

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

4^e kwartaal 2014

C510, C25B, FA7X, GLEX, C650



Datum : 23 februari 2015
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2014. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport

Samenvatting

Het gebruik van de luchthaven is in vergelijking met het vierde kwartaal van 2013 met 830 bewegingen gedaald. Zowel de grote luchtvaart als de kleine luchtvaart zijn gedaald met respectievelijk 124 en 706 bewegingen. Kijken we naar de aandrijving van de vliegtuigen dan zien we dat de daling volledig op het conto van de propeller aangedreven toestellen komt. Deze categorie is met 1663 bewegingen gedaald. De jet aangedreven toestellen zijn met 637 bewegingen gestegen en de helikopters zijn met 196 bewegingen gestegen.

Het baangebruik is in oktober voor baan 06 erg laag. Dit komt omdat Rotterdam The Hague Airport voor deze maand een baansturingsmaatregel heeft genomen, waarbij het baan 24 als voorkeursbaan heeft aangewezen voor landend verkeer. Deze maatregel is ingesteld omdat er gedurende het jaar (met name maart t/m september, met uitzondering van augustus) meer oostenwind is geweest dan op basis van het langjarig gemiddelde werd verwacht. Hierdoor is er relatief veel geland vanuit de zijde van Schiedam. Om de in het model voor het gebruiksplanjaar (lopend tot en met 31 oktober) aangenomen verdeling zoveel mogelijk te benaderen, is vanaf 1 oktober tot en met 31 oktober preferent geland vanaf de zijde van Lansingerland.

Er zijn in het vierde kwartaal van 2014 totaal 1067 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 95 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten

Totaal zijn er dus 972 meldingen aan Rotterdam The Hague Airport gekoppeld. Dit zijn 245 meldingen minder dan in het vierde kwartaal van 2013. Deze daling wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door een afname van het aantal frequente melders en hun bijdrage op het totaal. In het vierde kwartaal van 2013 waren er 8 frequente melders met totaal 792 meldingen. In dit kwartaal zijn dat 4 frequente melders met totaal 354 meldingen.

Het aantal verschillende klagers is afgenomen van 220 naar 203. Deze daling zit hoofdzakelijk in de categorie melders die in dit kwartaal slechts 1 keer een melding heeft ingediend. Deze categorie is gedaald van 148 melders naar 118 melders.

De meldingen zijn afkomstig uit 39 verschillende plaatsen/deelgemeenten. Dit zijn er 8 minder dan in het vierde kwartaal van 2013. Doordat een frequente klager uit Rotterdam dit kwartaal een significant kleinere bijdrage leverde dan in het vierde kwartaal van 2013 komen de meeste meldingen uit Bergschenhoek gevolgd door Rotterdam, Gouda en Schiedam. Gouda staat in de top 3 door de bijdrage van een frequente klager. Van de 157 meldingen uit Gouda zijn er 151 afkomstig van 1 melder. Een overzicht per woonplaats staat in tabel 9.

De ochtendperiode tussen 7 uur en 8 uur blijft de gevoeligste periode voor overlast (tabel 15). Wat dit kwartaal opvalt in vergelijking met vorige kwartalen is dat in vorige kwartalen de overlast in dit uur voor een belangrijk deel door de frequente melders werd ondervonden en in dit kwartaal is het verschil in overlast met en zonder frequente melders vrijwel verwaarloosbaar. De reden hiervoor is dat dit kwartaal de bijdragen van de melders die in vorige kwartalen bij de frequente melders werden gerekend, dit kwartaal onder de grens van 35 meldingen per kwartaal bleven. De overlast bij deze melders is niet verdwenen maar ze deden wel minder meldingen in deze periode.

Als naar de oorzaken van de overlast in dit uur wordt gekeken dan zijn dat hoofdzakelijk de Boeing 737-700 en de Boeing 737-800 met respectievelijk 99 meldingen en 31 meldingen op een totaal van 161. De bestemmingen van deze vluchten waren voornamelijk naar Spanje (Barcelona, Malaga, Alicante en Ibiza) en Portugal (Faro). De vluchten met de Boeings naar deze bestemmingen waren goed voor 89 van de 130 klachten.

Het aantal nachtvluchten is met 4 bewegingen gedaald van 203 naar 199. De meldingen over de nachtvluchten is met 30 meldingen gedaald. De toestellen die het meeste overlast in de nachtperiode veroorzaken zijn de Boeing 737-800 (38 klachten) en de Boeing 737-700 (23 klachten). Dit zijn op 1 na allemaal landingen. Verder zijn het de verschillende zakentoeestellen die verantwoordelijk zijn voor de overlast. De traumahelikopter staat ook in de top 10; over de nachtvluchten met de traumahelikopter zijn totaal 8 klachten ontvangen.

Week 42 (uit tabel 14) valt op door het relatief hoge aantal klachten in de nacht. Opvallend is dat in deze week de meeste klachten zijn veroorzaakt door zakelijk verkeer (28). Het betreft vluchten die zijn uitgevoerd met type vliegtuigen als de GLEX, C510, C650, C25B en FA7X (zie voor indruk de foto's op de voorpagina). Het betreft vluchten met landen als Mexico, Zweden, België, Engeland en Letland als bestemming of herkomst. Het aantal meldingen over lijndienstverkeer was beduidend minder (14). Over vluchten met herkomst Istanbul zijn de meeste meldingen ontvangen. De meeste klachten in deze periode kwamen uit Bergschenhoek (23)

De luidruchtigste vlucht van het kwartaal betrof een start met een Boeing 737-800 met een maximaal geluidniveau van 91,4dB(A) op een van de meetposten. Over deze vlucht is niet geklaagd. In de nacht was een Cessna 650 de vlucht met het hoogste geluidniveau. Over deze vlucht is 1 klacht ontvangen. Andere vluchten in de top 10 over de nacht hebben weliswaar een lager geluidniveau, maar hierover zijn in een aantal gevallen meer meldingen ontvangen.

Ook dit kwartaal zijn bijzondere vluchten op de luchthaven uitgevoerd. Over dergelijke vluchten wordt vooraf door RTHA via de website gecommuniceerd, om de omgeving hierover te informeren en onrust (klachten) te voorkomen.

Dit kwartaal betrof het een DC-3 (Dutch Dakota) die op zondag 19 oktober rondvluchten boven de omgeving uitvoerde. Het toestel kwam in de ochtend uit Amsterdam en heeft 3 rondvluchten gemaakt en is vervolgens weer naar Amsterdam vertrokken. Hier zijn totaal 3 klachten over ontvangen.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

4e kwartaal 2014					4e kwartaal 2013			
Baan	okt	nov	dec	Totaal	okt	nov	dec	Totaal
baan 06	470	1.494	648	2.612	1.083	1.604	288	2.975
baan 24	3.480	1.944	2.202	7.626	3.173	2.017	2.903	8.093
Totaal	3.950	3.438	2.850	10.238	4.256	3.621	3.191	11.068

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

4e kwartaal 2014					4e kwartaal 2013			
Categorie	okt	nov	dec	Totaal	okt	nov	dec	Totaal
Grote luchtvaart	1.891	1.362	1.368	4.621	1.938	1.464	1.343	4.745
Kleine luchtvaart	2.059	2.076	1.482	5.617	2.318	2.157	1.848	6.323
Totaal	3.950	3.438	2.850	10.238	4.256	3.621	3.191	11.068

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

4e kwartaal 2014					4e kwartaal 2013			
Aandrijving	okt	nov	dec	Totaal	okt	nov	dec	Totaal
Heli	391	332	311	1.034	329	251	258	838
Jet	1.792	1.237	1.240	4.269	1.526	1.052	1.054	3.632
Prop	1.767	1.869	1.299	4.935	2.401	2.318	1.879	6.598
Totaal	3.950	3.438	2.850	10.238	4.256	3.621	3.191	11.068

Bron: Rotterdam The Hague Airport

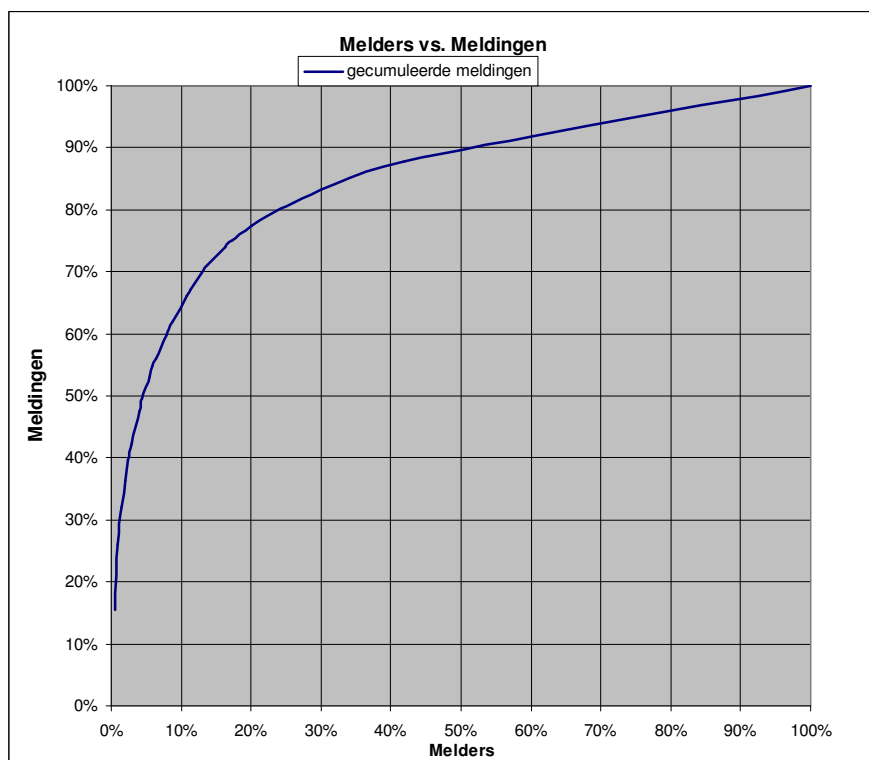
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Oktober	532	482	345	91	46	26	13	11
November	294	267	207	40	20	11	10	6
December	241	209	143	37	29	21	8	3
Totaal	1067	958	695	168	95	58	31	20

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	kwartaal	%	Oktober	%	November	%	December	%
Verkeersvliegtuig	816	84.0%	433	44.5%	218	22.4%	165	17.0%
Sportvliegtuig	81	8.3%	18	1.9%	35	3.6%	28	2.9%
Helikopter	52	5.3%	22	2.3%	15	1.5%	15	1.5%
Algemeen	20	2.1%	11	1.1%	6	0.6%	3	0.3%
Militair Verkeer	3	0.3%	2	0.2%	0	0.0%	1	0.1%
Totaal	972	100.0%	486	50.0%	274	28.2%	212	21.8%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
118	1	118
32	2	64
12	3	36
6	4	24
2	5	10
5	6	30
2	7	14
3	8	24
1	9	9
4	10	40
2	11	22
3	12	36
1	13	13
1	15	15
2	17	34
1	21	21
2	25	50
1	27	27
1	31	31
1	43	43
1	59	59
1	101	101
1	151	151
203	< Totaal >	972

Tabel 8: De meldingsfrequentie

Kwartaal 4 2014			Kwartaal 4 2013	
meldingsfrequentie	% van de melders	% van de meldingen	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	58.1%	12.1%	68,0%	12,3%
maximaal 1 keer per maand	79.8%	22.4%	86,8%	20,2%
gemiddeld 1 keer per week of meer	7.9%	59.8%	5,5%	72,4%
frequente melders	2.0%	36.4%	3,7%	65,3%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	totaal	percentage
Bergschenhoek	166	65	10	6	247	25.4%
Rotterdam	164	34	19	12	229	23.6%
Gouda	157	3	15	3	178	18.3%
Schiedam	39	30	7	5	81	8.3%
Mijnsheerenland	46	9	3	1	59	6.1%
Spijkenisse	26	0	1	0	27	2.8%
Bleiswijk	13	4	4	2	23	2.4%
Berkel En Rodenrijs	14	5	2	1	22	2.3%
Moordrecht	12	0	1	1	14	1.4%
Hellevoetsluis	13	0	0	0	13	1.3%
Overigen	45	18	10	6	79	8.1%
Totaal	695	168	72	37	972	100.0%

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-700	218	23	241	27.9%
Boeing 737-800	140	38	178	20.6%
Airbus A-319	60	0	60	7.0%
Embraer ERJ-170	53	0	53	6.1%
Piaggio P-180 Avanti	36	12	48	5.6%
Dassault Falcon 7X	9	20	29	3.4%
Fokker 50	16	7	23	2.7%
Robin DR-400	23	0	23	2.7%
Eurocopter EC-135	13	8	21	2.4%
Overigen/Onbekend	199	97	296	21.7%
Totaal	767	205	972	100.0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

4e kwartaal 2014				4e kwartaal 2013		
Maand	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gemiddeld aantal meldingen per vlucht
Oktober	104	89	1,2	115	92	1,3
November	50	59	0,8	48	60	0,8
December	45	51	0,9	66	51	1,3
Totaal	199	199	1,0	229	203	1,1

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2014-12-20 17:27:43	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	91,4	Start	0
2014-11-03 11:55:58	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	91,2	Landing	1
2014-10-17 07:41:13	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,8	Start	0
2014-12-19 10:12:18	Airbus A-330-200	(3) Achterdijk	90,5	Start	0
2014-11-28 14:12:33	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	90,5	Terrein	0
2014-12-04 09:37:37	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	90,1	Terrein	0
2014-12-03 11:38:00	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89,8	Landing	0
2014-12-16 16:59:03	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	0
2014-10-13 07:19:50	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	1
2014-10-22 07:10:07	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,4	Start	0

Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2014-11-22 00:39:24	Cessna 650 Citation 3/6/7	(5) Veldkersweg	86,6	Start	1
2014-10-13 06:27:35	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	86,1	Start	5
2014-12-28 00:20:15	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,7	Landing	3
2014-11-29 01:45:17	Piaggio P-180 Avanti	(2) Nachtegaallaan	83,6	Landing	5
2014-12-01 23:36:07	Dassault Falcon 900	(5) Veldkersweg	83,5	Start	2
2014-12-22 23:01:52	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,4	Landing	0
2014-10-04 23:59:13	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,2	Landing	1
2014-12-26 23:17:40	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,1	Landing	2
2014-12-28 00:59:12	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan	83,1	Landing	3
2014-12-19 23:46:37	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	82,7	Landing	3

Situering geluidmeetposten:

(1): Kasteelweg, (2): Nachtegaallaan, Schiedam;

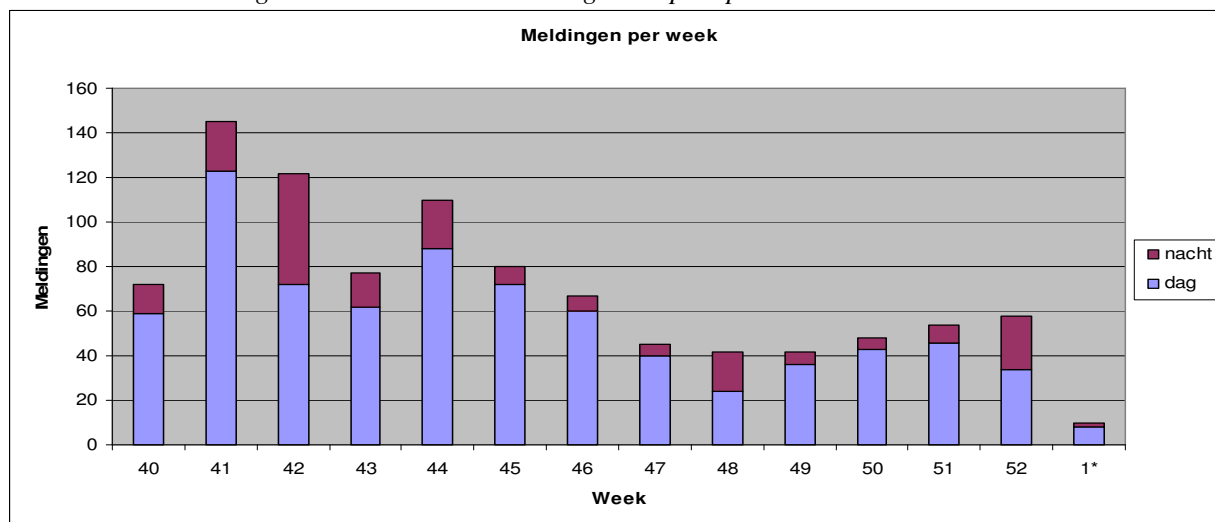
(3): Achterdijk, Overschie;

(4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs;

(5): Veldkersweg, Schiebroek;

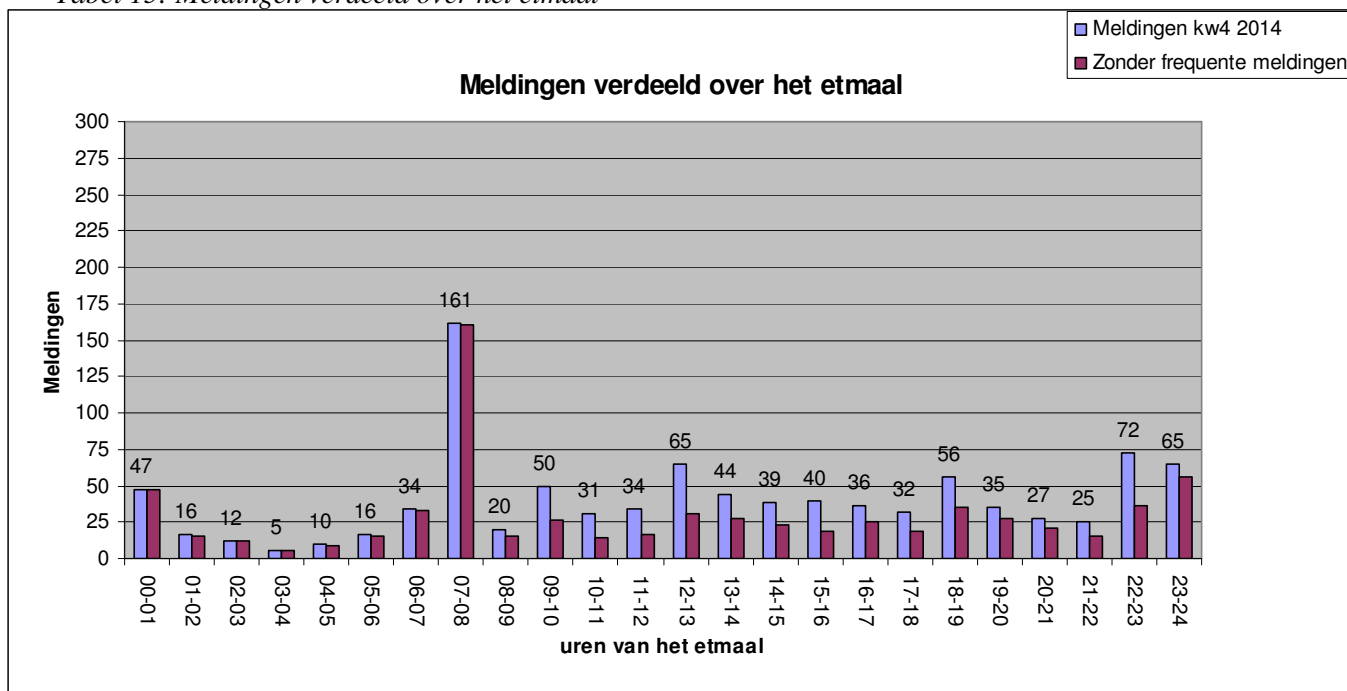
(6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 4^e kwartaal 2014

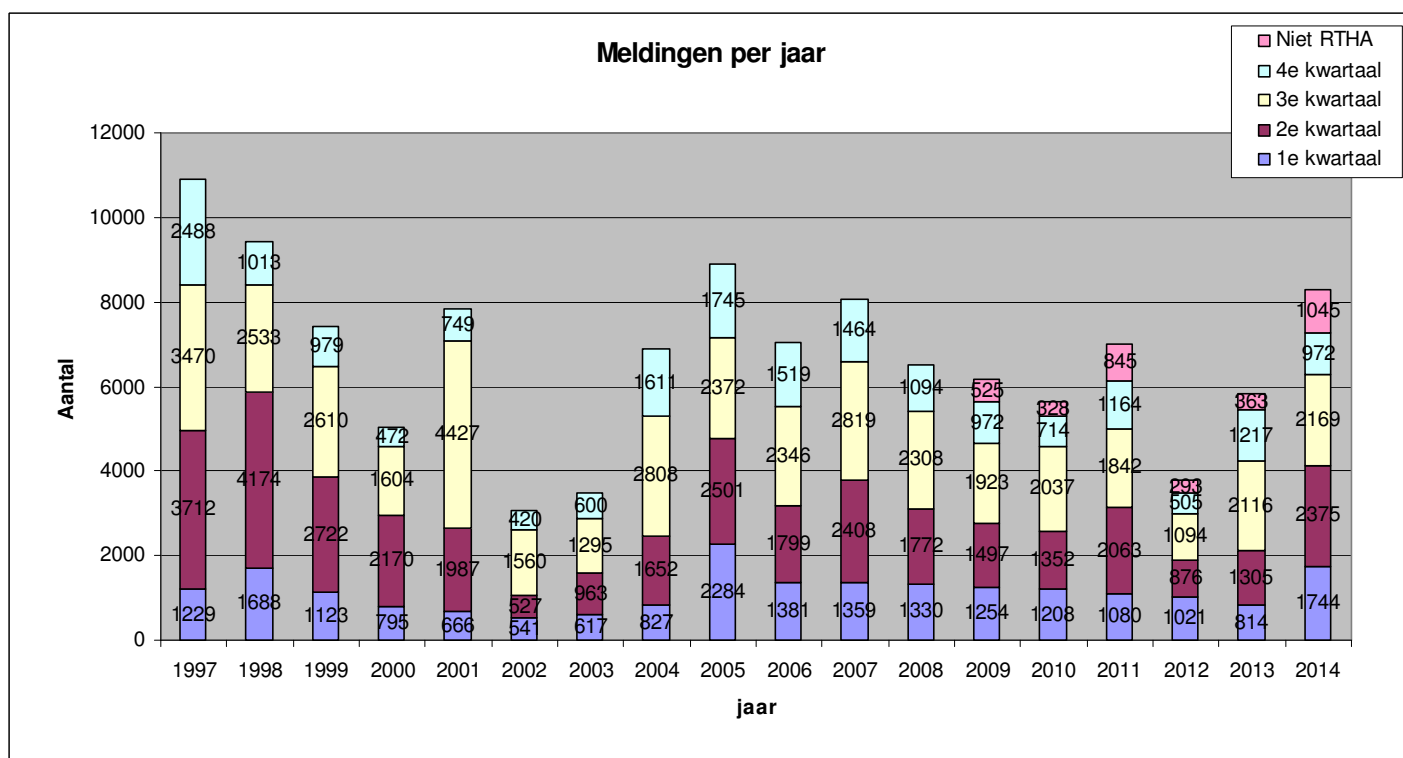


* Week 1 heeft slechts 3 dagen in dit kwartaal

Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal

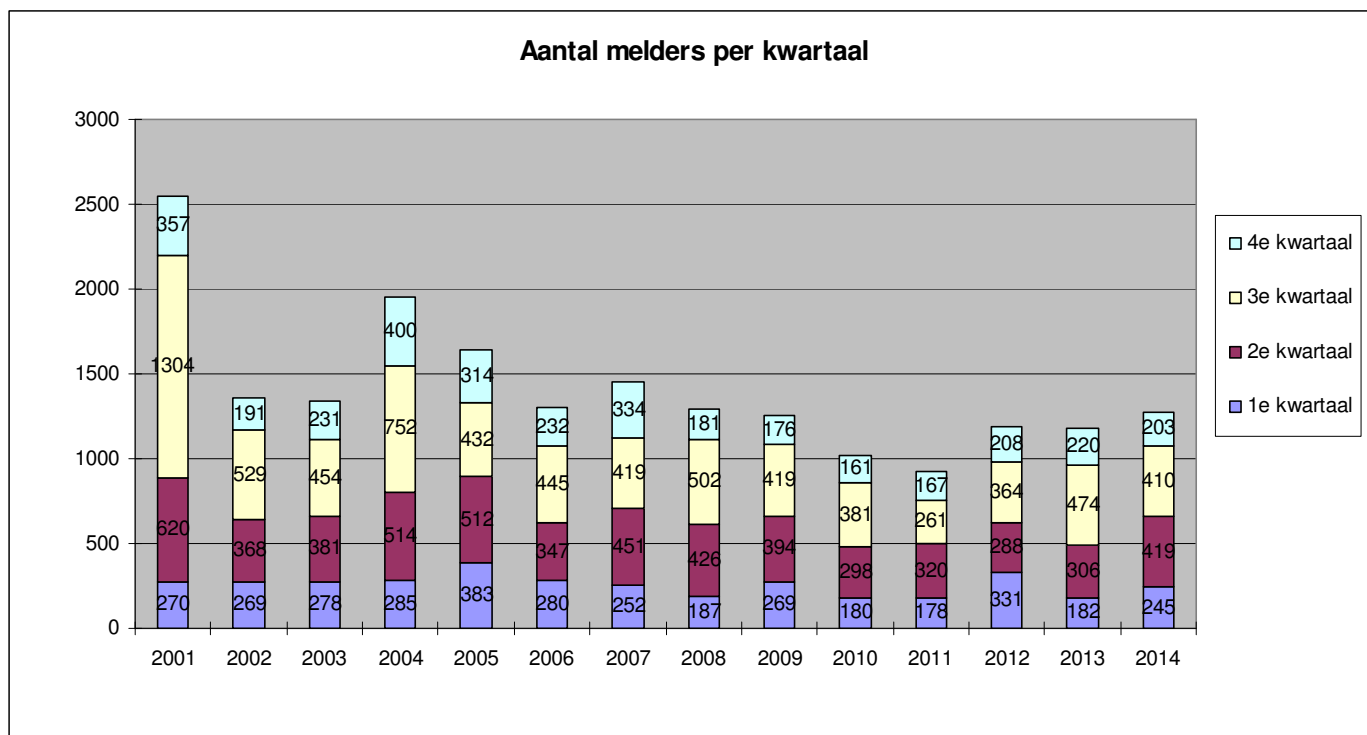


Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2014



* 2012 is exclusief 2175 anonieme meldingen

Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2014

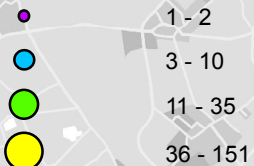


BIJLAGE 1

Legenda

Kwartaal 4 2014

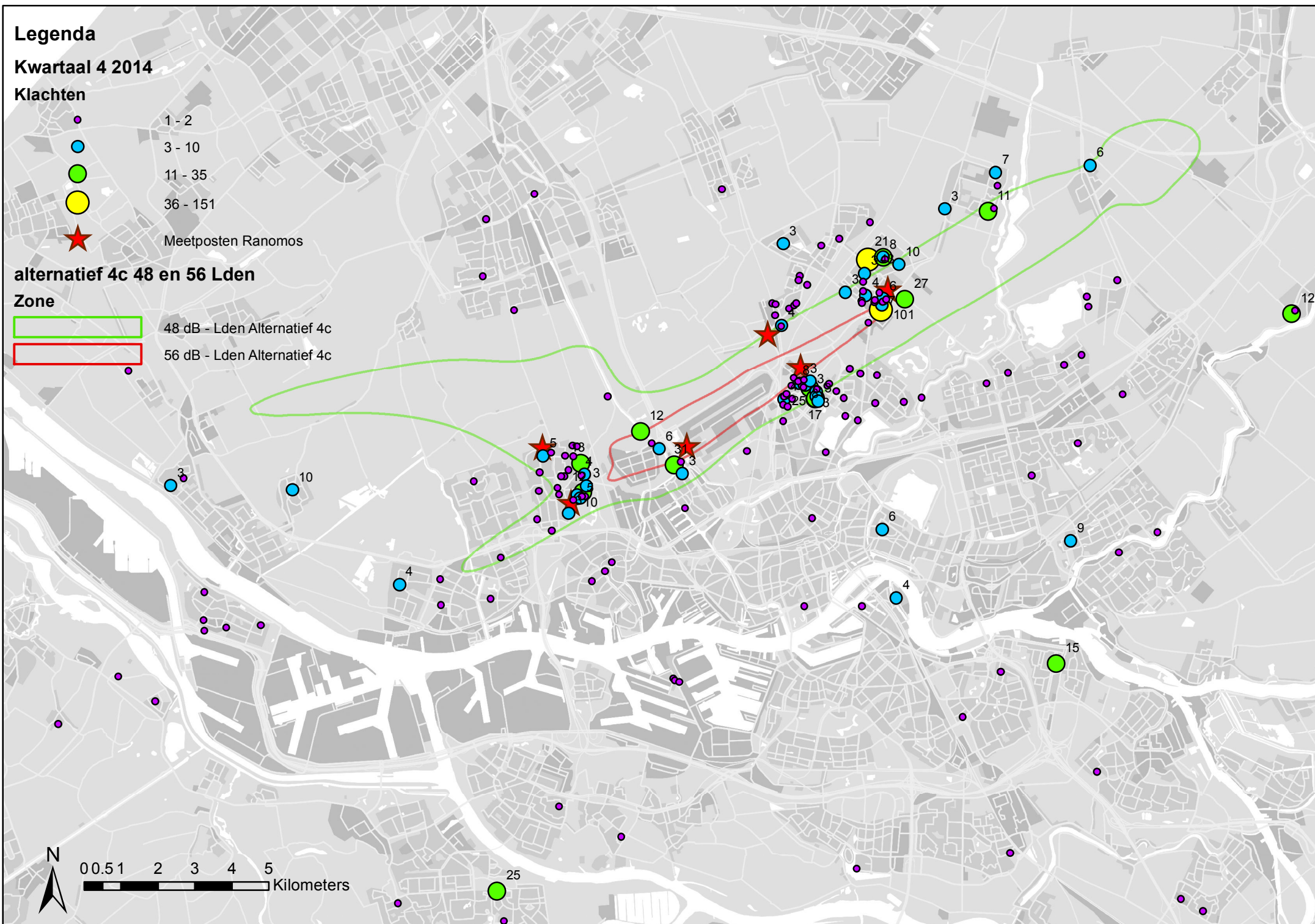
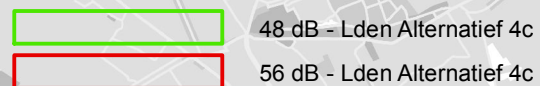
Klachten



★ Meetposten Ranomos

alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone



0 0.5 1 2 3 4 5 Kilometers