

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport 4^e kwartaal 2017

Datum: 14 februari 2018

Auteur: S.J. Steenhart

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

INLEIDING

Ten behoeve van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage wordt kort verslag gedaan over de belangrijkste feiten van het vierde kwartaal van 2017. Om een en ander in perspectief te plaatsen zijn in de tabellen 16 en 17 gegevens uit voorgaande jaren opgenomen. De gegevens uit tabel 16 zijn daarbij geactualiseerd ten opzichte van de eerdere kwartaalrapporten in 2017. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

SAMENVATTING

Er zijn in het vierde kwartaal van 2017 totaal 3353 meldingen over de luchtvaart ontvangen door de meldkamer van de DCMR. Van dit totaal waren er 210 meldingen over overvliegers op weg naar of van andere luchthavens. Deze meldingen worden niet aan Rotterdam The Hague Airport toegerekend en zijn in deze rapportage, behoudens de overzichtstabel, buiten beschouwing gelaten.

Het vierde kwartaal laat een stijging van ca. 26% zien van het aantal meldingen ten opzichte van het vierde kwartaal vorig jaar. Deze stijging is te verklaren door een toename van ca. 30% in het aantal melders ten opzichte van het vierde kwartaal vorig jaar. Deze trend is in lijn met het vorige kwartaal.

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan IL&T of LVNL om een toelichting verzocht. Het resultaat is vermeld in tabel 18.

TABELLEN

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2017				4 ^e kwartaal 2016			
Baan	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal
06	724	519	279	1.522	2.905	1.501	903	5.309
24	3.498	2.536	1.997	8.031	1.593	2.043	2.150	5.786
Totaal	4.222	3.055	2.276	9.553	4.498	3.544	3.053	11.095

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

	4 ^e kwartaal 2017				4 ^e kwartaal 2016			
Categorie	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.668	1.005	996	3.669	1.939	1.415	1.310	4.664
Kleine luchtvaart	2.554	2.050	1.280	5.884	2.559	2.129	1.743	6.431
Totaal	4.222	3.055	2.276	9.553	4.498	3.544	3.053	11.095

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

	4 ^e kwartaal 2017				4 ^e kwartaal 2016			
Aandrijving	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal	Okt.	Nov.	Dec.	Kwartaal
Heli	459	387	332	1.178	474	415	294	1.183
Jet	1.714	1.059	1.044	3.817	1.746	1.322	1.197	4.265
Prop	2.049	1.609	900	4.558	2.278	1.807	1.562	5.647
Totaal	4.222	3.055	2.276	9.553	4.498	3.544	3.053	11.095

Bron: Rotterdam The Hague Airport

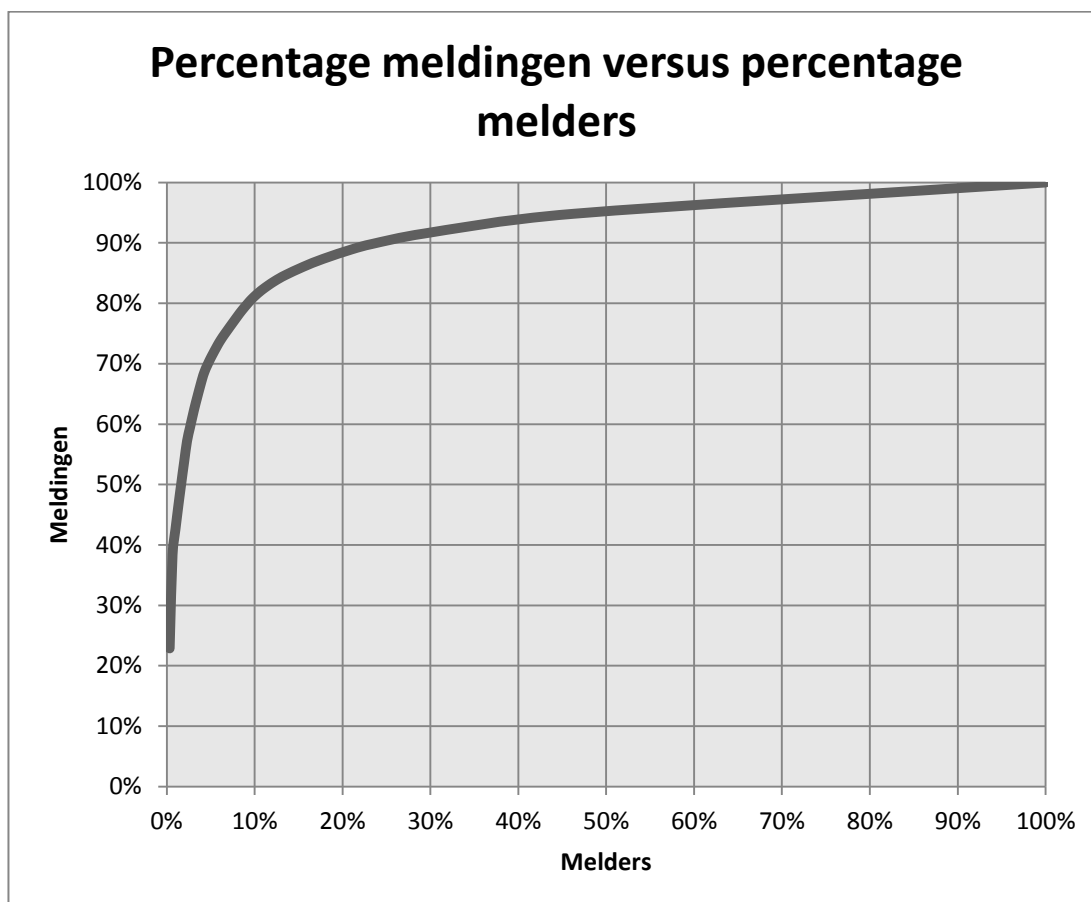
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

		Getraceerd				Niet getraceerd		
Periode	Totaal	Totaal Getraceerd	Rotterdam Dag	Rotterdam Nacht	Overvlieger	Dag	Nacht	Algemeen
Okt.	1769	1731	1447	194	90	15	15	8
Nov.	793	772	651	65	56	4	11	6
Dec.	791	751	613	74	64	7	8	25
Totaal	3353	3254	2711	333	210	26	34	39

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal		Oktober		November		December	
Verkeersvliegtuig	2779	88%	1484	47%	645	21%	650	21%
Onbekend	221	7%	126	4%	64	2%	31	1%
Sportvliegtuig	57	2%	36	1%	8	0%	13	0%
Helikopter	43	1%	12	0%	6	0%	25	1%
Algemeen	37	1%	19	1%	12	0%	6	0%
Militair	5	0%	2	0%	1	0%	2	0%
Zeppelin	1	0%	0	0%	1	0%	0	0%
Totaal	3143	100%	1679	53%	737	23%	727	23%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
163	1	163
51	2	102
18	3	54
7	4	28
10	5	50
7	6	42
6	7	42
2	8	16
2	9	18
2	10	20
2	11	22
1	12	12
1	13	13
1	14	14
1	15	15
1	17	17
2	18	36
2	20	40
4	21	84
1	22	22
1	24	24
1	27	27
1	28	28
1	29	29
1	32	32
1	35	35
1	48	48
2	57	114
1	62	62
1	67	67
1	69	69
1	108	108
1	113	113
1	116	116
1	123	123
1	131	131
1	488	488
1	719	719
303	totaal	3143

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	4e Kwartaal 2017		4e Kwartaal 2016	
	% melder	% meldingen	% melder	% meldingen
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	53,80%	5,19%	51,07%	4,76%
maximaal 1 keer per maand	76,57%	10,15%	72,10%	9,48%
gemiddeld 1 keer per week of meer	10,89%	82,28%	13,30%	82,35%
frequente melder	4,62%	69,77%	4,29%	66,99%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd		Niet getraceerd			
	Dag	Nacht	Dag	Nacht	Totaal	Perc.
BERGSCHENHOEK	1614	197	8	8	1827	58,13%
ROTTERDAM	441	59	14	17	531	16,89%
SCHIEDAM	82	31	4	3	120	3,82%
MOORDRECHT	76	6	4	12	98	3,12%
ZEVENHUIZEN ZH	66	7	1	0	74	2,35%
MAASLAND	66	2	0	1	69	2,20%
BERKEL EN RODENRIJS	52	7	2	0	61	1,94%
DELFT	57	1	1	2	61	1,94%
MIJNSHEERENLAND	54	5	0	1	60	1,91%
SPIJKENISSE	41	0	0	0	41	1,30%
Overigen	162	18	11	10	201	6,40%
Totaal	2711	333	45	54	3143	100,00%

**De algemene meldingen zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld*

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

Toestel	Dag	Nacht	Totaal	Percentage
Boeing 737-700	1236	31	1267	40,31%
Boeing 737-800	507	84	591	18,80%
Embraer 190	228	0	228	7,25%
Piaggio P-180 Avanti	122	25	147	4,68%
Dassault Falcon 7X	34	51	85	2,70%
Embraer 170	66	0	66	2,10%
Boeing 767-300	30	0	30	0,95%
Dassault Falcon 2000	21	8	29	0,92%
Fairchild (1) C-26 Metro	23	5	28	0,89%
Overigen/Onbekend	489	183	672	21,38%
Totaal	2756	387	3143	100,00%

Tabel 11: Overzicht van de specifieke meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	4e Kwartaal 2017			4e Kwartaal 2016		
	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nacht meldingen	Nacht vluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Okt.	209	88	2,4	173	88	2,0
Nov.	76	46	1,7	71	56	1,3
Dec.	82	61	1,3	104	51	2,0
Totaal	367	195	1,8	348	195	1,8

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2017-11-30 13:52:21	Airbus helicopters EC-135	(3) Achterdijk	91,2	Terrein	0
2017-12-13 18:36:43	Boeing 767-300	(5) Veldkersweg	91,1	Landing	2
2017-10-06 08:06:46	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,6	Start	1
2017-10-08 17:50:46	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	90,1	Start	1
2017-10-11 07:11:27	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	90,1	Start	0
2017-10-06 13:22:46	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,8	Start	0
2017-10-08 16:18:39	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,6	Start	0
2017-10-18 13:32:18	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	89,5	Start	2
2017-10-29 07:54:31	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,5	Start	3
2017-11-20 11:43:45	Airbus A-321	(3) Achterdijk	89,5	Start	0

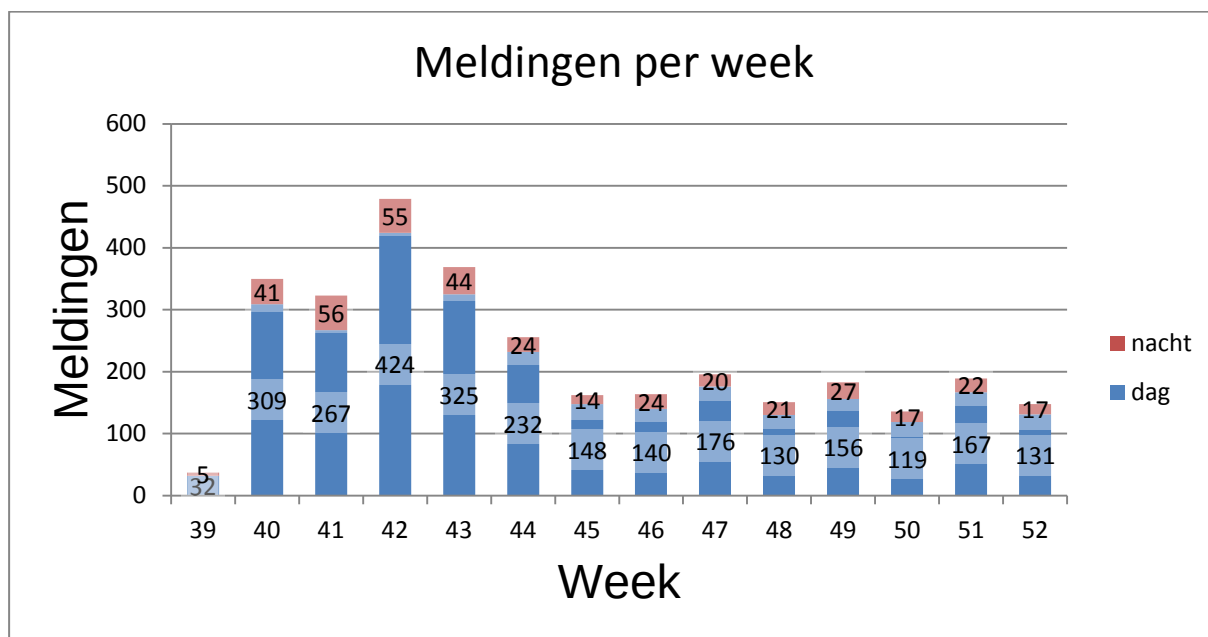
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluid-niveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2017-11-08 23:22:47	Bombardier BD-700 Global Express	(5) Veldkersweg	87,9	Start	4
2017-10-29 00:14:23	Bombardier BD-700 Global Express	(3) Achterdijk	87,1	Start	4
2017-12-15 23:50:56	Bombardier BD-700 Global 5000	(5) Veldkersweg	87	Start	8
2017-12-19 00:49:05	Dassault Falcon 7X	(5) Veldkersweg	87	Start	4
2017-10-07 23:07:08	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	84,4	Landing	2
2017-10-05 00:27:46	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,1	Landing	7
2017-11-28 06:34:03	Gulfstream aerospace C-20F Gulfstream 4	(3) Achterdijk	84,1	Start	3
18-12-2017 6:32	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	84	Start	3
2017-10-04 23:49:23	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	83,7	Landing	7
2017-10-11 00:02:28	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	83,7	Start	3

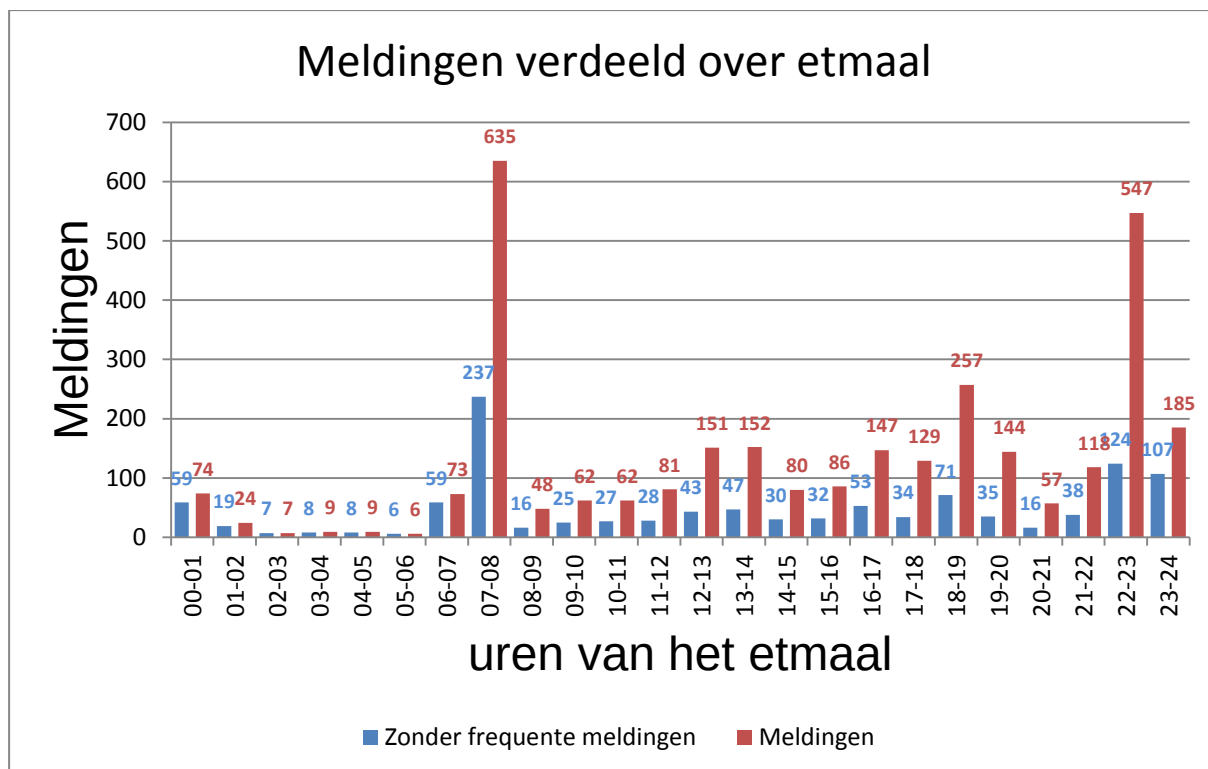
Situering geluidmeetposten:

- (1): Kasteelweg, Schiedam
- (2): Nachtegaallaan, Schiedam
- (3): Achterdijk, Overschie
- (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs
- (5): Veldkersweg, Schiebroek
- (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

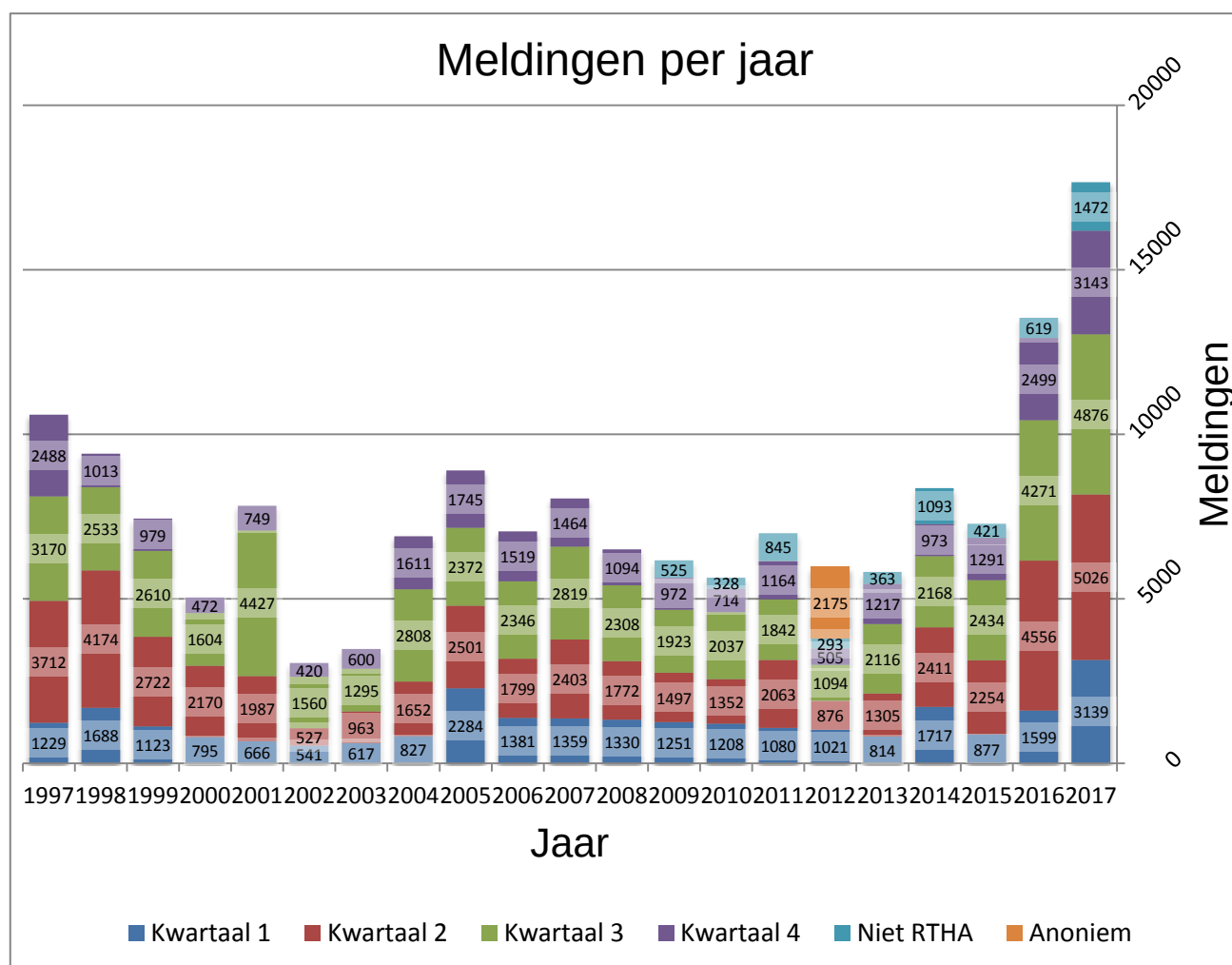
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week



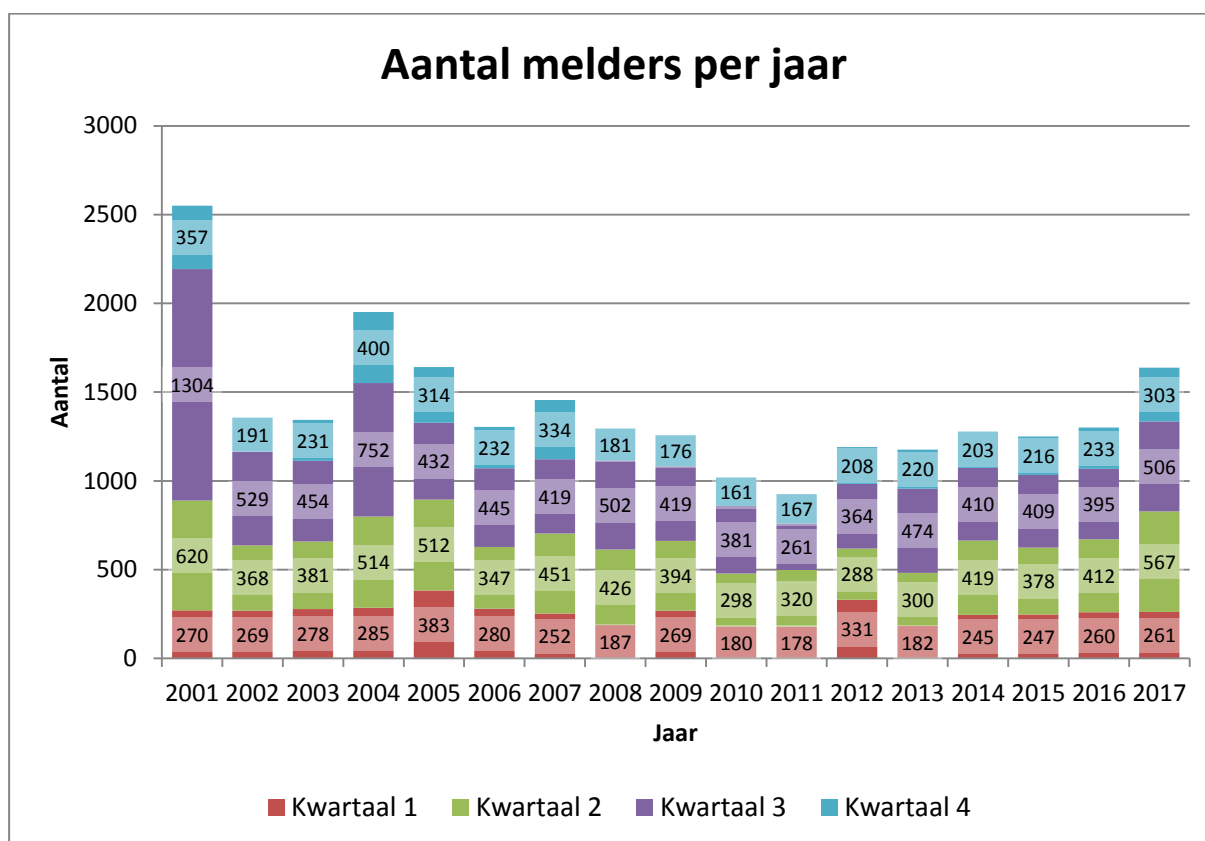
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1997 – 2017



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2017



Tabel 18: Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

Nr.	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal Voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	10	alle zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer*
2	Nachtvluchten (23:00 - 07:00)	8	waarvan 4 uitgevoerd door businessjets, 3 maal een Boeing 737 en 1 maal een SW4
3	Vroege ochtend (07:00-08:00)	6	alle zijn te herleiden door interferentie met Schiphol verkeer*
4	Afwijkende typen	4	waarvan 2 maal een boeing 733, 1 maal een SW4 en 1 maal een boeing 763
5	Piaggio P180	1	
6	Positievlucht	1	tijdens nachtperiode
7	Niet veel voorkomende route	1	extra rondgang door slecht zicht

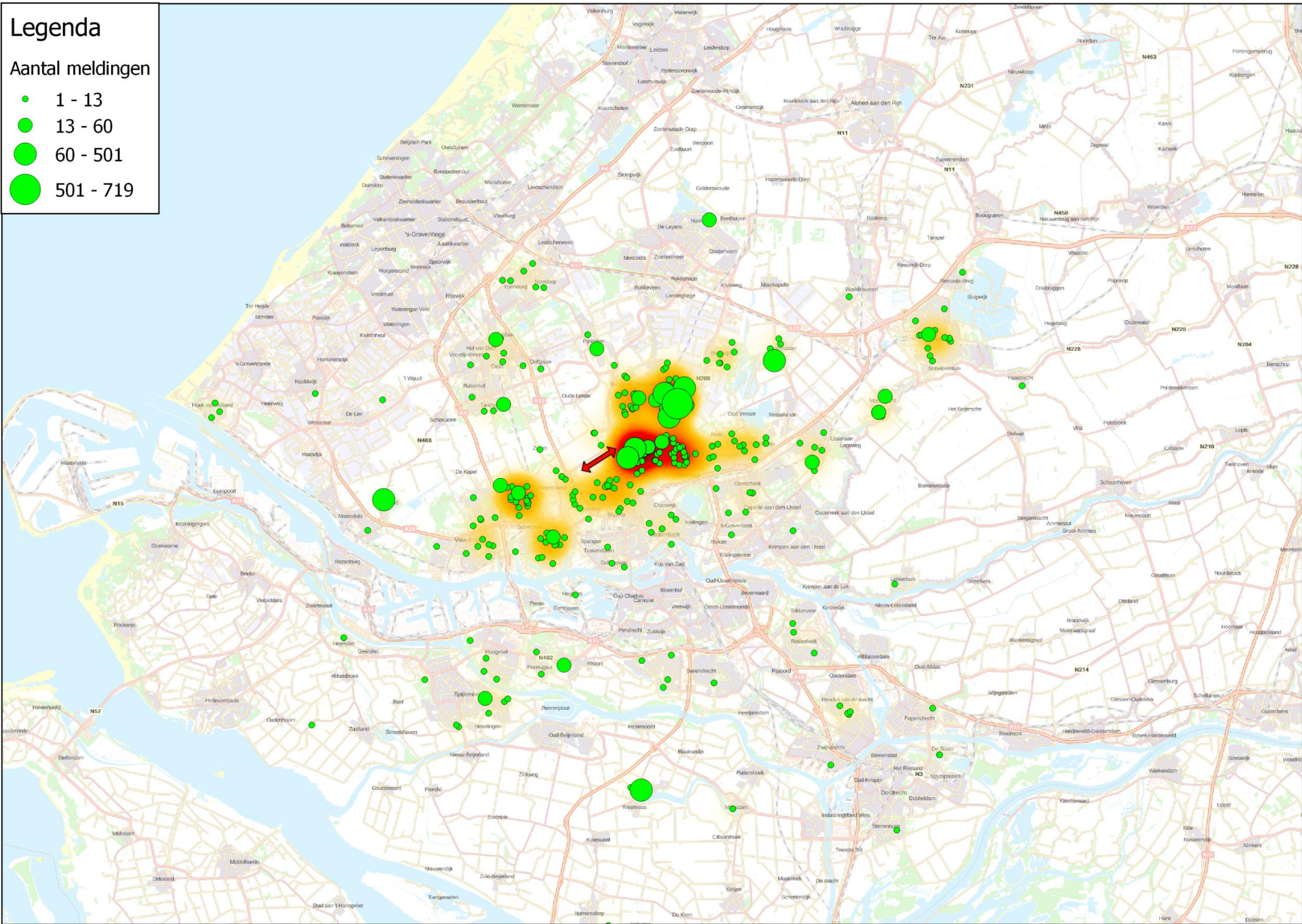
* Een aantal voorvallen is ter beoordeling aan IL&T voorgelegd

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 13
- 13 - 60
- 60 - 501
- 501 - 719



Legenda

Aantal meldingen

- 1 - 13
- 13 - 60
- 60 - 501
- 501 - 719

