

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4^e kwartaal 2016

Datum: 1 februari 2017

Auteur: R.C. Spaans

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd. In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2016. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het vierde kwartaal van 2016 totaal 2607 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 108 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het vierde kwartaal laat een sterke stijging zien van de klachten ten opzichte van vorige vierde kwartalen. Dit percentage wordt voor een groot deel veroorzaakt door de toename van het aantal meldingen van frequente melderders. Het aantal melderders is eveneens toegenomen: 216 melderders in het vierde kwartaal van 2015 en 233 melderders in dit kwartaal. In het vorige vierde kwartaal waren de frequente klagers verantwoordelijk voor 47% van de klachten, in dit kwartaal is dat 67%.

In de nacht van 23 en 24 oktober zijn er enkele vluchten met business jets uitgevoerd. Dit heeft gedurende de nachtelijke uren totaal 57 meldingen opgeleverd.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2016				4 ^e kwartaal 2015			
Baan	Okt.	Nov.	Dec.	Kwar- taal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwarta al
06	2.905	1.501	903	5.309	2.863	466	399	3.728
24	1.593	2.043	2.150	5.786	1.720	2.907	3.192	7.819
Totaal	4.498	3.544	3.053	11.095	4.583	3.373	3.591	11.547

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2016				4 ^e kwartaal 2015			
Categorie	Okt.	Nov.	Dec.	Kwar- taal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwarta al
Grote luchtvaart	1.939	1.415	1.310	4.664	1.942	1.437	1.298	4.677
Kleine luchtvaart	2.559	2.129	1.743	6.431	2.641	1.936	2.293	6.870
Totaal	4.498	3.544	3.053	11.095	4.583	3.373	3.591	11.547

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	4 ^e kwartaal 2016				4 ^e kwartaal 2015			
Aandrijving	Okt.	Nov.	Dec.	Kwar- taal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwarta al
Heli	474	415	294	1.183	482	425	527	1.434
Jet	1.746	1.322	1.197	4.265	1.775	1.276	1.175	4.226
Prop	2.278	1.807	1.562	5.647	2.326	1.672	1.889	5.887
Totaal	4.498	3.544	3.053	11.095	4.583	3.373	3.591	11.547

Bron: Rotterdam The Hague Airport

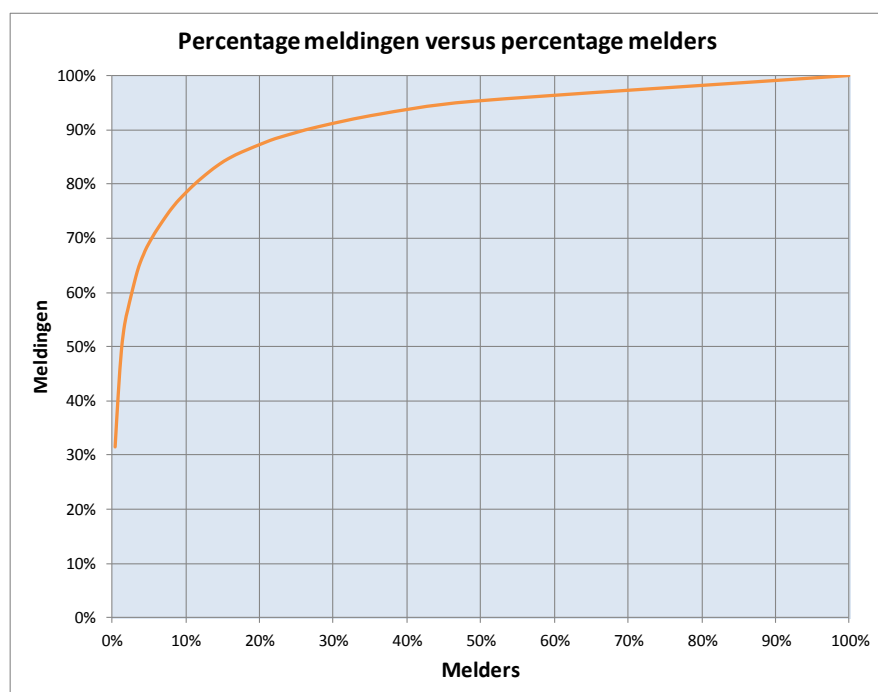
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Getraceerd				Niet getraceerd		
		Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Okt.	1152	1126	918	156	52	4	17	5
Nov.	727	704	620	57	27	7	14	2
Dec.	728	705	581	95	29	9	9	5
Totaal	2607	2535	2119	308	108	20	40	12

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Oktober		November		December	
Verkeersvliegtuig	2233	89%	983	39%	636	25%	614	25%
Onbekend	122	5%	55	2%	29	1%	38	2%
Sportvliegtuig	88	4%	34	1%	27	1%	27	1%
Helikopter	38	2%	18	1%	7	0%	13	1%
Algemeen	16	1%	8	0%	1	0%	7	0%
Militair	2	0%	2	0%	0	0%	0	0%
Totaal	2499	100%	1100	44%	700	28%	699	28%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

Melders	Aantal	Totaal
119	1	119
29	2	58
20	3	60
12	4	48
4	5	20
8	6	48
3	7	21
2	8	16
1	9	9
2	10	20
2	11	22
3	12	36
2	13	26
2	14	28
3	15	45
1	17	17
1	18	18
1	19	19
2	21	42
2	22	44
1	24	24
2	26	52
1	33	33
1	35	35
1	44	44
1	55	55
1	59	59
1	62	62
1	68	68
1	118	118
1	201	201
1	246	246
1	786	786
233		2499

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	4e Kwartaal 2016		4e Kwartaal 2015	
meldingsfrequentie	% melders	% meldingen	% melders	% meldingen
1 keer per kwartaal	51.07%	4.76%	59.26%	9.95%
maximaal 1 keer per maand	72.10%	9.48%	79.63%	18.27%
gemiddeld 1 keer per week of meer	13.30%	82.35%	11.11%	71.15%
frequente melders	4.29%	66.99%	3.70%	46.58%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

	Getraceerd		Niet getraceerd			
Plaats	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
Bergschenhoek	1172	149	7	7	1335	53.42%
Rotterdam	518	80	15	8	621	24.85%
Delft	76	7	0	1	84	3.36%
Berkel En Rodenrijs	62	7	4	1	74	2.96%
Schiedam	32	36	2	2	72	2.88%
Spijkensisse	64	1	2	0	67	2.68%
Pijnacker	44	2	1	0	47	1.88%
Moordrecht	32	3	3	3	41	1.64%
Bleiswijk	9	6	0	8	23	0.92%
Mijnsheerenland	21	1	0	0	22	0.88%
Overigen	89	16	6	2	113	4.52%
Totaal	2119	308	40	32	2499	100.00%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	620	32	652	26.09%
Boeing 737-800	601	39	640	25.61%
Embraer ERJ-170	128	7	135	5.40%
Bae Systems AVRO RJ-85	126	7	133	5.32%
Piaggio P-180 Avanti	86	10	96	3.84%
Bombardier BD-700 Global Express	1	69	70	2.80%
Dassault Falcon 7X	20	41	61	2.44%
Bombardier Dash 8 Q400	56	0	56	2.24%
Robin DR-400	56	0	56	2.24%
Overigen/Onbekend	457	143	600	24.01%
Totaal	2151	348	2499	100.00%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

	4e Kwartaal 2016			4e Kwartaal 2015		
Maand	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Oktober	173	88	2.0	91	67	1.4
November	71	56	1.3	78	58	1.3
December	104	51	2.0	77	72	1.1
Totaal	348	195	1.8	246	197	1.2

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/ start	Meldingen
2016-12-19 13:35:51	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	90.9	Terrein	0
2016-10-21 09:59:08	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89.8	Terrein	0
24-10-2016 8:48	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	89.7	Terrein	0
2016-12-26 07:16:20	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89.1	Start	2
2016-11-06 13:38:31	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89.1	Start	1
2016-11-09 11:53:24	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89	Start	1
2016-12-05 07:08:27	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89	Start	3
2016-11-18 07:38:37	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88.8	Start	0
2016-10-10 12:06:44	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88.8	Start	0
2016-10-24 11:22:22	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	88.7	Landing	0

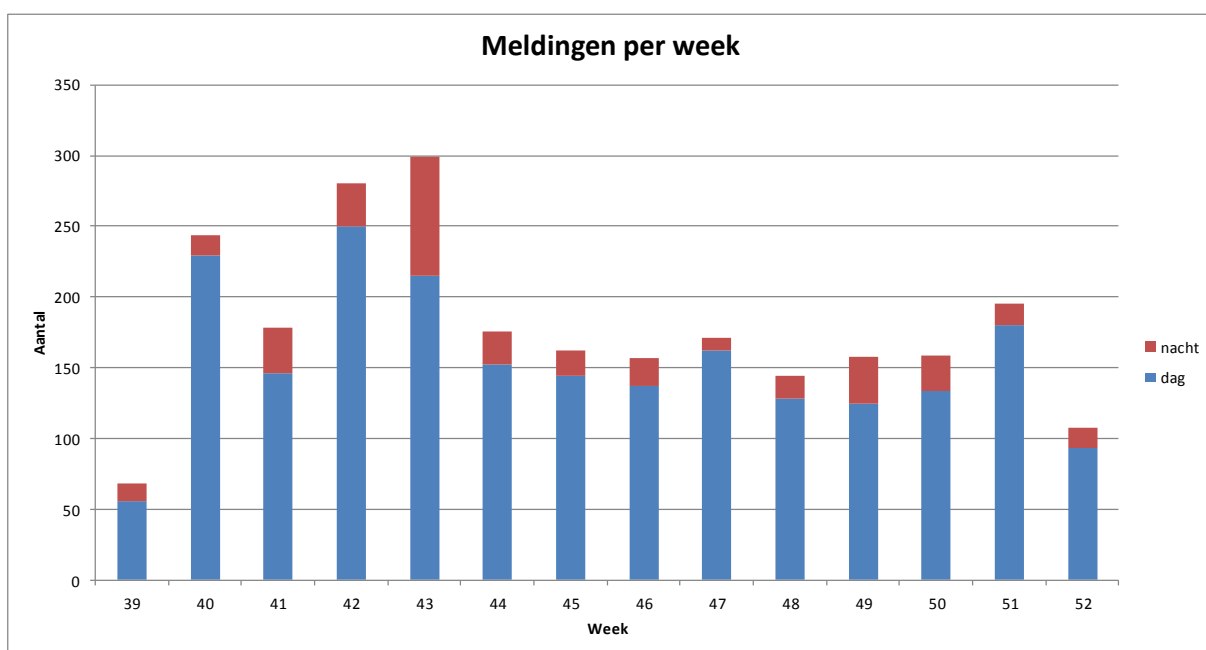
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2016-12-06 06:15:25	Bombardier BD-700 Global Express	(5) Veldkersweg	86.1	Start	8
2016-12-04 23:41:08	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	84	Start	4
2016-11-25 00:25:09	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan [oud]	83.5	Landing	2
2016-10-19 06:19:05	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	82.9	Start	3
2016-11-15 00:12:40	Boeing 737-700	(5) Veldkersweg	82.6	Landing	4
2016-10-11 23:48:37	Boeing 737-800	(2) Nachtegaallaan [oud]	82.5	Landing	1
2016-10-27 23:20:05	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	82.4	Landing	4
2016-12-25 00:51:39	Eurocopter EC-135	(5) Veldkersweg	82.3	Terrein	0
20-11-2016 3:20	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	81.9	Start	2
2016-10-25 06:54:29	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	81.8	Start	1

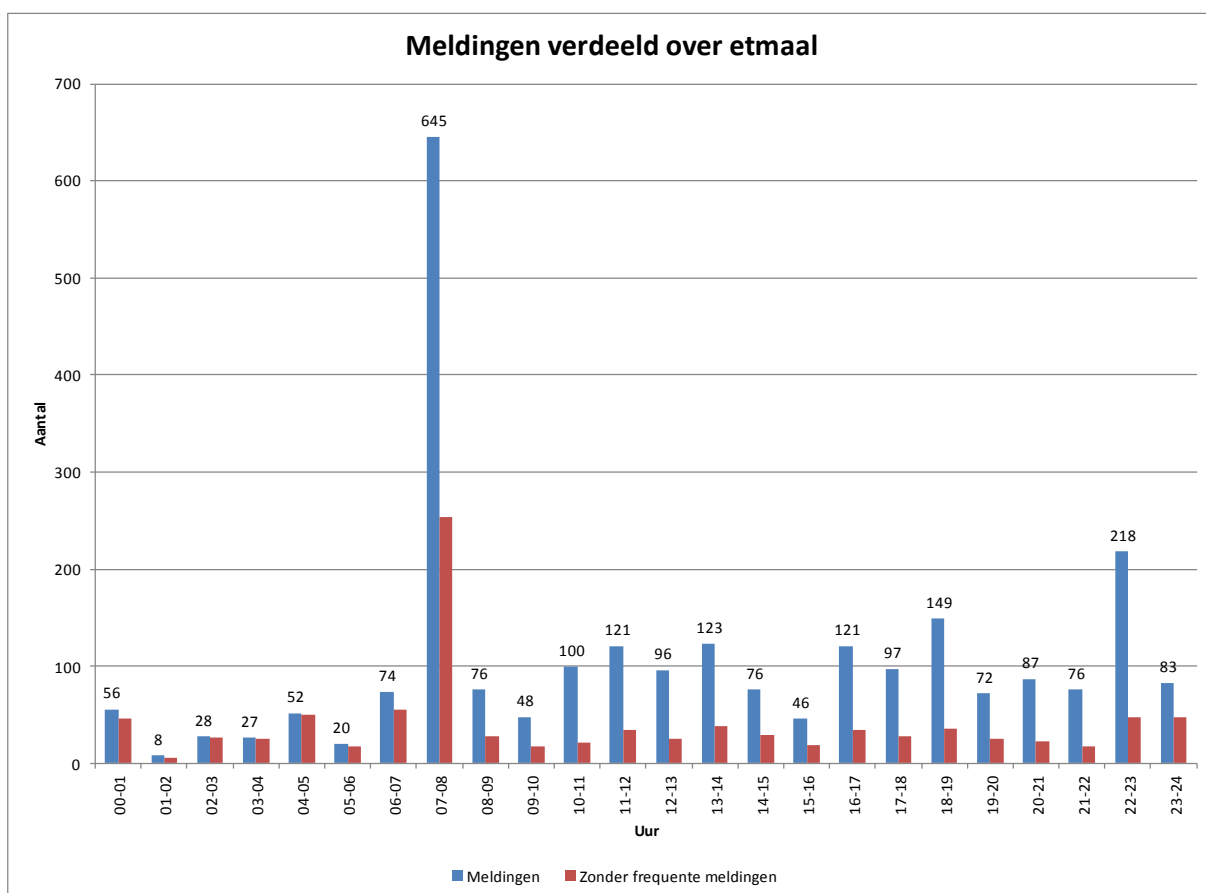
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

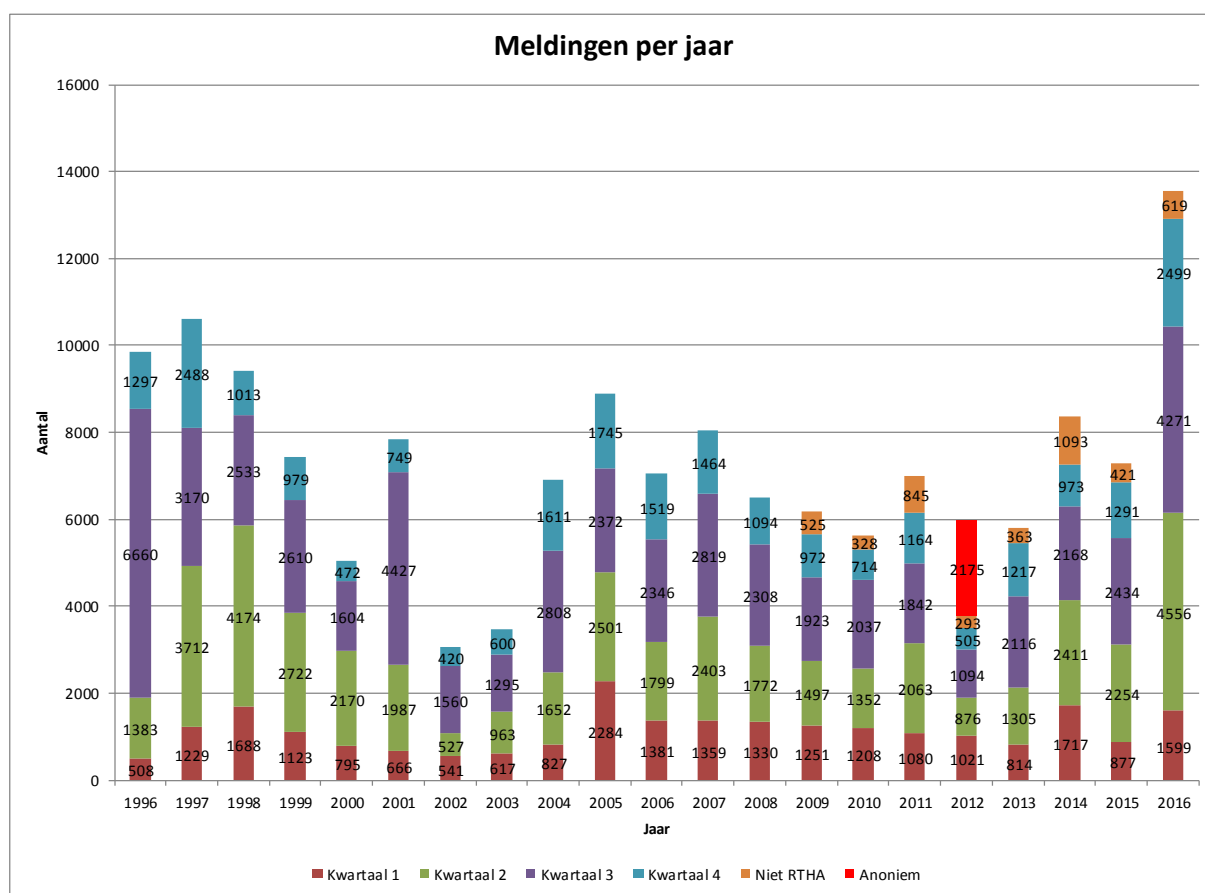
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



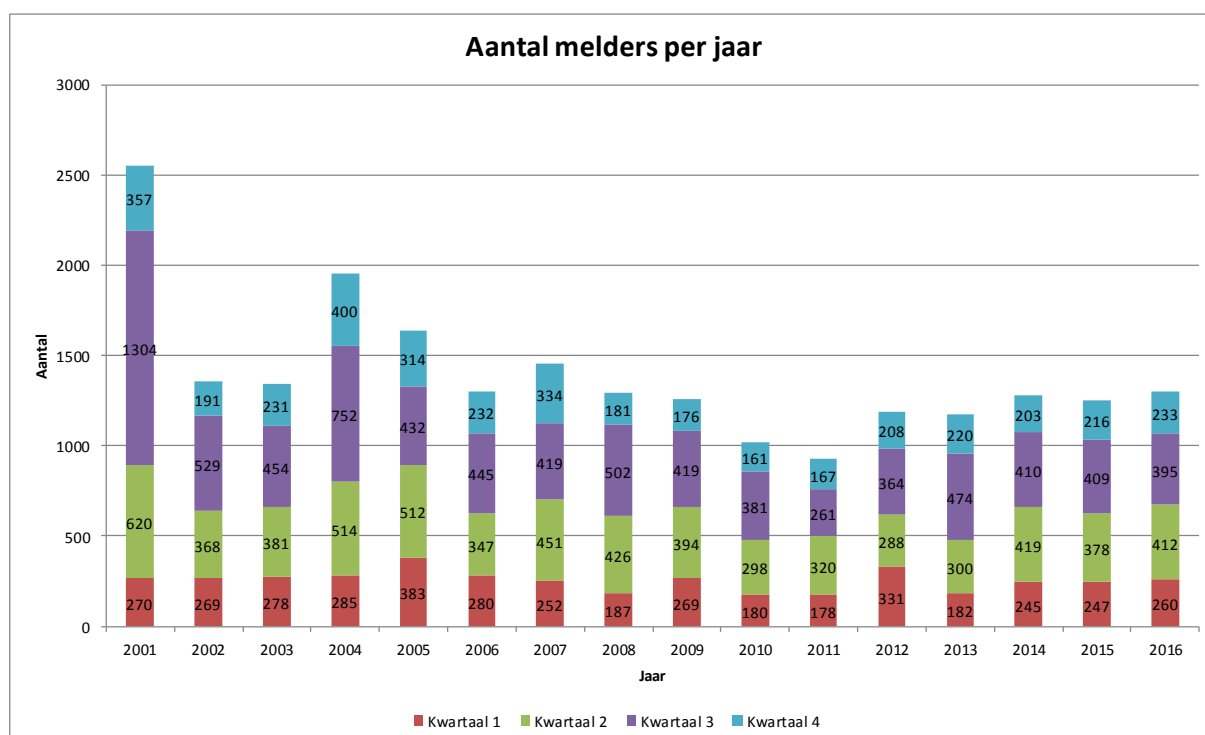
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2016



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2016



Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Vroege ochtend (7.00 - 8.00 uur), geen bijzonderheden	2	1x binnen tolerantiegebied maar met ruime bocht. 1x instructie LVNL vanwege interferentie Schiphol verkeer
2	Landing, vertraagd tussen 23.00 - 07.00 uur, normaal vluchtpatroon	1	
3	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	2	aanleiding interferentie Schiphol verkeer (2x)
4	Business jet tussen 23.00 en 07.00 uur	9	1x enigszins afwijkende route in 2e deel van de vlucht, buiten tolerantiegebied, maar op ruim voldoende hoogte. 3x intercontinentale vlucht, dus veel brandstof (toestel zwaar)
5	Militaire vlucht	1	
6	Piaggio P180	1	

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 2
- 2 - 10
- 10 - 35
- 35 - 782

