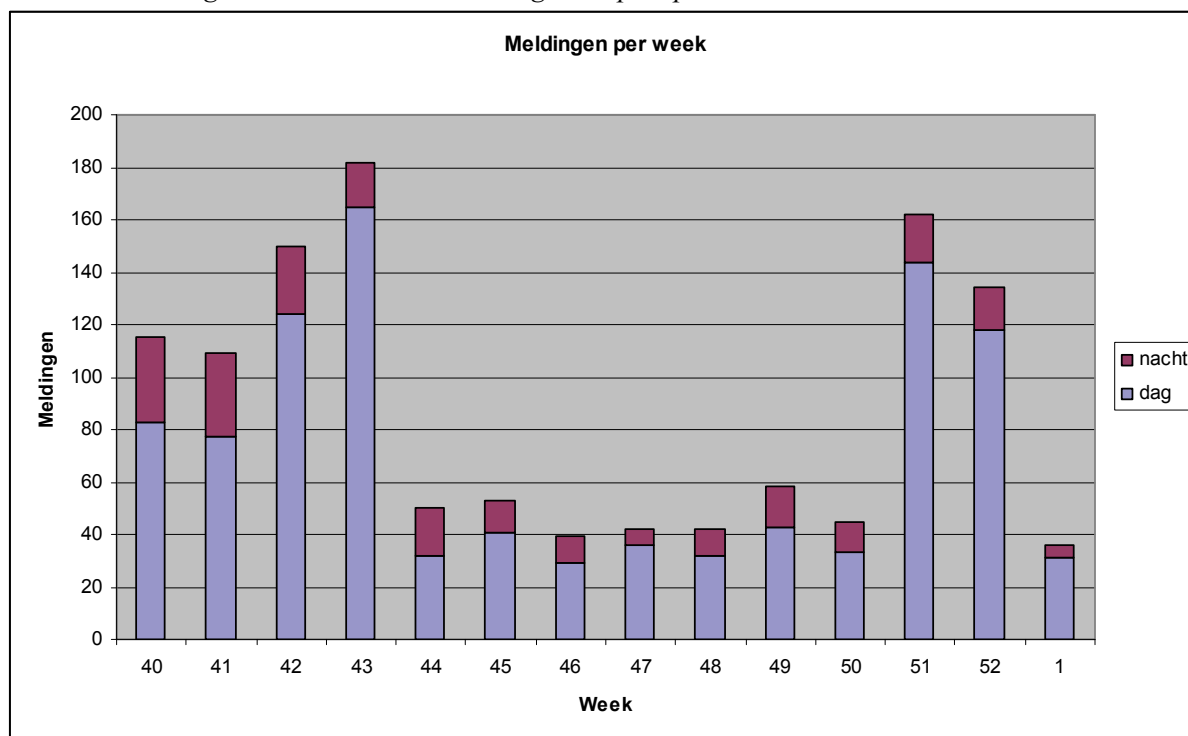
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

| Datum en tijd       | Toestel              | Geluidmeetpost | Geluidniveau (Lmax) | landing/start | Meldingen |
|---------------------|----------------------|----------------|---------------------|---------------|-----------|
| 2013-11-24 23:02:38 | Dassault Falcon 7X   | Schiebroek (5) | 86,4                | Start         | 0         |
| 2013-12-23 23:11:00 | Onbekend             | Schiebroek (5) | 85,1                | Start         | 11        |
| 2013-12-25 00:39:43 | Piaggio P-180 Avanti | Schiebroek (5) | 85                  | Landing       | 2         |
| 2013-12-11 23:08:57 | Dassault Falcon 7X   | Schiebroek (5) | 84,9                | Start         | 1         |
| 2013-12-15 04:10:04 | Piaggio P-180 Avanti | Schiebroek (5) | 84,4                | Landing       | 0         |
| 2013-11-10 02:30:52 | Piaggio P-180 Avanti | Schiebroek (5) | 84,3                | Landing       | 3         |
| 2013-11-07 03:59:02 | Piaggio P-180 Avanti | Schiebroek (5) | 84,3                | Landing       | 1         |
| 2013-10-21 05:58:03 | Dassault Falcon 7X   | Achterdijk (3) | 83,3                | Start         | 1         |
| 2013-11-23 02:16:17 | Piaggio P-180 Avanti | Schiebroek (5) | 83,3                | Landing       | 1         |
| 2013-12-02 23:44:26 | Dassault Falcon 7X   | Achterdijk (3) | 82,9                | Start         | 2         |

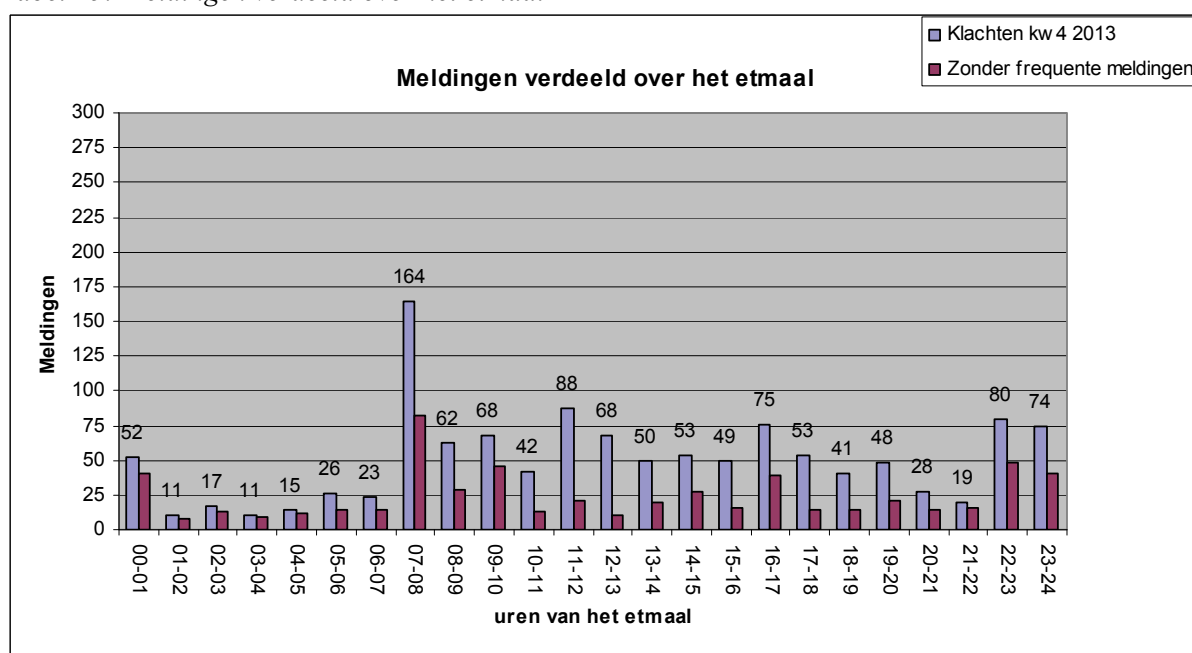
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam;
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam;
- (3): Achterdijk, Overschie;
- (4): Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs;
- (5): Veldkersweg, Schiebroek;
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

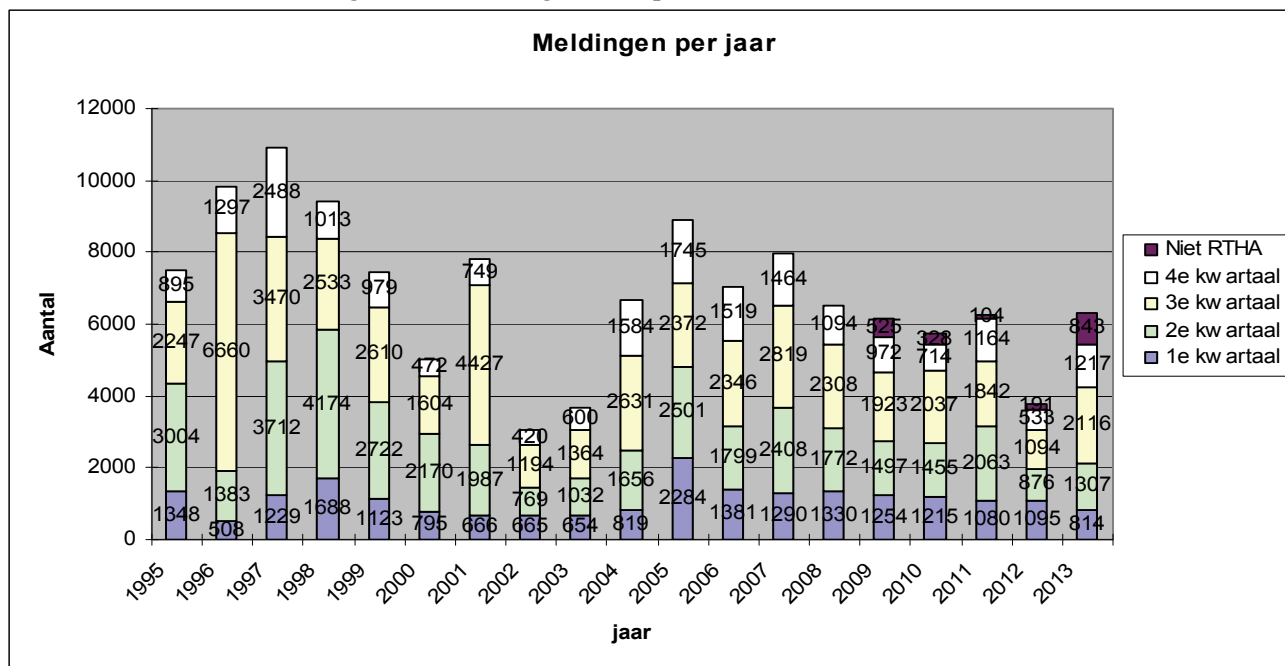
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 4<sup>e</sup> kwartaal 2013



Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

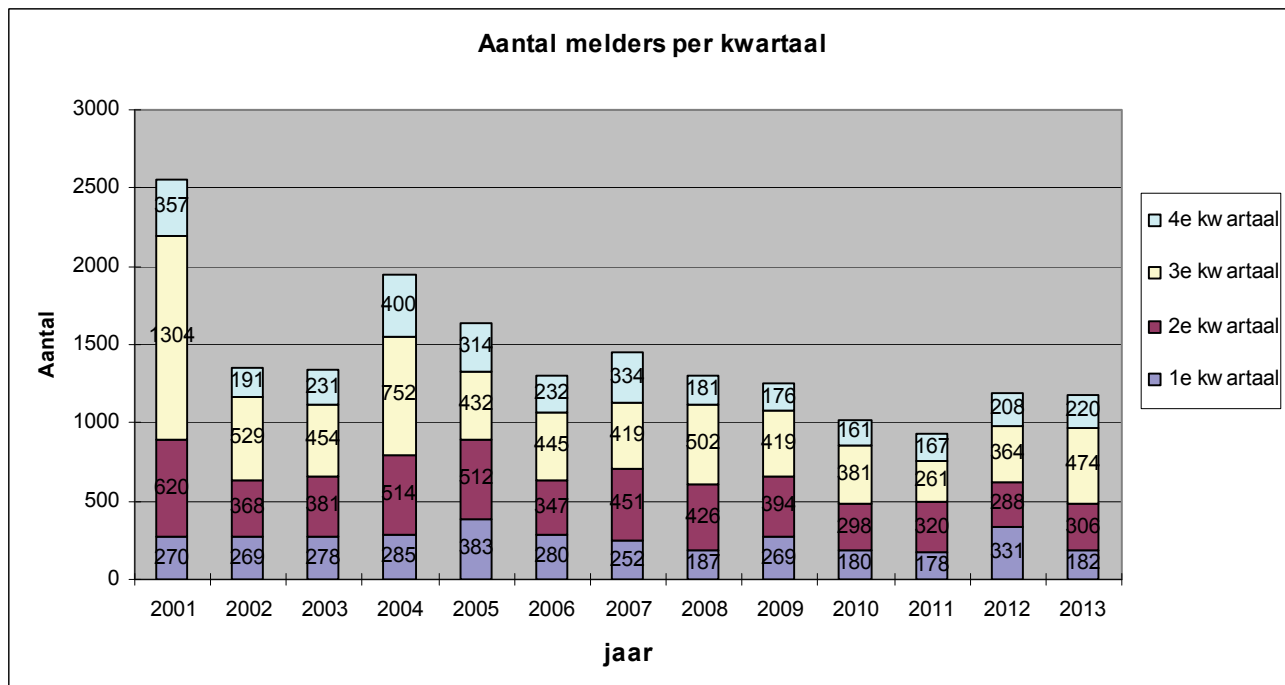


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1995 – 2013



\* 2012 is exclusief 2175 anonieme meldingen

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2013



## **BIJLAGE 1**

# Legenda

Kwartaal 4 2013

## Meldingen

