

Kwartaalrapportage

Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport

1^e kwartaal 2016

AC130 Spectre



Datum : 14-06-2016
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie: DCMR Milieudienst Rijnmond
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

Inleiding

Ten behoeve van de Commissie Regionaal overleg Rotterdam The Hague Airport (CRO RTHA) wordt door de DCMR ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluidoverlast. Er worden zeer beperkt meldingen over geurhinder (stank) ontvangen. Gezien deze omvang wordt hierover alleen in het jaarrapport gerapporteerd.

In deze rapportage worden de cijfers van het eerste kwartaal van 2016 gepresenteerd. Een uitgebreide analyse vindt 1x per jaar plaats in het jaarrapport.

De cijfers vertonen geen afwijkend of bijzonder beeld ten opzichte van overeenkomstige kwartalen in voorgaande jaren. Naast de klachten zijn er dit kwartaal ook 13 vragen binnengekomen. Deze zijn in de tabellen niet meegenomen

Door RTHA en DCMR is gezamenlijk een selectie van geanonimiseerde meldingen nader onderzocht. Het betreft meldingen van bewoners die per maand 1, 2 of maximaal 3 meldingen hebben ingediend. Van die selectie zijn vluchten onderzocht waarover meer dan 2 meldingen zijn ontvangen. Getracht is een verklaring te vinden voor de ervaren overlast en waar mogelijk sturingsinformatie te verkrijgen. Waar nodig is aan LVNL om een toelichting verzocht. Resultaat is vermeld in tabel 18.

Tabellen

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2016					1e kwartaal 2015			
Baan	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
baan 06	620	1.371	2.477	4.468	623	1.465	1.763	3.851
baan 24	2.390	2.287	1.939	6.616	2.039	1.912	2.211	6.162
Totaal	3.010	3.658	4.416	11.084	2.662	3.377	3.974	10.013

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 2: Aantal bewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

1e kwartaal 2016					1e kwartaal 2015			
Categorie	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Grote luchtvaart	1.335	1.602	1.908	4.845	1.304	1.461	1.832	4.597
Kleine luchtvaart	1.675	2.056	2.508	6.239	1.358	1.916	2.142	5.416
Totaal	3.010	3.658	4.416	11.084	2.662	3.377	3.974	10.013

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

1e kwartaal 2016					1e kwartaal 2015			
Aandrijving	Januari	Februari	Maart	Kwartaal	Januari	Februari	Maart	Kwartaal
Hefschroef aandrijving	381	430	542	1.353	308	362	372	1.042
Jet aandrijving	1.182	1.387	1.620	4.189	1.181	1.299	1.683	4.163
Propeller aandrijving	1.447	1.841	2.254	5.542	1.173	1.716	1.919	4.808
Totaal	3.010	3.658	4.416	11.084	2.662	3.377	3.974	10.013

Bron: Rotterdam The Hague Airport

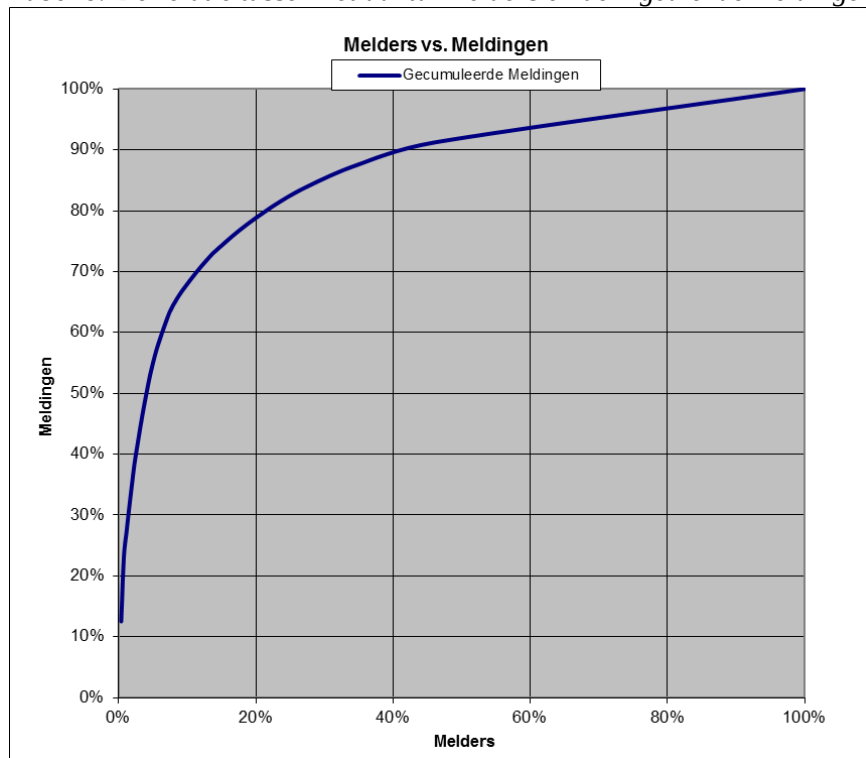
Tabel 4: Overzicht ingediende geluidmeldingen over luchtvaart

Periode	Totaal	Totaal getraceerd	Rotterdam dag	Rotterdam nacht	Overvlieger	Niet getraceerd dag	Niet getraceerd nacht	Niet getraceerd algemeen
Januari	294	275	211	36	28	9	6	4
Februari	542	497	402	29	66	12	28	5
Maart	890	842	724	85	33	24	17	7
Totaal	1726	1614	1337	150	127	45	51	16

Tabel 5: Verdeling van de geluidmeldingen over Rotterdam The Hague Airport per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Soort	Kwartaal	Kwartaal %	Januari	Januari %	Februari	Februari %	Maart	Maart %
Verkeers/zakenvliegtuig	1267	79%	161	10%	416	26%	690	43%
Sportvliegtuig	110	7%	19	1%	24	2%	67	4%
Onbekend	86	5%	11	1%	14	1%	61	4%
Helikopter	58	4%	14	1%	17	1%	27	2%
Verkeersvliegtuig	54	3%	54	3%	0	0%	0	0%
Algemeen	20	1%	6	0%	5	0%	9	1%
Militair	4	0%	0	0%	0	0%	4	0%
Totaal	1599	100%	265	17%	476	30%	858	54%

Tabel 6: De relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 7: Meldingen per melder

melders	aantal	totaal
140	1	140
29	2	58
20	3	60
13	4	52
12	5	60
10	6	60
1	7	7
5	8	40
6	9	54
3	11	33
1	13	13
1	15	15
2	19	38
1	20	20
1	21	21
1	23	23
1	27	27
1	28	28
1	34	34
1	36	36
1	38	38
1	41	41
1	43	43
1	44	44
1	57	57
1	59	59
1	63	63
1	65	65
1	170	170
1	200	200
260	< totaal>	1599

Tabel 8: De meldingsfrequentie

	% van de melder	% van de meldingen	% van de melder vorig jaar	% van de meldingen vorig jaar
meldingsfrequentie				
1 keer per kwartaal	53,8%	8,8%	74,8%	21,3%
maximaal 1 keer per maand	72,7%	16,1%	86,8%	29,2%
gemiddeld 1 keer per week of meer	8,1%	64,7%	4,0%	55,9%
frequente melder	4,2%	51,0%	2,0%	43,8%

Tabel 9: Aantal meldingen over Rotterdam The Hague Airport verdeeld per woonplaats

Plaats	Getraceerd dag	Getraceerd nacht	Niet getraceerd dag	Niet getraceerd nacht	Totaal	Percentage
Rotterdam	378	45	21	17	461	28,8%
Bergschenhoek	327	49	5	8	389	24,3%
Schiedam	244	34	2	7	287	17,9%
Delft	73	3	2	2	80	5,0%
Gouda	66	1	2	1	70	4,4%
Spijkenisse	51	3	8	1	63	3,9%
Pijnacker	45	0	2	2	49	3,0%
Mijnsheerenland	41	2	2	1	46	2,9%
Berkel En Rodenrijs	26	5	0	1	32	2,0%
Delfgauw	23	1	3	1	28	1,7%
Overigen	63	7	14	10	94	6,1%
Totaal	1337	150	61	51	1599	100,0%

*De algemene klachten zijn op basis van tijdstip binnenkomst over de dag/nacht verdeeld in de kolommen 'niet getraceerd'

Tabel 10: Aantal meldingen verdeeld per vliegtuig type

toestel	dag	nacht	totaal	percentage
Boeing 737-700	547	23	570	35,6%
Boeing 737-800	257	26	283	17,7%
Fokker F-50	72	3	75	4,7%
Embraer ERJ-170	62	0	62	3,9%
Eurocopter EC-135	36	5	41	2,6%
Lockheed AC-130 Spectre	15	19	34	2,1%
Bae Systems AVRO RJ-85	33	0	33	2,1%
Piaggio P-180 Avanti	28	5	33	2,1%
Dassault Falcon 7X	14	11	25	1,6%
Overigen/Onbekend	334	109	443	27,7%
Totaal	1398	201	1599	100,0%

Tabel 11: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gem. aantal meldingen per vlucht
Januari	42	60	0,7	38	57	0,7
Februari	57	44	1,3	31	51	0,6
Maart	102	61	1,7	44	53	0,8
Totaal	201	165	1,2	113	161	0,7

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport (www.rotterdamthehagueairport.nl)

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 dagperiode

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2016-01-16 08:26:01	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	89,4	Start	0
2016-02-19 20:54:08	Saab 2000	(3) Achterdijk	89,2	Overvlieger	0
2016-02-04 18:32:41	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,9	Start	0
2016-02-24 07:47:35	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,9	Start	0
2016-01-16 16:46:11	Raytheon 400 Beechjet	(5) Veldkersweg	88,9	Start	0
2016-03-05 07:50:25	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	88,8	Start	3
2016-01-29 16:59:01	Boeing 737-800	(3) Achterdijk	88,8	Start	0
2016-03-14 17:22:26	Eurocopter EC-135	(3) Achterdijk	88,8	Terrein	0
2016-01-16 16:43:39	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	88,7	Start	1
2016-03-06 07:35:52	Onbekend	(5) Veldkersweg	88,6	Start	4

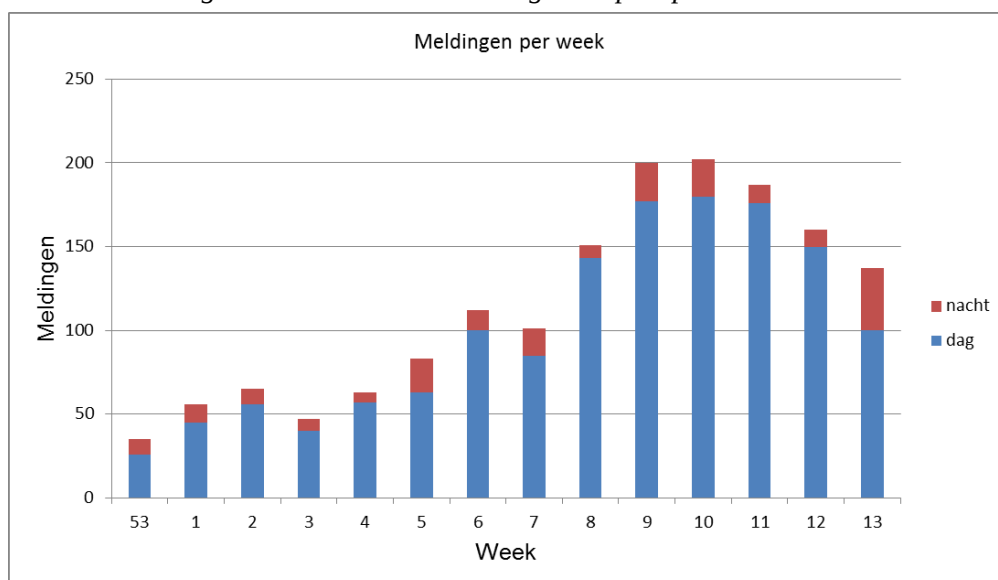
Tabel 13: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2016-02-19 00:34:18	Gulfstream 4/4SP	(5) Veldkersweg	86,9	Start	3
2016-03-30 06:56:31	Lockheed AC-130 Spectre	(1) Kasteelweg	85,2	Start	20
2016-01-09 23:21:22	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	84,4	Landing	1
2016-01-21 23:12:54	Bombardier BD-700 Global Express	(5) Veldkersweg	84,2	Start	2
2016-03-29 06:04:38	Boeing 737-800	(5) Veldkersweg	83,9	Landing	3
2016-03-03 06:59:55	Dassault Falcon 7X	(3) Achterdijk	83,5	Start	0
2016-03-26 23:00:12	Boeing 737-800	(6) Pastoor Canniuslaan	82,8	Landing	2
2016-01-21 06:19:10	Piaggio P-180 Avanti	(5) Veldkersweg	82,8	Start	4
2016-01-25 06:59:46	Boeing 737-700	(3) Achterdijk	82,6	Start	1
2016-03-15 05:41:44	Dassault Falcon 900	(5) Veldkersweg	82,5	Start	3

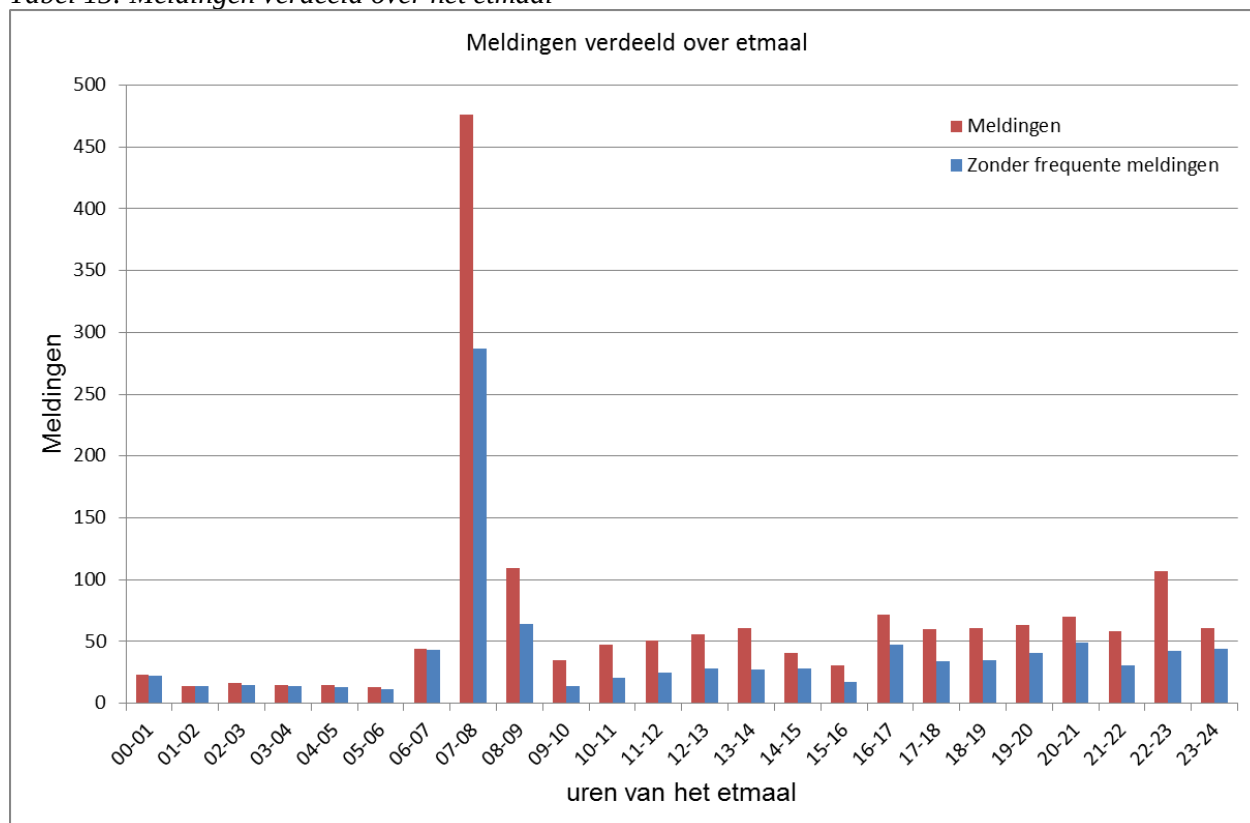
Situering geluidmeetposten:

(1): Kasteelweg, Schiedam (2): Nachtegaallaan, Schiedam, (3): Achterdijk, Overschie, (4): Vosmaerstraat, Berkel & Rodenrijs, (5): Veldkersweg, Schiebroek, (6): Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek.

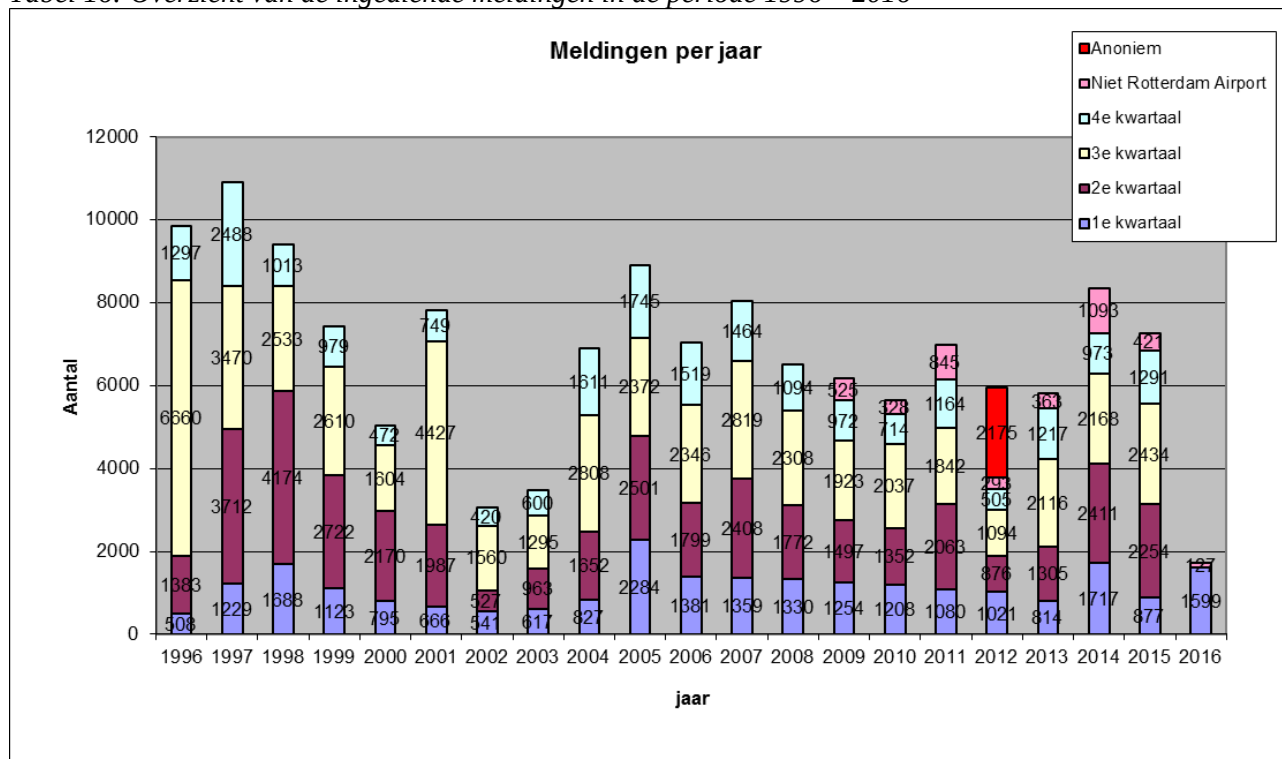
Tabel 14: Meldingen over Rotterdam The Hague Airport per week 1e kwartaal 2016



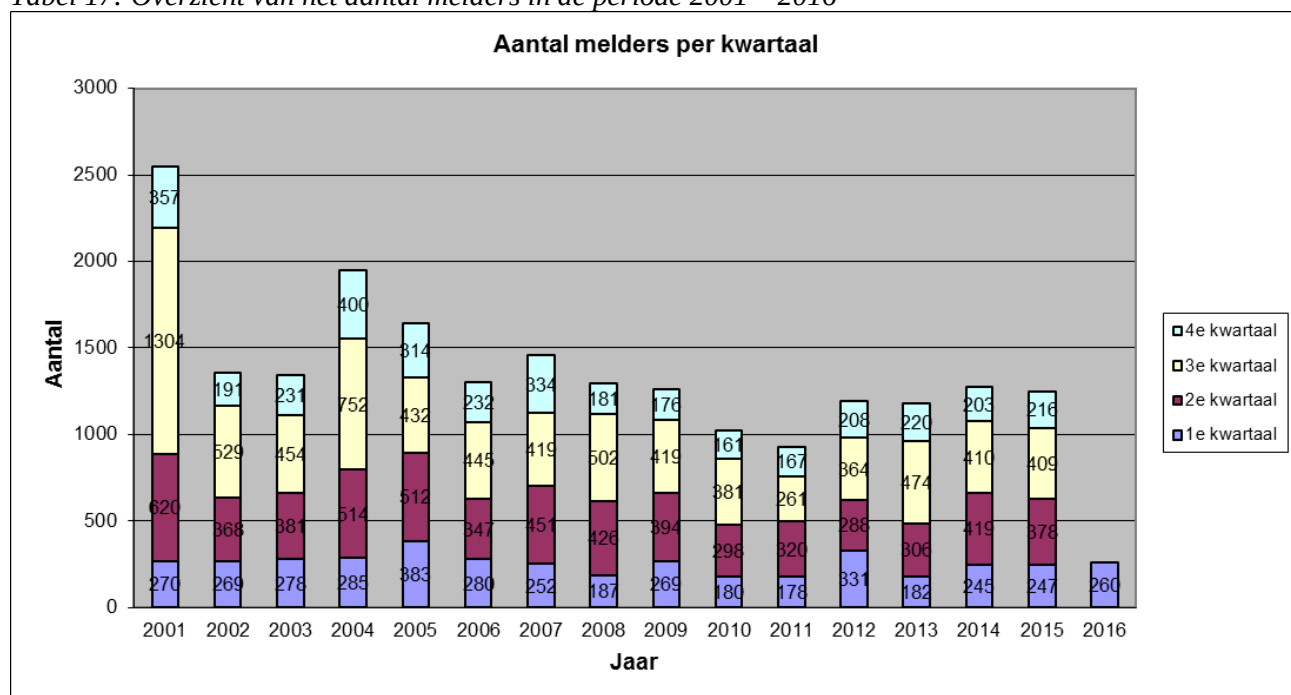
Tabel 15: Meldingen verdeeld over het etmaal



Tabel 16: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1996 – 2016



Tabel 17: Overzicht van het aantal melders in de periode 2001 – 2016



Tabel 18. Gezamenlijk onderzoek selectie van geanonimiseerde meldingen door DCMR en RTHA

Nummer	Type vlucht, tijdstip uitvoering	Aantal voorvallen	Opmerkingen, mogelijke verklaring
1	Vroege ochtend (7.00 - 8.00 uur), geen bijzonderheden	6	waaronder 1x oudere Boeing 737 classic
2	Late avond (22.00 - 23.00 uur), geen bijzonderheden	1	waaronder 1x oudere Boeing 737 classic
3	Nacht, geen bijzonderheden	10	betreft 8x businessjet en 1x Piaggio P180
4	Geen bijzonderheden (uitvoering tussen 8.00 - 22.00 uur)	5	waarvan 1x late draai binnen tolerantiegebied door B757-2
5	Landing afwijkend van normale patroon	1	voorgelegd aan LVNL
6	Afwijkende route bij vertrek (op hoogte > 1000 m)	4	waarbij 1x op zaterdagochtend vroeg
7	Voortijdig van route afgeweken (op hoogte < 1000 m)	4	voorgelegd aan LVNL
8	Binnen tolerantiegebied, afwijkend van nominale route	1	
9	Positievlucht	1	voorgelegd aan LVNL
10	Overvlieger	3	
11	Go-around (doorstart - opnieuw aanvliegen)	1	
12	Rondvlucht (stichting hoogvlieger)	1	
13	Groter / zwaarder vliegtuig	1	
14	Fotovlucht	1	meldingen over patroonvliegen, geen relatie start/landing RTHA
15	Van route afgeweken op hoogte ± 300 m	1	voorgelegd aan IL&T - is nog in onderzoek
16	Geen toestemming te vertrekken	1	voorgelegd aan LVNL
17	Helikopterverkeer (niet zijnde traumahelikopter)	4	betreft vermoedelijk politiehelikopter cirkelend boven wijk

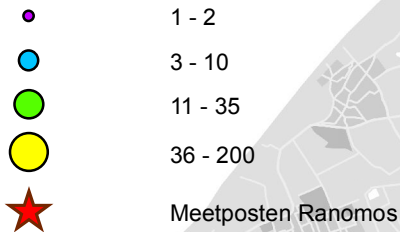
Toelichting LVNL

- ad 5 Afwijking kan om diverse reden zijn geweest zoals meteorologische omstandigheden of verkeer Schiphol. Geen verdere info bekend
- ad 7 Heeft in opdracht van LVNL-Schiphol een alternatieve route gehad; Overgezet naar Amsterdam Radar: reden kan twee-ledig zijn geweest: óf direct doorklimmen óf voortijdig van SID. Is niet gemonitord
- ad 9 Betreft positievlucht waarvoor geen standaard vertrekroute beschikbaar is
- ad 16 Vlucht (buitenlandse maatschappij) door onbekende reden vertraagd. Tijdens uittaxiën uit slottijd gelopen, waardoor voorgenomen route niet meer beschikbaar was en er nieuw vliegplan en nieuwe route ingediend moest worden. E.e.a. heeft erg lang geduurd.

BIJLAGE 1

Legenda

Aantal meldingen



alternatief 4c 48 en 56 Lden

Zone

